

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА», V КЛАС**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) та переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Транспортування «аварійного вантажу» повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, другий – штраф 5 балів, подальші торкання – незалік прийому.
- 3.1.2. Супроводжуючий виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску.
- 3.1.3. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Суддівська страховка на маршрутах підйому **М1** та **М2** надається один раз

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.3.1. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ** та **Таблиці 1**.
- 3.3.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.
- 3.3.3. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.3.4. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.3.5. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.3. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – спортсмен №1, **ПС2** – спортсмен №2, **ПС5** – «аварійний вантаж».
- 3.4.4. Вага «аварійного вантажу» – 20 кг.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові технічні прийоми:

4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:

а) по одному підйому способом «соло-дубль» відповідно маршрутами **М1** або **М2** – варіант за вибором (табл.1).

4.2.2. Спортсмени команди разом виконують:

а) спуск учасника та траверс маятником маршрутами **М3+М4** – варіант за вибором (табл.1);

в) транспортування «аварійного вантажу» маршрутами **М4 та М3** – варіант за вибором (табл.1);

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові технічні прийоми:

а) спуск «**аварійного вантажу**» з супроводжуючим маршрутом **М5** – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Варіанти підйомів лазінням на кожному маршруті.

5.2. Варіант спуску та траверсу учасника

5.3. Варіанти транспортування, підйому та спуску «аварійного вантажу».

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних змагань на дистанції «Тактико-технічна» V класу

| Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів | | Контрольні часи та умови їх виконання | |
|--|--|--|--|
| <i>Основна частина дистанції</i> | | <p>Нормативний час – $T_n = 40$ хв.;</p> <p>Загальний контрольний час – $T_{зг} = 45$ хв.;</p> <p>Проміжний контрольний час – $T_p = 20$ хв.</p> <p align="center">* * *</p> <p>Якщо за час T_p команда не виконала п 1-2 Маршрутного листа, вона переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 25$ хв.</p> <p align="center"><u>Спрощена частина:</u></p> <p>1. Завершення виконання пп 1-2 Маршрутного листа. 3. Фініш спортсменів з усім спорядженням відповідно в ПС1 та ПС2.</p> | |
| Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_p , T_n та $T_{зг}$ спортсмени команди враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче технічних прийомів | | | |
| 1 | M1 (ПС1-ПС3) та M2 (ПС2 – ПС4) | | |
| | Підйом спортсменів способом «соло-дубль» | | |
| 2 | Mo (ПС3-ПС4) | | |
| | Перехід спортсмена вздовж суддівських перил | | |
| <i>Проміжний контрольний час</i> | | | |
| 3 | M3 + M4 (ПС4 – КП – ПС5) | | |
| | Спуск спортсмена та траверс маятником | | |
| 4 | M4 + M3 (ПС5 – КП – ПС4) | | |
| | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Транспортування «аварійного вантажу» з відтяжкою з супроводжуючим</td> <td style="width: 50%;">Транспортування «аварійного вантажу» з відтяжкою без супроводжуючого та «самовилаз» спортсмена</td> </tr> </table> | Транспортування «аварійного вантажу» з відтяжкою з супроводжуючим | Транспортування «аварійного вантажу» з відтяжкою без супроводжуючого та «самовилаз» спортсмена |
| Транспортування «аварійного вантажу» з відтяжкою з супроводжуючим | Транспортування «аварійного вантажу» з відтяжкою без супроводжуючого та «самовилаз» спортсмена | | |
| 5 | M5 (ПС4 – ПС6) | | |
| | Спуск «аварійного вантажу» | | |
| 6 | M5 (ПС4 – ПС6) | | |
| | Спуск спортсмена | | |
| 7 | Ф (ПС6) | | |
| | Фінішування спортсменів | | |

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу «Тактико-технічна» (командні змагання)

Таблиця 1

| Маршрути | | № варіанту | Опис варіантів виконання спецприйому | Залікова оцінка, балів | | |
|--|---------------------------|------------|---|------------------------|---------------|-------------|
| Позначення | Граничні пункти | | | Пройдені | | ЗІН, m=0.20 |
| | | | | ЗіП*, k=1 | НЗіП*, n=0.75 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Основна частина дистанції | | | | | | |
| Всі Мо | Відповідно | — | Переходи між маршрутами не оцінюються | — | — | — |
| Підйом спортсменів способом «соло-дубль»: | | | | | | |
| M1 M2 | ПС1 – ПС3 | 1 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ вільним лазінням перший підйом ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а | 50 | 37,5 | – 10,0 |
| | ПС2 – ПС4 | 2 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням перший підйом ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б | 34 | 25,5 | – 6,8 |
| Спуск спортсмена: | | | | | | |
| M3 + M4 | ПС4 – КП – ПС5 | 3 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск та траверс маятником ▪ Тех. регламент 8.3.4.2 | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| M5 | ПС4 – ПС6 | 4 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ нерухомою вірвовкою ▪ Тех. регламент 8.3.3 | 2 | 1,5 | – 0,4 |
| | | 5 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ рухомою вірвовкою ▪ Тех. регламент 8.3.3 | 4 | 3,0 | – 0,8 |
| «Самовилаз» спортсмена: | | | | | | |
| M3 | КП – ПС4 | 6 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Вірвовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а | 7 | 5,3 | – 1,4 |
| | | 7 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.б | 7 | 5,3 | – 1,4 |
| | | 8 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| | | 9 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| | | 10 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.с | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| Підйом / спуск «аварійного вантажу»: | | | | | | |
| Підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим | | | | | | |
| M4 + M3 | ПС5 – КП – ПС4 | 11 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» напряду з відтяжкою ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.а | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| | | 12 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» з відтяжкою рухомим блоком Тех. регламент 8.6.3.3.2.а | 30 | 22,5 | – 6,0 |
| | | 13 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» з відтяжкою коротким поліспастром Тех. регламент 8.6.3.3.2.б | 30 | 22,5 | – 6,0 |
| Підйом «аварійного вантажу» без супроводжуючого | | | | | | |
| | | 14 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» напряду з відтяжкою ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.а | 10 | 7,5 | – 2,0 |

| | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------|--|-----------|------|-------|
| M4 + M3 | ПС5 – КП – ПС4 | 15 | ▪ підйом «аварійного вантажу» з відтяжною рухомим блоком Тех. регламент 8.6.3.3.2.а | 30 | 22,5 | – 6,0 |
| | | 16 | ▪ підйом «аварійного вантажу» з відтяжною коротким поліспастом Тех. регламент 8.6.3.3.2.б | 30 | 22,5 | – 6,0 |
| <i>Спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим</i> | | | | | | |
| M5 | ПС4 – ПС6 | 17 | ▪ спуск напряму Тех. регламент 8.6.4.4.2.г | 16 | 12,0 | – 3,2 |
| | | 18 | ▪ спуск з нарощуванням вірвовок ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.б | 26 | 19,5 | – 5,2 |

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,

НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.