

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», V КЛАС

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **бонусної частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);
 - в) умови та порядок проходження бонусної частини.

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.1.2. Зміна «потерпілих» відбувається при виконанні кожного наступного прийому.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1 Умов.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» та «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому та Умов.
- 3.1.6. У разі порушення вимог п.п. 3.1.1., 3.1.5. виконання технічного прийому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.1.7. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску. Виключенням є спосіб транспортування «контрупор».
- 3.1.8. Транспортування «аварійного вантажу» повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, другий – штраф 5 балів, подальші торкання – незалік прийому.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

3.3.1. Всі дії спортсменів повинні виконуватись на існуючих маршрутах дистанції та відповідати вимогам **МЛ**.

3.3.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.

3.3.3. Повторне виконання технічного прийому на основній частині дистанції не зараховується.

3.3.4. До заліку результату виступу приймаються тільки по одному «самовилазу» кожного спортсмена.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.

3.4.2. Командні крутопохилі перила мають бути обладнані подвійною вірвовкою або двома рознесеними окремими вірвовками.

3.4.3. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – обидва спортсмени, **ПС3** – «аварійний вантаж».

3.4.4. Вага «аварійного вантажу» – 20 кг.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:

а) по одному «самовилазу» – варіант за вибором (табл.1),

б) підйом «потерпілого» маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);

в) спуск «потерпілого» учасника та траверс з ним маршрутом **М2 (М2а+М2б)** – варіант за вибором (табл.1);

г) підйом «аварійного вантажу» маршрутом **М3** – варіант за вибором (табл.1);

д) транспортування крутопохилими перилами «аварійного вантажу» маршрутом **М4** – варіант за вибором (табл.1);

4.2. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

а) спуск «аварійного вантажу» з супроводженням маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);

б) транспортування «потерпілих» маршрутом **М4**, якщо передбачено за вибором команди – варіант за вибором (табл.1);

в) спуск «потерпілого» маршрутом **М1**, якщо передбачено за вибором команди – варіант за вибором (табл.1);

г) підйом «потерпілого» маршрутом **М3**, якщо передбачено за вибором команди – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає: не більше 8 транспортувань «потерпілого» та/або «аварійного вантажу»

5.1. Варіанти «самовилазів» спортсменів на кожному маршруті, за необхідності.

5.2. Варіанти підйомів та спусків «потерпілого», за вибором та за необхідності.

5.3. Варіанти транспортування, підйому та спуску «аварійного вантажу».

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» V класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		<p>Нормативний час – $T_n = 75$ хв.;</p> <p>Загальний контрольний час – $T_{зг} = 80$ хв.;</p> <p>Проміжний контрольний час – $T_{п} = 25$ хв.</p>
1	M1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена суддівськими перилами	
2	M1 (ПС1 – ПС2) Підйом «потерпілого» №1 з «тріщини»	
3	M2 (ПС2 – КП – ПС3) Спуск «потерпілого» №2 та його транспортування траверсом	
Проміжний контрольний час		
4	M3 (ПС3 – ПС4) «Самовилаз» спортсмена суддівськими перилами	
5	M3 (ПС3 – ПС4) Підйом «аварійного вантажу» Додатково за вибором команда може виконати підйом «потерпілого»	
6	ПС4 Облаштування крутопохилих перил	
7	M4 (ПС4 – ПС2) Транспортування «аварійного вантажу». Додатково за вибором команда може виконати транспортування «потерпілих»	
8	M1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу» Додатково за вибором команда може виконати спуск «потерпілого»	
9	Ф (ПС1) Фінішування спортсменів	
Бонусна частина дистанції		<p style="text-align: center;">* * *</p> <p>Якщо за час T_n команда не виконала п 1-3 МЛ, вона переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 30$ хв.</p> <p style="text-align: center;"><u>Спрощена частина:</u></p> <p>1. Завершення виконання пп. 1-3 МЛ. 3. Фініш спортсменів з усім спорядженням в ПС3.</p>
*	M1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена №1 суддівськими перилами (перший той хто не виконував, підйом на цьому маршруті в основній частині)	
*	M1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена №2 командними перилами	
*	M1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим	

Бонусна частина дистанції проходиться відповідно до п. 1.3. Загальних умов

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу «Рятувальні технічні прийоми» (командні змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗiН m =0,2
				ЗiП k=1	НЗiП n= 0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
M1 M3	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	1	▪ способом «Затискач – Віршовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.б	7	5,3	– 1,4
		3	▪ способом «Затискач – Затискач» Тех. регламент 8.3.2.2.в	10	7,5	– 2,0
		4	▪ способом «Затискач – Стремено» Тех. регламент 8.3.2.2.г	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено» Тех. регламент 8.3.2.2.є	10	7,5	– 2,0
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
M1 M3	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	Характер травми «потерпілого» – легко «потерпілий» травма однієї руки				
		Спосіб підйому «потерпілого»				
		6	▪ ліва-права ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.2.а	12	9,0	– 2,4
		7	▪ груди- нога ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.2.б	14	10,5	– 2,8
		8	▪ рухомий блок ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	16	12,0	– 3,2
		9	▪ короткий поліспаєт ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	18	13,5	– 3,6
10	▪ витягуванням напряду ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.1	10	7,5	– 2,0		
M4	ПС4-ПС2	Характер травми «потерпілого» – травма двох рук				
		Спосіб підйому «потерпілого»				
		11	▪ витягуванням напряду ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.1	10	7,5	– 2,0
		12	▪ рухомий блок ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	16	12,0	– 3,2
		13	▪ короткий поліспаєт ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	18	13,5	– 3,6
14	▪ ножний поліспаєт Тех. регламент 8.6.3.2.2.г	24	18,0	– 4,8		
M1 M2	ПС2 – ПС1 ПС2–КП–ПС3	15	▪ спуск способом «самовипуск» поруч з «потерпілим» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	22	16,5	– 4,4

		16	▪спуск активним способом поруч з «потерпілим» Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	22	16,6	- 4,4
		17	▪спуск способом «самовипуск» «потерпілий» за спиною супроводжуючого Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	24	18,0	- 4,8
		18	▪спуск активним способом «потерпілий» за спиною супроводжуючого Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	24	18,0	- 4,8
Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:						
<i>Підйом «аварійного вантажу» (Тех. регламент 8.6.5)</i>						
М3	ПС3 – ПС4	19	▪ підйом «аварійного вантажу» напряму без супроводжуючого з командною страховкою ▪ Тех. регламент 8.6.5	10	7,5	- 2,0
		20	▪ підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом « контрупор » з частковою допомогою супроводжуючого Тех. регламент 8.6.3.3.2.г	22	16,5	-4,4
		21	▪підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	22	16,5	-4,4
		22	▪підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «короткий поліспаст» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	24	18,0	-4,8
		23	підйом «аварійного вантажу» способом «рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	14	10,5	- 2,8
		24	▪підйом «аварійного вантажу» способом «короткий поліспаст» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	14	10,5	- 2,8
<i>Транспортування «аварійного вантажу» крутопохилими перилами</i>						
М4	ПС3 – ПС2	25	▪ транспортування «аварійного вантажу» напряму з командною страховкою ▪ Тех. регламент 8.6.5	10	7,5	- 2,0
		26	▪ транспортування «аварійного вантажу» способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	14	10,5	- 2,8
		27	▪ транспортування «аварійного вантажу» способом «короткий поліспаст» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	14	10,5	- 2,8
<i>Спуск «аварійного вантажу»</i>						
М1	ПС2-ПС1	28	▪спуск «аварійного вантажу» з супроводженням напряму ▪ Тех. регламент 8.6.4.4	9	6,8	- 1,8
		29	▪ спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «самовипуск» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	16	12,0	- 3,2
		30	▪ спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «активний спуск» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	18	13,5	- 3,6
		31	▪спуск «аварійного вантажу» з супроводженням та нарощуванням вірьовок ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.б	26	19,5	- 5,2

*) ЗіП– заявлені і пройдені,

НзіП– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.