

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ  
наймолодші юнаки та дівчата, 10-11 років (2013-2014 р.н.), 9 років (2015 р.н.) за окремим дозволом**

**УМОВИ  
ПРОВЕДЕННЯ ЕСТАФЕТИ СЕРЕД НАЙМОЛОДШИХ ЮНАКІВ ТА ДІВЧАТ  
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» II КЛАСУ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» побудована у вигляді Естафети (п. 4.2. Маршрутний лист – далі **МЛ**) та складається тільки з основної частини.
  - 1) **основну частину** спортсмени не заявляють, а виконують задану в **МЛ** послідовність прийомів;
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
  - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

**3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:**

- 3.1.1. Спортсмени на дистанції забезпечуються від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути обов'язково закріплена до **ІСС** спортсмена.
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

**3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:**

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.

**3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:**

- 3.3.1. Транспортування **контрольного вантажу** здійснюється відповідно до вимог Тех. регламенту (п. 8.5).
- 3.3.2. Транспортування **контрольного вантажу** на спуску здійснюється тільки на собі.
- 3.3.3. Рюкзак учасника для контрольного вантажу має бути обладнаний вантажною точкою та одним вусом самостраховки.
- 3.3.4. Вага **контрольного вантажу до 5 кг**.

**3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:**

- 3.4.1. Порядок проходження – заданий.
- 3.4.2. На маршруті підйому передбачено 6 **ППС**.
- 3.4.3. Роль естафети відіграє рюкзак з контрольним вантажем та спускова вірвовка.
- 3.4.4. Порядок передачі естафети наступний: перший спортсмен команди після спуску закріплює контрольний вантаж, спускову вірвовку, за необхідності, карабіни до перил в **ПС1**, після цього другий учасник команди може починати працювати з контрольним вантажем та спорядженням, знявши їх з перил. Рішення бухтувати чи ні спускову вірвовку перед підйомом другого приймає другий учасник команди, та при необхідності бухтує вірвовку.
- 3.4.5. **ПС1** – старт і фініш – безпечна зона тільки для контрольного вантажу.
- 3.4.6. Перестьобування суддівської страховки з першого учасника до другого виконує виключно суддя на дистанції.
- 3.4.7. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмени та контрольний вантаж.

**4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 4.1. Кожен спортсмен команди під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинен виконати всі вимоги дистанції, а саме:
  - а) підйом маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
  - б) доставка **контрольного вантажу** маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
  - в) спуск з **контрольним вантажем** маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**.

**4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ**  
**Проходження естафети на дистанції «Гірські перешкоди» II класу**

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршрутів		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		<b>Нормативний час:</b> <b>Тн = 30 хв.</b>  <b>Загальний контрольний час</b> <b>Тзг = 35 хв.</b>
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) запропоновані нижче маршрути (технічні прийоми) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом першого спортсмена команди обраним способом	
2	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Доставка контрольного вантажу	
3	<b>М1 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск першого спортсмена з контрольним вантажем обраним способом, зняття спускової вірьовки	
4	<b>ПС1</b> Перестьобування суддівської страховки з першого учасника до другого	
5	<b>ПС1</b> Передача естафети	
6	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом другого спортсмена команди обраним способом	
7	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Доставка контрольного вантажу	
8	<b>М1 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск з контрольним вантажем обраним способом, зняття спускової вірьовки	

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**варіантів проходження естафети дистанції «Гірські перешкоди» II класу**

*Таблиця 1*

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприймів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
<b>Підйом спортсмена лазінням (Тех. регламент п. 8.2)</b>				
М1	ПС1 – ПС2	1	▪ вільним	30
		2	▪ комбінованим	20
<b>Підйом контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5)</b>				
М1	ПС1 – ПС2	3	▪ на собі	5
		4	▪ витягуванням напряму з підстраховкою (з утримуючим пристроєм)	3
<b>Спуск спортсмена по вірьовці (Тех. регламент п. 8.3.3)</b>				
М1	ПС2 – ПС1	5	▪ напряму рухомою командною вірьовкою	5
		6	▪ через «рантклофт» рухомою командною вірьовкою	7
		7	▪ напряму нерухомою командною вірьовкою	4
		8	▪ через «рантклофт» нерухомою командною вірьовкою	6
		9	▪ напряму нерухомою командною вірьовкою з пересадкою в ПС3	12
		10	▪ напряму рухомою командною вірьовкою з пересадкою в ПС3	14