

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
молодші юнаки та дівчата, 10-11 років (2013-2014 р.н.),
молодші юнаки та дівчата, 12-13 років (2012-2011 р.н.),
молодші юнаки та дівчата, 14-15 років (2009-2010 р.н.)

УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ СЕРЕД МОЛОДШИХ ЮНАКІВ ТА ДІВЧАТ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» ІІ КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.2. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини, яку спортсмени не заявляють, а проходять задану в **МЛ** послідовність маршрутів.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена команди на маршруті підйому **М1** надається один раз.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
- 3.2.4. Дозволено виконувати траверс маятником виконується на окремій вірьовці з обов'язковою верхньою командною страховкою, тобто на двох вірьовках.

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
- 3.3.2. Транспортування контрольного вантажу під час виконання вертикального спуску та траверсу здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.3. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий - штраф згідно 7.5.2.3.1.є).
- 3.3.4. Розподіл контрольного вантажу – в окремих рюкзаках, по одному для кожного спортсмена.
- 3.3.5. Транспортування на собі одним спортсменом двох рюкзаків з контрольним вантажем не допускається.
- 3.3.6. Вага контрольного вантажу для кожного спортсмена – до **5 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

- 3.4.1. На маршруті підйому **М1** передбачено **6 ППС**.
- 3.4.2. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС1)** – обидва спортсмени та весь контрольний вантаж.
- 3.4.3. Порядок проходження дистанції заданий.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Команда під час виступу послідовно від старту С і до фінішу Ф відповідно до МЛ повинна виконати всі вимоги дистанції, а саме:

- підйом спортсменів команди маршрутом М1 – варіант згідно табл.1;
- доставка **контрольного вантажу** маршрутом М1 – варіант згідно табл.1;
- спуск та траверс з **контрольним вантажем** маршрутами М2+М3 – варіант за вибором згідно табл.1;
- спуск маршрутом М4 – варіант за вибором згідно табл.1.

4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань на дистанції «Гірські перешкоди» II класу

Номер маршруту і його граничні пункти.		Контрольні часи та умови їх виконання
Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		
<i>Основна частина дистанції</i>		Нормативний час: Тн = 35 хв. Загальний контрольний час Тзг = 40 хв.
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні із запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом обох спортсменів команди та доставка контрольного вантажу	
2	Мо (ПС2 – ПС3 – ПС2) Організація верхньої точки для маятника	
2	М2 + М3 (ПС2 – КП – ПС4) Спуск та траверс обох спортсменів команди з контрольним вантажем	
3	М4 (ПС4 – ПС5) Спуск обох спортсменів з контрольним вантажем	
5	Ф Фінішування спортсмена	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА

варіантів проходження дистанції «Гірські перешкоди» II класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприймів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
<i>Підйом спортсмена лазінням (Тех. регламент п. 8.2)</i>				
М1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вільним лазінням перший ▪ Тех. регламент п. 8.2.1.1.а 	50
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням перший ▪ Тех. регламент п. 8.2.1.1.б 	40
		3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням другий ▪ Тех. регламент п. 8.2.1.1.б 	30
<i>Підйом контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5)</i>				
М1	ПС1 – ПС2	4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ на собі 	5
		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ витягуванням напряму з підстраховкою (з утримуючим пристроєм) 	3
<i>Спуск та траверс схилу</i>				
М2+М3	ПС2 – КП – ПС4	6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск + траверс трикутним маятником ▪ Тех. регламент п. 8.3.4.2.а 	15
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск + траверс суддівськими перилами ▪ Тех. регламент п. 8.3.5 	2
<i>Спуск спортсмена по вірвовці (Тех. регламент п. 8.3.3)</i>				
М4	ПС4 – ПС5	8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ напряму рухомою командною вірвовкою (другого) 	5
		9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ напряму нерухомою командною вірвовкою 	4