

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ, III ранг  
дорослі**

**УМОВИ  
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ  
СЕРЕД ЧОЛОВІЧИХ ТА ЗМІШАНИХ ЗВ'ЯЗОК  
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» III КЛАСУ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
  - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
  - 2) **бонусної частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
  - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);
  - в) умови та порядок проходження бонусної частини.

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 3.1. **Вимоги щодо страхівки спортсменів зв'язки:**
  - 3.1.1. Організація страхівки спортсменів в т.ч. «потерпілих» і супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2. **Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:**
  - 3.2.1. Повторне виконання одного й того самого прийому або повторне проходження маршруту не зараховується.
  - 3.2.2. При проходженні маршруту траверсу **МЗ** допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.
  - 3.2.3. До заліку результату виступу приймається тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.3. **Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:**
  - 3.3.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
  - 3.3.2. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
  - 3.3.3. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного спецприйому.
  - 3.3.4. У разі порушення вимог п.п. 3.3.2...3.3.3. виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.4. **Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:**
  - 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
  - 3.4.2. Командні крутопохилі перила (маршрут **М4**) мають бути обладнані подвійною вірвовкою або двома окремими рознесеними гілками вірвовки, достатність натягіння перил визначається контрольними лініями на **ПС5** та **ПС2**.
  - 3.4.3. Розташування на старті: **С (ПС1)** – обидва спортсмени зв'язки.

**4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 4.1. Спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та технічні прийоми:
  - а) самовилаз спортсменів зв'язки маршрутом **М1, М4** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
  - б) траверс кожного спортсмена за допомогою маятника маршрутом **М2** – варіант згідно **табл.1**;
  - в) траверс суддівськими перилами маршрутом **М3** – варіант згідно **табл.1**;
  - д) підйом «травмованого» спортсмен командними подвійними крутопохилими перилами маршрутом **М4** – варіант згідно **табл.1**.
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути та технічні прийоми:
  - а) спуск «травмованого» спортсмена з супроводжуючим маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**.

## 5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

У заявці з тактики мають бути вказані:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту С і до фінішу Ф.
- 5.2. Варіант самовилазів кожного зі спортсменів зв'язки маршрутом М1, М4.
- 5.3. Варіант спуску спортсмена зв'язки маршрутом М1.
- 5.4. Варіант траверсу кожного зі спортсменів зв'язки маршрутом М2, М3.
- 5.5. Варіант підйому першого «травмованого» спортсмена зв'язки маршрутом М4.
- 5.6. Варіант спуску «травмованого» спортсмена зв'язки з супроводжуваним маршрутом М1.

## 4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «Тактико-технічна» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		<p>Нормативний час: Тн = 35 хв.</p> <p>Загальний контрольний час Тзг = 40 хв.</p> <p>Проміжний контрольний час Тп = 15 хв.</p> <p style="text-align: center;">* * *</p> <p style="text-align: center;">Якщо за час Тп Спортсмени зв'язки не виконують п.п. 1-4 МЛ, то він переводиться на проходження <b>спрощеної</b> частини дистанції з новим Тзг1 = 20 хв.</p> <p style="text-align: center;"><u>Спрощена частина:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Завершення виконання вимог п.п. 1-4 МЛ.</li> <li>2. Фініш спортсменів зв'язки з усім спорядженням в ПС4</li> </ol>
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп, Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні із запропонованих нижче маршрутів (техприймів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	М1 (ПС1 – ПС2) Самовилаз першого спортсмена та облаштування верхнього кінця командних крутопохилих перил	
2	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск спортсмена	
3	М2 (ПС1 – ПС3) Траверс схилу маятником обома спортсменами	
4	М3 (ПС3 – ПС4) Траверс схилу обома спортсменами суддівськими перилами з командною страховкою	
<b>Проміжний контрольний час Тп</b>		
5	Мо (ПС4-ПС5) Перехід та облаштування нижнього кінця командних крутопохилих перил	
6	М4 (ПС5 – ПС2) Самовилаз другого спортсмена крутопохилими перилами з командною страховкою	
7	М4 (ПС5 – ПС2) Підйом першого «потерпілого» («травма» двох рук) командними крутопохилими перилами з верхньою командною страховкою Демонтаж командних крутопохилих перил	
8	М1 (ПС2-ПС1) Спуск другого «потерпілого» з супроводженням	
9	Ф Фінішування спортсменів за варіантом основної частини	
<b>Бонусна частина дистанції</b>		<b>Оцінка по колонці 6 (табл. 1)</b>
*	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсменів іншими способами (першого суддівськими перилами, другого командними)	Контрольні часи Тн та Тзг залишаються без змін

\* - бонусна частина дистанції проходиться відповідно до п. 1.3 Загальних умов

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» III класу**  
**(змагання зв'язок)**

*Таблиця 1*

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=(-0.2)
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частина дистанції</b>						
<b>Всі Мо</b>	<b>Відповідно</b>	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
<b>Самовилази спортсменів</b>						
<b>M1 M4</b>	<b>ПС1 – ПС2 ПС5 - ПС2</b>	1	▪ способом «Затискач – Вірвочка» (на одному затискачі) ▪ <b>Тех. регламент 8.3.2.2.а</b>	7	5,3	-1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ <b>Тех. регламент 8.3.2.2.б</b>	7	5,3	-1,4
		3	▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ <b>Тех. регламент 8.3.2.2.в</b>	10	7,5	-2,0
		4	▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ <b>Тех. регламент 8.3.2.2.г</b>	10	7,5	-2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ <b>Тех. регламент 8.3.2.2.є</b>	10	7,5	-2,0
<b>Спуски спортсменів</b>						
<b>M1</b>	<b>ПС2 – ПС1</b>	6	▪ нерухомою вірвочкою ▪ <b>Тех. регламент 8.3.3</b>	5	3,8	-1,0
		7	▪ нерухомою вірвочкою через ранткльофт ▪ <b>Тех. регламент 8.3.3</b>	7	5,3	-1,4
<b>Траверс схилу</b>						
<b>M2</b>	<b>ПС1 – ПС3</b>	8	▪ за допомогою маятника ▪ <b>Тех. регламент 8.3.4.2.</b>	10	7,5	-2,0
<b>M3</b>	<b>ПС3 – ПС4</b>	9	▪ суддівськими перилами ▪ <b>Тех. регламент 8.3.5.2.а</b>	16	12,0	-3,2
<b>Підйом учасника та «потерпілого» крутопохилими перилами:</b>						
<i>Характер травми «потерпілого» – травма двох рук</i>						
<b>M4</b>	<b>ПС5-ПС2</b>	<b>Спосіб підйому «потерпілого»:</b>				
		10	▪ ножний поліспаст ▪ <b>Тех. регламент 8.6.3.2.2.г</b>	20	15	-4,0
		11	▪ рухомий блок ▪ <b>Тех. регламент 8.6.3.3.2.а</b>	16	12,0	-3,2
		12	▪ короткий поліспаст ▪ <b>Тех. регламент 8.6.3.3.2.б</b>	18	13,5	-3,6
		13	▪ витягуванням напряду ▪ <b>Тех. регламент 8.6.3.2.1</b>	10	7,5	-2,0
<b>Спосіб спуску «потерпілого»:</b>						
<b>M1</b>	<b>ПС2 – ПС1</b>	14	▪ Спуск потерпілого з супроводженням «Самовипуском»	20	15,0	-4,0
		15	▪ Спуск потерпілого з супроводженням активним способом	18	13,5	-3,6

\*) ЗіП – заявлені і пройдені,  
НзіП – не заявлені і пройдені,  
ЗіН – заявлені і не пройдені.