

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
Дорослі, 18+ (2006 р.н. і раніше)
старші юнаки та дівчата, 16-17 років (2007-2008 р.н.), 16 років за окремим дозволом

УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» VI КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
- 1.3. Дистанція «Гірські перешкоди» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена команди на маршрутах підйому **М1** та **М3** надається один раз.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
- 3.3.2. Транспортування контрольного вантажу на всіх маршрутах спуску та траверсу здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.3. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий - штраф згідно 7.5.2.3.1.є).
- 3.3.4. Розподіл контрольного вантажу – в окремих рюкзаках, по одному для кожного спортсмена.
- 3.3.5. Транспортування на собі одним спортсменом двох рюкзаків з контрольним вантажем не допускається.
- 3.3.6. Вага контрольного вантажу для кожного спортсмена – до **5 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС1)** – обидва спортсмени та весь контрольний вантаж.
- 3.4.3. Відвідуванням КП вважається торкання його рукою.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути:

4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:

- а) підйом маршрутами **М1 та М3** – варіант за вибором (табл.1).
- б) спуск та траверс маршрутами **М2а+М2б** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
- в) маятник способом «тірольські перила» маршрутом **М4 (М4а+М4б)** – варіант за вибором (табл.1);
- г) транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:

4.3.1. Кожен спортсмен команди виконує:

- а) спуск маршрутом **М5 (М5а + М5б)** після подолання маршруту **М4** – варіанти за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту С і до фінішу Ф.
- 5.2. Обрані варіанти підйому.
- 5.3. Обрані варіанти спуску.
- 5.4. Обрані варіанти траверсу.
- 5.5. Зміну ведучого перед підйомом маршрутом **М3** (якщо передбачена).
- 5.6. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому.

4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Гірські перешкоди» VI класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
<i>Основна частина дистанції</i>		
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Tн та Tзг команда проходить (виконує) необхідні із запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		Нормативний час: Tн = 70 хв.
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсменів та доставка контрольного вантажу	Загальний контрольний час Tзг = 75 хв.
2	Мо (ПС2 – ПС3) Перехід вздовж суддівських перил	
3	М2 (ПС3 – КП1 – ПС4) Спуск та траверс маятником з контрольним вантажем	Проміжний контрольний час: Tп = 25 хв.
<i>Проміжний контрольний час Tп = 25 хв.</i>		
4	М3 (ПС4 – ПС5) Підйом спортсменів та доставка контрольного вантажу	Якщо за час Tп команда не виконує п.1-3 МЛ, то вона переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Tзг1 = 30 хв.
5	М4 (ПС5 – КП2 – ПС3) Траверс з контрольним вантажем	
6	Мо (ПС3 – ПС2) Перехід вздовж суддівських перил	Спрощена частина: 1. Завершення виконання вимог п.1-3 МЛ. 2. Фініш команди зі всім спорядженням в ПС4
7	М5а + М5б (ПС2 – ПС6 – ПС1) Спуск з контрольним вантажем з пересадкою	
8	Ф Фінішування спортсменів команди	

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції VI класу «Гірські перешкоди»**

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів команди та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		
				ЗіП*, к=1	НзіП*, п=0.75	ЗіН, m=0.20
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС)	—	– 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	6	4,5	– 1,2
Підйом спортсменів маршрутами:						
М1	ПС1 – ПС2	3	▪ вільним лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а	40	30,0	– 8,0
		4	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	24	18,0	– 4,8
		5	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	16	12,0	– 3,2
М3	ПС4 – ПС5	6	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	50	37,5	– 10,0
		7	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	36	27,0	– 7,2
Транспортування контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5):						
Всі М	Відповідно	8	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	5	3,8	– 1,0
		9	▪ при підйомі витягуванням напряму (за весь вантаж)	3	2,3	– 0,6
Спуски спортсменів (Тех. регламент п. 8.3.3):						
М5а М5б	ПС2 – ПС6 ПС6 – ПС1	10	▪ спуск з пересадкою	10	7,5	– 2,0
Траверс схилу:						
М2	ПС3 – КП1 – ПС4	11	▪ спуск + траверс маятником ▪ Тех. регламент 8.3.4.2	12	9,0	– 2,4
М4	ПС5 – КП2 – ПС3	12	▪ маятник способом «тірольські перила» ▪ Тех. регламент 8.3.4.2.в	24	18,0	– 4,8

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.