

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ, ІІІ ранг

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», ІІІ КЛАС, НА СКЕЛЬНОМУ РЕЛЬЄФІ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо **заявляють**.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має довільний напрямок руху спортсменів.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
- основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами та зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.1.2. Зміна «потерпілих» **№1, №2, №3, №4** відбувається при виконанні кожного наступного прийому.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного спецприйому та Умовами.
- 3.1.6. У разі порушення вимог пп. 3.1.1 – 3.1.5 виконання прийому не зараховується.
- 3.1.7. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомоги під час підйому або спуску.
- 3.1.8. Транспортування «потерпілого» повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, другий – штраф 5 балів, подальші торкання – незалік прийому.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів/ «потерпілих» в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Обов'язкова організація верхньої командної страховки окремою вірьовкою при транспортуванні «потерпілих» маршрутами **М1** та **М2**.
- 3.2.3. При транспортуванні «потерпілого» горизонтальними перилами на маршруті **М3** він має бути забезпечений командними страховками окремими вірьовками з двох боків.
- 3.2.4. При транспортуванні «потерпілого» маршрутом **М4 (М4а+М4б)** командна страховка може бути з одного боку.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.3.1. Перший спортсмен команди виконує перший «самовилаз» на маршруті **М2** суддівськими перилами, всі наступні «самовилази» спортсмени виконують командними перилами.
- 3.3.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.3.4. До заліку приймається тільки один «самовилаз» кожного спортсмена.
- 3.3.5. Повторне виконання того ж самого прийому не зараховується, виключенням може бути ув'язування «потерпілого» в «кокон» для транспортування різними способами.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.

3.4.2. Командні горизонтальні перила на маршруті **М3** мають бути обладнані подвійною вірьовкою або двома окремими рознесеними гілками вірьовки.

3.4.3. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – всі спортсмени команди та все спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові технічні прийоми:

4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:

а) по одному «самовилазу», всі різними способами – варіанти за вибором (табл.1);

4.2.2. Команда виконує транспортування трьох «потерпілих», при цьому – не менше одного разу транспортування в «коконі» та не менше одного разу транспортування з супроводжуючим:

а) один підйом маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);

б) один спуск маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);

в) одне транспортування «потерпілого» маршрутом **М3** – варіант за вибором (табл.1);

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

а) транспортування «потерпілого» з відтяжкою маршрутами **М4 (М4а – КП – М4б) (ПС2–КП–ПС1)** – варіант за вибором (табл.1);

4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2 та 4.3 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявці з тактики команда включає: 4 «самовилази» спортсменів, 4 способи транспортування «потерпілого» та не більше 4 разів ув'язування «потерпілого» в «кокон» з обов'язковим наступним його транспортуванням

5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.

5.2. Варіанти «самовилазів» спортсменів.

5.3. Варіанти транспортування «потерпілого» в «коконі».

5.4. Варіанти підйому та/або спуску «потерпілих» маршрутом **М1**.

5.5. Варіант транспортування «потерпілого» маршрутом **М3**.

5.6. Варіанти транспортування «потерпілого» з супроводжуючим маршрутом **М1**.

5.7. Варіанти транспортування «потерпілого» з відтяжкою маршрутами **М4 (М4а+М4б)**.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів	Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції	
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_n та $T_{зг}$ спортсмени команди в довільній послідовності та з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів	Нормативний час – $T_n = 55$ хв. Загальний контрольний час – $T_{зг} = 60$ хв.
* ПС1 та/або ПС3	
Ув'язування «потерпілого» в «кокон»	
* М1 (ПС3 – ПС1) або М2 (ПС3 – ПС2)	
«Самовилази» спортсменів	
* М1 (ПС3 – ПС1) або М1 (ПС1 – ПС3) або М3 (ПС1 – ПС2) або М3 (ПС2 – ПС1)	
Транспортування «потерпілого» в «кокони»	
* М1 (ПС3 – ПС1) або М1 (ПС1 – ПС3)	
Транспортування різних «потерпілих»	
* М3 (ПС1 – ПС2) або М3 (ПС2 – ПС1)	
Транспортування «потерпілого» горизонтальними перилами	
* М4 (М4а+М4б) (ПС2 – КП – ПС1)	
Транспортування «потерпілого» з відтяжкою	
7 Ф (ПС1, ПС2, ПС3)	
Фінішування спортсменів команди	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «Рятувальні технічні прийоми»
(командні змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗІН, m=0,20
				ЗІП*, к = 1	НЗІП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
M1 M2	ПС3 – ПС1 ПС3 – ПС2	1	▪ способом «Затискач – Віршовка» (на одному жумарі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.б	7	5,3	– 1,4
		3	▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в	10	7,5	– 2,0
		4	▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.є	10	7,5	– 2,0
Транспортування / підйом / спуск легко «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – <u>травма рук</u>						
Спосіб підйому – без супроводження:						
M1	ПС3 – ПС1	6	▪ способом «Ліва – Права» ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.2.а	14	10,5	– 2,8
		7	▪ способом «Груди – Нога» ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.2.б	14	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Затискач – Нога» ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.2.в	14	10,5	– 2,8
		9	▪ способом «Рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	18	13,5	– 3,6
		10	▪ способом «Короткий поліспасть» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	20	15,0	– 4,0
		11	▪ витягуванням напряду ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.1	7	5,3	– 1,4
Спосіб спуску – без супроводження:						
M1	ПС1 – ПС3	12	▪ спуск напряду ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а	8	6,0	– 1,6
		13	▪ спуск напряду з нарощуванням вірвовок ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.б	15	11,3	– 3,0
Спосіб транспортування перилами переправи – без супроводження:						
M3	ПС1 – ПС2 ПС2 – ПС1	14	▪ транспортування «потерпілого» без супроводжувачого ▪ Тех. регламент 8.6.3.5	12	9,0	– 2,4
Транспортування «потерпілого» з відтяжкою» – без супроводження:						
M4a + M4б	ПС2 – КП – ПС1	15	▪ транспортування «потерпілого» з відтяжкою без супроводжувачого ▪ Тех. регламент 8.6.3.5	20	15,0	– 4,0
Характер травми «потерпілого» – <u>травма рук</u>						
Спосіб підйому – з супроводжувачим:						

M1	ПС3 – ПС1	16	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «потерпілого» за спиною супроводжуючого способом «короткий поліспасть» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	28	21,0	– 5,6
		17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «потерпілого» за спиною супроводжуючого способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	26	19,5	– 5,2
		18	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «потерпілого» за спиною супроводжуючого способом «контрупор» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.в 	26	19,5	– 5,2
Транспортування «потерпілого» з відтяжкою – з супроводжуючим:						
M4a + M4б	ПС2 – КП – ПС1	19	<ul style="list-style-type: none"> ▪ транспортування «потерпілого» з відтяжкою за спиною супроводжуючого ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	28	21,0	– 5,6
Спосіб спуску – з супроводжуючим:						
M1	ПС1 – ПС3	20	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск напругу поруч з супроводжуючим Тех. регламент 8.6.3.4.2а 	16	12,0	– 3,2
		21	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск з нарощуванням поруч з супроводжуючим Тех. регламент 8.6.3.4.2б 	22	16,5	– 4,4
		22	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск напругу за спиною супроводжуючого Тех. регламент 8.6.3.4.2а 	20	15,0	– 4,0
		23	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск з нарощуванням за спиною супроводжуючого Тех. регламент 8.6.3.4.2б 	26	19,5	– 5,2
Транспортування «потерпілого» в «коконі»:						
	ПС1, ПС2	24	<ul style="list-style-type: none"> ув'язування «потерпілого» в «кокон» Тех. регламент Додаток 6 	12	9,0	– 2,4
Підйом «потерпілого» в «коконі» з супроводжуючими						
M1	ПС3 – ПС1	25	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «потерпілого» в «коконі» з супроводжуючими способом «короткий поліспасть» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	30	22,5	– 6,0
		26	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «потерпілого» в «коконі» з супроводжуючими способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	27	20,3	– 5,4
		27	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом «потерпілого» в «коконі» з супроводжуючими способом «контрупор» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.г 	27	20,3	– 5,4
Горизонтальне транспортування «потерпілого» в «коконі»						
M3	ПС1 – ПС2 ПС2 – ПС1	28	<ul style="list-style-type: none"> ▪ транспортування «потерпілого» в «коконі» перилами переправи ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	20	15,0	– 4,0
Транспортування «потерпілого» в «коконі» з відтяжкою						
M4a + M4б	ПС2 – КП – ПС1	29	<ul style="list-style-type: none"> ▪ транспортування «потерпілого» в «коконі» з відтяжкою ▪ Тех. регламент 8.6.3.6 	32	24,0	– 6,4
Спуск «потерпілого» в «коконі» з супроводжуючими						
M1	ПС1 – ПС3	30	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск «потерпілого» в «коконі» способом «на вірвовці» ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а 	18	13,5	– 3,6
		31	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск «потерпілого» в «коконі» способом «на вірвовці» з нарощуванням вірвовок ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а 	26	19,5	– 5,2

*) ЗіП– заявлені і пройдені, НзіП– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені