

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ СЕРЕД УЧНІВ ТА СТУДЕНТІВ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
В ЗАЛІ НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОКЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ ІІІ КЛАСУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ»,**

**Студенти
Учні 2008-2009 р.н.
Учні 2010 – 2013 р.н.**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.1.2. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до **МЛ**.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1 Умов.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» та «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому.
- 3.1.6. У разі порушення вимог п. 3.1.2...3.1.5 виконання технічного прийому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.1.7. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

- 3.3.1. Перший «самовилаз» спортсмен зв'язки виконує по суддівських вертикальних перилах.
- 3.3.2. До заліку результату виступу приймається тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.
- 3.3.4. Повторне виконання одного й того самого прийому «самовилазу» учасникам не зараховується.
- 3.3.5. До заліку приймається тільки перший «самовилаз» спортсмена.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
Вага «аварійного вантажу» – 15 кг.
- 3.4.2. Командні крутопохилі перила маршруту **М3** мають бути подвійними.
- 3.4.3. Рюкзак для «аварійного вантажу» командний, обладнаний вантажною петлею та не менше ніж одним вусом самостраховки.
- 3.4.4. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС3)** – обидва спортсмени і «аварійний вантаж».

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно

з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові прийоми:

- а) транспортування «аварійного вантажу» супроводжуваними вздовж подвійних суддівських перил – варіант (табл.1);
- б) «самовилаз» одного спортсмена – варіант за вибором (табл.1);
- в) підйом «потерпілого» (травма двох рук) з тріщини – варіант за вибором (табл.1);
- б) спуск «потерпілого» без супроводження («травма» однієї руки) – варіант за вибором (табл.1);
- д) підйом «аварійного вантажу» маршрутом **М1** – варіант (табл.1);
- е) спуск «аварійного вантажу» командними крутопохилими перилами маршрутом **М3** – варіант (табл.1).

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні прийоми:

- а) спуск «потерпілого» без супроводження («травма» однієї руки) маршрутом **М1** або **М3** – варіант за вибором (табл.1).

4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2 та 4.3 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики зв'язка включає:

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 5.2. Варіант «самовилазу» спортсмена.
- 5.3. Варіант підйому «потерпілого» №1 з тріщини.
- 5.4. Варіанти спуску «потерпілого» №2.
- 5.4. Варіанти спуску «потерпілого» №3.
- 5.5. Варіанти транспортування, підйому та спуску «аварійного вантажу».

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		<p>Нормативний час – $T_n = 40$ хв.</p> <p>Загальний контрольний час – $T_{зг} = 45$ хв.</p> <p>Проміжний контрольний час – $T_p = 25$ хв.</p> <p style="text-align: center;">* * *</p> <p>Якщо за T_p зв'язка <u>не виконає</u> п.2...4, вона переводиться на спрощену частину дистанції з новим $T_{зг1} = 30$ хв.</p> <p>Спрощена частина :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Завершення виконання п. 2...4. 2. Фінішування зв'язки в ПС2 з усім спорядженням та «аварійним вантажем»
1	М2 (ПС3 – ПС1) Транспортування «аварійного вантажу» вздовж суддівських перил	
2	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена суддівськими перилами	
3	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом «потерпілого» №1 («травма» двох рук) з «тріщини»	
4	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» №2 («травма» однієї руки)	
Проміжний контрольний час T_p		
5	М3 (ПС3 – ПС2) Організація крутопохилих командних перил	
6	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом «аварійного вантажу»	
7	М3 (ПС2 – ПС3) Спуск «аварійного вантажу» крутопохилими командними перилами	
8	М3 (ПС2 – ПС3) Спуск «потерпілого» №3 («травма» руки)	
9	Ф (ПС3) Фініш спортсменів зв'язки з «аварійним вантажем»	

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «Рятувальні технічні прийоми»
(змагання зв'язок)**

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		
				ЗіП*, к = 1	НзіП*, n=0.75	ЗіН, m=0.20
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
М1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Вірьовка» (на одному жумарі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а 	7	5,3	– 1,4
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.б 	7	5,3	– 1,4
		3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	10	7,5	– 2,0
		4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	11	8,3	– 2,2
		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.с 	12	9,0	– 2,4
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб підйому – без супроводження:						
М1	ПС1-ПС2	6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Ліва – Права» Тех. регламент 8.6.3.2.2.а 	14	10,5	– 2,8
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Груди – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.б 	14	10,5	– 2,8
		8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.в 	14	10,5	– 2,8
		9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	18	13,5	– 3,6
		10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Короткий поліспастр» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	20	15,0	– 4,0
		11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ витягуванням напряду Тех. регламент 8.6.3.2.1 	7	5,3	– 1,4
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
М1	ПС2 – ПС1	12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск «потерпілого» без допомоги супроводжуючого ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	10	7,5	– 2,0
М3	ПС2 – ПС3	13	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск «потерпілого» командними крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а 	15	11,3	– 3,0
Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:						
М2	ПС3 – ПС1	14	транспортування «аварійного вантажу» супроводжуючими вздовж подвійних суддівських перил	4	3,0	– 0,8
М1	ПС1 – ПС2	15	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» коротким поліспастром ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	15	11,3	– 3,0
		16	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» рухомим блоком ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	13	9,8	– 2,6
		17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» витягуванням напряду 	5	3,8	– 1,0
М3	ПС2 – ПС3	18	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск «аварійного вантажу» командними крутопохилими перилами 	20	15,0	– 4,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені