

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ СЕРЕД УЧНІВ ТА СТУДЕНТІВ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ –  
ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ, В ЗАЛІ НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

**УМОВИ  
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ  
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ДІСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» ІІ КЛАСУ  
2013-2015 р.н.**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.  
1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини.  
1) **основну частину** (нормативна + понаднормативна), спортсмени не заявляють, а проходять задану в **МЛ** послідовність маршрутів.  
1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:  
а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);  
б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДІСТАНЦІЇ**

- 2.1. Всі пункти (**C, ПС і Ф**), маршрути (**M**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).  
2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами із зазначеною на схемі необхідною кількістю **TC** у вигляді заглушених карабінів або петель, на що буде докладно звернена увага при показі дистанції.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДІСТАНЦІЇ**

- 3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:**  
3.1.1. Всі спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.  
3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути закріплена до ICC спортсмена.  
3.1.3. Командна страховка при спуску спортсмена маршрутами **M1 та M3** обов'язкова впродовж всього спуску.  
3.1.4. **ПС1 та ПС3** безпечні зони тільки для контрольного вантажу.  
**3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:**  
3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.  
3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанції та вимогам **МЛ**.  
3.2.3. Транспортування контрольного вантажу на траверсі і спуску тільки на собі.  
3.2.4. Кожен з маршрутів підйому **M1 і M3** обладнаний **4 ПС**  
**3.3. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:**  
3.3.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.  
3.3.2. Вага контрольного вантажу – **3 кг.**  
3.3.2. Розташування на старті: **C (ПС1)** – спортсмен та контрольний вантаж.

**4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДІСТАНЦІЇ**

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **C** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинен виконати всі вимоги дистанції:  
а) підйом лазінням маршрутами **M1 та M3** – варіант за вибором згідно **табл.1**;  
б) спуск маршрутами **M1 та M3** – варіант за вибором згідно **табл.1**;  
в) траверс маршрутом **M2** – варіант за вибором згідно **табл.1**.

**4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ**  
**особистих змагань на дистанції «Гірські перешкоди» II класу**

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршрутів		Контрольні часи та умови їх виконання
<i>Основна частина дистанції</i>		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять необхідні з запропонованих нижче маршрутів із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	M1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсмена та доставка контрольного вантажу	Нормативний час: Тн = 20 хв.
2	M1 (ПС2 – ПС1) Спуск командною вірьовою з контролльним вантажем	
3	M2 (П1 – ПС3) Траверс з контролльним вантажем	Загальний контрольний час Тзг = 25 хв.
4	M3 (ПС3 – ПС4) Підйом спортсмена та доставка контрольного вантажу	
5	M3 (ПС4 – ПС3) Спуск командною вірьовою з контролльним вантажем	
5	Ф Фінішування спортсменів	

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**варіантів проходження дистанції «Гірські перешкоди» II класу, (особисті змагання)**

Таблиця 1

Маршрути		№ варіantu	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначен- ня	Граничні пункти					
1	2	3	4	5		
<b>Підйом спортсмена:</b>						
M1	ПС1 – ПС2	1	■ підйом вільним лазінням ■ Тех. регламент 8.2.1.1.a	30		
		2	■ підйом комбінованим лазінням ■ Тех. регламент 8.2.1.1.b	20		
M3	ПС3 – ПС4	3	■ підйом вільним лазінням ■ Тех. регламент 8.2.1.1.a	30		
		4	■ підйом комбінованим лазінням ■ Тех. регламент 8.2.1.1.b	20		
<b>Спуски спортсменів (Тех. регламент п. 8.3.3):</b>						
M1	ПС2 – ПС1	5	■ спуск напряму командною нерухомою вірьовою	5		
		6	■ спуск напряму командною рухомою вірьовою	7		
M3	ПС4 – ПС3	7	■ спуск через рантклюфт командною нерухомою вірьовою	10		
		8	■ спуск через рантклюфт командною рухомою вірьовою	12		
		9	■ спуск напряму командною нерухомою вірьовою	5		
		10	■ спуск напряму командною рухомою вірьовою	7		
<b>Траверс (Тех. регламент п. 8.3.2)</b>						
M2	ПС1 – ПС3	11	■ вздовж суддівських перил	2		