

Міністерство молоді та спорту України
Федерація спортивного туризму України
Львівська обласна федерація спортивного туризму
ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», V КЛАС**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
- 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **бонусної частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має частково заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
- а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);
 - в) умови та порядок проходження бонусної частини.

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) та переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.1.2. Зміна «потерпілих» **№1, №2, №3** відбувається при виконанні кожного наступного прийому.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1 Умов.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» та «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного спецприйому та Умов.
- 3.1.6. У разі порушення вимог п.п. 3.1.1., 3.1.5. виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.1.7. Транспортування «аварійного вантажу» повинно виконуватись без торкання ним опор (схилу).
- 3.1.8. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску. Виключенням є спосіб транспортування «контрупор».
- 3.1.9. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

3.3.1. Перші спортсмени зв'язки виконують перші «самовилази» на маршрутах суддівськими перилами, наступні «самовилази» спортсмени виконують командними перилами.

3.3.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.

3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – частково заданий.

3.4.2. Командні крутопохилі перила на мають бути обладнані подвійною вірвовкою або двома окремими рознесеними гілками вірвовки.

3.4.3. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – обидва спортсмени та «аварійний вантаж».

3.4.4. Вага «аварійного вантажу» – 20 кг.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові технічні прийоми:

4.2.1. Кожен спортсмен зв'язки виконує:

а) по одному «самовилазу» – варіант за вибором (табл.1); «самовилаз» в **КП** не зараховується.

4.2.2. Спортсмени зв'язки разом виконують:

а) підйом та спуск «аварійного вантажу» маршрутами **М2** або **М1** – варіант за вибором (табл.1);

б) два спуски «потерпілого» учасника: один з них з **КП** в **ПС1**, другий маршрутами **М1** або **М2** – варіант за вибором (табл.1);

в) підйом двох «потерпілих», як мінімум один з них маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики зв'язка включає «самовилази» та способи транспортування «потерпілих» та «аварійного» вантажу в кількості не більше зазначеної в маршрутному листі (разом 8 пунктів):

5.1. Варіанти «самовилазів» спортсменів на кожному маршруті.

5.2. Варіанти підйомів та спусків «потерпілого».

5.3. Варіанти транспортування, підйому та спуску «аварійного вантажу».

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» V класу

| Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів | | Контрольні часи та умови їх виконання |
|--|---|--|
| Основна частина дистанції | | <p>Нормативний час – $T_n = 70$ хв.;</p> <p>Загальний контрольний час – $T_{зг} = 75$ хв.;</p> <p>Проміжний контрольний час – $T_p = 20$ хв.</p> <p style="text-align: center;">* * *</p> <p>Якщо за час T_p «аварійний вантаж» не відвідав ПС2, зв'язка переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 25$ хв.</p> <p style="text-align: center;"><u>Спрощена частина:</u></p> <p>1. Завершення проходження маршруту М1 спортсменом та підйом «аварійного вантажу» в ПС2.</p> <p>3. Фініш спортсменів з усім спорядженням і «аварійним вантажем» в ПС2.</p> |
| | М1 (ПС1-ПС2) | |
| * | «Самовилаз» першого спортсмена суддівськими перилами, за вибором команди | |
| | М1 (ПС1-ПС2) або М2 (ПС3 – ПС2) | |
| * | Підйом «аварійного вантажу» за вибором | |
| Проміжний контрольний час | | |
| | М1 (ПС1-ПС2) або М2 (ПС3 – ПС2) | |
| * | «Самовилаз» другого спортсмена командними перилами | |
| | М1 (ПС1 – КП) або М1 (ПС2 – КП) | |
| * | «Самовилаз» спортсмена командними перилами або спуск за умовами (зависання) в КП | |
| | М1 (КП – ПС1) | |
| * | Спуск «потерпілого» | |
| | М1 (ПС2-ПС1) або М2 (ПС2 – ПС3) | |
| | Спуск «потерпілого» | |
| | М1 (ПС1-ПС2) або М2 (ПС3 – ПС2) | |
| * | Підйом двох «потерпілих» | |
| | М1 (ПС2-ПС1) або М2+Мо (ПС2 – ПС3 – ПС1) | |
| * | Спуск «аварійного вантажу» | |
| | Ф (ПС1) | |
| * | Фінішування спортсменів | |
| Бонусна частина дистанції | | Оцінка по колонці 6 (табл. 1) |
| * | М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена №1 суддівськими перилами | Контрольні часи T_n та $T_{зг}$ залишаються без змін |
| * | М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена №2 командними перилами | |
| * | М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим варіант 21, 22. | |

Бонусна частина дистанції проходиться відповідно до п. 1.3. Загальних умов

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА

способів і варіантів проходження дистанції V класу «Рятувальні технічні прийоми» (змагання зв'язок)

Таблиця 1

| Маршрути | | № варіанту | Опис варіантів виконання спецприйому | Залікова оцінка, балів | | |
|--|--|--|---|------------------------|------------------|----------------|
| Позначення | Граничні пункти | | | Пройдені | | ЗіН, m=0.20 |
| | | | | ЗіП*, к=1 | НЗіП*, n=0.75 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Основна частина дистанції | | | | | | |
| Всі Мо | Відповідно | — | Переходи між маршрутами не оцінюються | — | — | — |
| Всі М | Відповідно | — | Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються | — | — | — |
| «Самовилаз» спортсмена: | | | | | | |
| M1 M2 | ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС2 | 1 | ▪ способом «Затискач – Вірвовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а | 7 | 5,3 | – 1,4 |
| | | 2 | ▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.б | 7 | 5,3 | – 1,4 |
| | | 3 | ▪ способом «Затискач – Затискач» Тех. регламент 8.3.2.2.в | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| | | 4 | ▪ способом «Затискач – Стремено» Тех. регламент 8.3.2.2.г | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| | | 5 | ▪ способом «Стремено – Стремено» Тех. регламент 8.3.2.2.с | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»: | | | | | | |
| M1 | ПС1-ПС2 | Характер травми «потерпілого» – легко «потерпілий» травма однієї руки | | | | |
| | | Спосіб підйому «потерпілого» | | | | |
| | | 6 | ▪ ліва-права Тех. регламент 8.6.3.2.2.а | 12 | 9,0 | – 2,4 |
| | | 7 | ▪ груди- нога Тех. регламент 8.6.3.2.2.б | 14 | 10,5 | – 2,8 |
| | | 8 | ▪ рухомий блок ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а | 16 | 12,0 | – 3,2 |
| | | 9 | ▪ короткий поліспастр ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б | 18 | 13,5 | – 3,6 |
| | | 10 | ▪ витягуванням напряму ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.1 | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| Спосіб спуску «потерпілого» | | | | | | |
| M1 | ПС2 – ПС1 | 11 | ▪ Спуск з відтяжкою ▪ Тех. регламент 8.6.4.5.4.а | 18 | 13,5 | – 3,6 |
| | | 12 | ▪ Спуск напряму ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а | 7 | 5,3 | – 1,4 |
| | | 13 | ▪ Спуск напряму з нарощуванням вірвовок ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.б | 18 | 13,5 | – 3,6 |
| M2 | ПС3-ПС2 | Характер травми «потерпілого» – травма двох рук | | | | |
| | | Спосіб підйому потерпілого | | | | |
| | | 14 | ▪ рухомий блок Тех. регламент 8.6.3.3.2.а | 16 | 12,0 | – 3,2 |
| | | 15 | ▪ короткий поліспастр Тех. регламент 8.6.3.3.2.б | 18 | 13,5 | – 3,6 |
| | | 16 | ▪ витягуванням напряму Тех. регламент 8.6.3.2.1 | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| 17 | ▪ ножний поліспастр Тех. регламент 8.6.3.2.2.г | 24 | 18,0 | – 4,8 | | |

| | | | | | | |
|---|-----------|---|--|----|------|-------|
| | | Спосіб спуску потерпілого | | | | |
| | | 18 | спуск крутопохилими перилами | 12 | 9,0 | - 2,4 |
| | | Характер травми «потерпілого» – не дієдатний | | | | |
| | | Спосіб транспортування – з супроводжуючим | | | | |
| М1 | КП – ПС1 | 19 | ▪ спуск способом «самовипуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г | 16 | 12,0 | - 3,2 |
| | | 20 | ▪ спуск активним способом Тех. регламент 8.6.4.4.2.в | 18 | 13,5 | - 3,6 |
| М1 | ПС2 – ПС1 | 21 | ▪ спуск способом «самовипуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г | 16 | 12,0 | - 3,2 |
| | | 22 | ▪ спуск активним способом Тех. регламент 8.6.4.4.2.в | 18 | 13,5 | - 3,6 |
| Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»: | | | | | | |
| | | Підйом «аварійного вантажу» | | | | |
| М1 | ПС1 – ПС2 | 23 | ▪ підйом «аварійного вантажу» напряму без супроводжуючого з командною страховкою ▪ Тех. регламент | 10 | 7,5 | - 2,0 |
| | | 24 | ▪ підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «контрупор» з частковою допомогою супроводжуючого Тех. регламент 8.6.3.3.2.г | 22 | 16,5 | -4,4 |
| | | 25 | ▪ підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим Рухомим блоком Тех. регламент 8.6.3.3.2.а | 22 | 16,5 | -4,4 |
| | | 26 | ▪ підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим коротким поліспастом Тех. регламент 8.6.3.3.2.б | 22 | 16,5 | -4,4 |
| М2 | ПС3 – ПС2 | 27 | ▪ підйом «аварійного вантажу» крутопохилими перилами без супроводжуючого Тех. регламент 8.6.3.5 | 12 | 9,0 | - 2,4 |
| | | Спуск «аварійного вантажу» | | | | |
| М1 | ПС2-ПС1 | 28 | ▪ спуск «аварійного вантажу» з супроводженням напряму Тех. регламент 8.6.4.4 | 9 | 6,8 | - 1,8 |
| | | 29 | ▪ спуск «аварійного вантажу» з нарощуванням і супроводженням напряму | 26 | 19,5 | - 5,2 |
| | | 30 | ▪ спуск з супроводжуючим способом «самовипуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г | 16 | 12,0 | - 3,2 |
| | | 31 | ▪ спуск з супроводжуючим активним способом ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в | 18 | 13,5 | - 3,6 |
| М2 | ПС2-ПС3 | 32 | ▪ спуск крутопохилими перилами без супроводжуючого ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 | 10 | 7,5 | - 2,0 |

*) ЗіП – заявлені і пройдені,

НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.