

**КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
(У ЗАКРИТИХ ПРИМІЩЕННЯХ)**

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ»,
ІІІ КЛАС, НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого» та «аварійного вантажу»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.1.2. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до **МЛ**.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1 Умов.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» та «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому.
- 3.1.6. У разі порушення вимог п. 3.1.2...3.1.5 виконання технічного прийому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.1.7. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.
- 3.1.8. При підйомі «аварійного вантажу» заборонено об'єднувати функції транспортної вірьовки і командної страховки в одну вірьовку, тобто при підйомі «аварійного вантажу» командна страховка обов'язково має бути окремою вірьовкою.
- 3.1.9. «Аварійний вантаж» може транспортувати один учасник.
- 3.1.10. Лінія обмеження в районі ПСЗ буде зазначена на підлозі.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.9. З нижнього ПС поперемінно можливо одним учасником виконувати і транспортування і супроводження.
- 3.2.2. При спуску «потерпілого» крутопохилими перилами наявність вірьовки супроводження обов'язкова, але постійно контролювати її не обов'язково.
- 3.2.3. «Кільцеву» страховку на спуску крутопохилими перилами використовувати не можна. Супроводження останнього спортсмена треба виконувати з окремої вірьовки. Кінець страхувальної вірьовки повинен бути закріплений до потерпілого» інший до учасника, який страхує.

3.2.4. При транспортуванні «аварійного вантажу» вздовж подвійних суддівських перил обидва спортсмени і вантаж перебувають на самостраховці на перилах, один з спортсменів з'єднаний з вантажем вусом самостраховки.

3.2.5. М2 – подвійні суддівські перила, учасникам дозволено рух в обидві сторони без додаткової страховки.

3.2.6. При самовилазі суддівськими перилами потрібна нижня командна страховка.

3.2.7. Згідно схеми підйому «рухомим блоком» в ТР повинні бути схоплюючі в нижній і верхній точці, або окрема командна страховка з окремої вірьовки.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

3.3.1. Перший «самовилаз» спортсмен зв'язки виконує по суддівських вертикальних перилах.

3.3.2. До заліку результату виступу приймається тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.

3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.

3.3.4. Повторне виконання одного й того самого прийому «самовилазу» учасникам не зараховується.

3.3.5. До заліку приймається тільки перший «самовилаз» спортсмена.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.

Вага «аварійного вантажу» – 15 кг.

3.4.2. Командні крутопохилі перила маршруту **М3** мають бути подвійними.

3.4.3. Рюкзак для «аварійного вантажу» командний, обладнаний вантажною петлею та двома вусами самостраховки.

3.4.4. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС3)** – обидва спортсмени і «аварійний вантаж».

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові прийоми:

а) транспортування «аварійного вантажу» супроводжуваними вздовж подвійних суддівських перил – варіант (табл.1);

б) «самовилаз» одного спортсмена – варіант за вибором (табл.1);

в) підйом «**потерпілого**» (травма двох рук) з тріщини – варіант за вибором (табл.1);

б) спуск «**потерпілого**» без супроводження («травма» однієї руки) – варіант за вибором (табл.1);

д) підйом «аварійного вантажу» маршрутом **М1** – варіант (табл.1);

е) спуск «аварійного вантажу» командними крутопохилими перилами маршрутом **М3** – варіант (табл.1).

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні прийоми:

а) спуск «**потерпілого**» без супроводження («травма» однієї руки) маршрутом **М1** або **М3** – варіант за вибором (табл.1).

4.4. Всі «**потерпілі**», визначені у п.п. 4.2 та 4.3 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики зв'язки включає:

5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «**потерпілими**» на всіх заявлених маршрутах.

5.2. Варіант «самовилазу» спортсмена.

5.3. Варіант підйому «**потерпілого**» **№1** з тріщини.

5.4. Варіанти спуску «**потерпілого**» **№2**.

5.4. Варіанти спуску «**потерпілого**» **№3**.

5.5. Варіанти транспортування, підйому та спуску «аварійного вантажу».

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_p , T_n та T_{zg} спортсмени зв'язки враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів		<p>Нормативний час – $T_n = 40$ хв.</p> <p>Загальний контрольний час – $T_{zg} = 45$ хв.</p> <p>Проміжний контрольний час – $T_p = 25$ хв.</p> <p style="text-align: center;">* * *</p>
1	M2 (ПС3 – ПС1) Транспортування «аварійного вантажу» вздовж суддівських перил	
2	M1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена суддівськими перилами	
3	M1 (ПС1 – ПС2) Підйом «потерпілого» №1 («травма» двох рук) з «тріщини»	Якщо за T_p зв'язка не виконає п.2...4, вона переводиться на <i>спрощену частину</i> дистанції з новим $T_{zg1} = 30$ хв.
4	M1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» №2 («травма» однієї руки)	
Проміжний контрольний час T_p		Спрощена частина :
5	M3 (ПС3 – ПС2) Організація крутопохилих командних перил	1. Завершення виконання п. 2...4.
6	M1 (ПС1 – ПС2) Підйом «аварійного вантажу»	2. Фінішування зв'язки в ПС2 з усім спорядженням та «аварійним вантажем»
7	M3 (ПС2 – ПС3) Спуск «аварійного вантажу» крутопохилими командними перилами	
8	M3 (ПС2 – ПС3) Спуск «потерпілого» №3 («травма» руки)	M1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» №3 («травма» руки), перехід в ПС3
9	Ф (ПС3) Фініш спортсменів зв'язки з «аварійним вантажем»	

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «Рятувальні технічні прийоми»
(змагання зв'язок)**

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		
				ЗіП*, к=1	НзіП*, n=0.75	ЗіН, m=0.20
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
М1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Вірьовка» (на одному жумарі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а 	7	5,3	– 1,4
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.б 	7	5,3	– 1,4
		3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	10	7,5	– 2,0
		4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	11	8,3	– 2,2
		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.с 	12	9,0	– 2,4
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб підйому – без супроводження:						
М1	ПС1-ПС2	6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Ліва – Права» Тех. регламент 8.6.3.2.2.а 	14	10,5	– 2,8
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Груди – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.б 	14	10,5	– 2,8
		8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.в 	14	10,5	– 2,8
		9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	18	13,5	– 3,6
		10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Короткий поліспастр» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	20	15,0	– 4,0
		11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ витягуванням напряду Тех. регламент 8.6.3.2.1 	7	5,3	– 1,4
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
М1	ПС2 – ПС1	12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск «потерпілого» без допомоги супроводжуючого ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	10	7,5	– 2,0
М3	ПС2 – ПС3	13	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск «потерпілого» командними крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а 	15	11,3	– 3,0
Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:						
М2	ПС3 – ПС1	14	транспортування «аварійного вантажу» супроводжуючими вздовж подвійних суддівських перил	4	3,0	– 0,8
М1	ПС1 – ПС2	15	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» коротким поліспастром ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	15	11,3	– 3,0
		16	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» рухомим блоком ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	13	9,8	– 2,6
		17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «аварійного вантажу» витягуванням напряду 	5	3,8	– 1,0
М3	ПС2 – ПС3	18	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск «аварійного вантажу» командними крутопохилими перилами 	20	15,0	– 4,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені