

**УМОВИ  
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ  
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» ІІ КЛАСУ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.2. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини, яку спортсмени не заявляють, а проходять задану в **МЛ** послідовність маршрутів з виконанням технічних прийомів.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
  - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

**3.1. Вимоги щодо страхівки спортсменів:**

- 3.1.1. Спортсмен забезпечується суддівською страховкою при проходженні всієї дистанції – від старту до фінішу.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути закріплена до **ІСС** спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

**3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:**

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.2.3. Суддівські перила для першого самовилазу спортсмена на маршруті **М1** надаються один раз.
- 3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.

**3.3. Вимоги щодо транспортування «аварійного» вантажу:**

- 3.3.1. Транспортування «аварійного» вантажу при виконанні траверсу здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.2. Транспортування «аварійного» вантажу здійснюється відповідно до вимог щодо транспортування «потерпілого» спортсмена на дистанції виду «Рятувальні технічні прийоми».
- 3.3.3. Рюкзак для аварійного вантажу командний та має бути обладнаний вантажною точкою та двома вусами самостраховки.
- 3.3.4. Вага «аварійного» вантажу – до **5 кг**.

**3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції **ТТ**:**

- 3.4.2. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмен, **ПС4** – «аварійний» вантаж.
- 3.4.3. Порядок проходження дистанції заданий.
- 3.4.4. Зона пункту **ПС4** – безпечна зона тільки для аварійного вантажу.
- 3.4.5. Старт і фініш – небезпечні зони.

**4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинен виконати всі вимоги дистанції, а саме:
  - 4.1.1. Нормативна складова дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та технічні прийоми:
    - а) **два підйоми** «самовилазом» різними способами маршрутами **М1** та **М3** – варіант згідно **табл.1**;
    - б) підйом «аварійного» вантажу маршрутом **М3** – варіант згідно **табл.1**;
    - в) траверс суддівськими перилами маршрутом **М2** – варіант згідно **табл.1**;
    - в) траверс з «аварійним» вантажем суддівськими перилами маршрутом **М4** – варіант за вибором згідно **табл.1**.
  - 4.1.2. Понаднормативна складова дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та технічні прийоми:
    - а) спуск «аварійного» вантажу суддівськими крутопохилими перилами маршрутом **М5** – варіант за вибором згідно **табл.1**.

б) спуск спортсмена суддівськими крутопохилими перилами маршрутом М5 – варіант за вибором згідно табл.1.

**4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ**  
особистих змагань на дистанції «Тактико-технічна» II класу

Номер маршруту і його граничні пункти.		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту</b>		
<i>Основна частина дистанції</i>		
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні із запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		<b>Нормативний час: Тн = 25 хв.</b>
		<b>Загальний контрольний час Тзг = 30 хв.</b>
1	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Самовилаз спортсмена суддівськими перилами	
2	<b>М2 (ПС2 – ПС3)</b> Траверс суддівськими перилами	
3	<b>М3 (ПС3 – ПС4)</b> Спуск спортсмена командною вірьовкою	
4	<b>М3 (ПС4 – ПС3)</b> Самовилаз спортсмена командною вірьовкою	
5	<b>М3 (ПС4 – ПС3)</b> Підйом «аварійного» вантажу	
6	<b>М4 (ПС3 – ПС5)</b> Траверс суддівськими перилами з «аварійним» вантажем	
7	<b>М5 (ПС5 – ПС6)</b> Спуск «аварійного» вантажу суддівськими крутопохилими перилами	
8	<b>М5 (ПС5 – ПС6)</b> Спуск спортсмена суддівськими крутопохилими перилами	
9	<b>Ф</b> Фінішування спортсмена	

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» II класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
<b>Самовилаз спортсмена</b>				
М1 М3	ПС1 – ПС2 ПС4 – ПС3	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ способом «Затискач – Вірьовка» (на одному затискачі)</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а</li> </ul>	11
		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ способом «Затискач – Затискач»</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в</li> </ul>	7
		3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ способом «Затискач – Стремено»</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г</li> </ul>	7
<b>Транспортування «аварійного вантажу»</b>				
М3	ПС4 – ПС3	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ підйом способом «рухомий блок»</li> <li>▪ Тех. регламент п.8.6.3.3.2.а</li> </ul>	16
		5	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ підйом витягуванням напряму з підстраховкою (з утримуючим пристроєм)</li> <li>▪ Тех. регламент п.8.6.5.1.4.б</li> </ul>	10
		6	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ підйом способом «короткий поліспасть»</li> <li>▪ Тех. регламент п.8.6.3.3.2.б</li> </ul>	20
М4	ПС3 – ПС5	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ траверсом на собі</li> </ul>	5
М5	ПС5 – ПС6	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ спуск суддівськими крутопохилими перилами</li> <li>▪ Тех. регламент п.8.6.3.5</li> </ul>	10
<b>Спуски та траверси спортсмена</b>				
М2	ПС2 – ПС3	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ траверс суддівськими перилами</li> <li>▪ Тех. регламент п.8.3.5.2.а</li> </ul>	5
М5	ПС5 – ПС6	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ спуск суддівськими крутопохилими перилами</li> <li>▪ Тех. регламент п. 8.3.5</li> </ul>	10

<b>МЗ</b>	<b>ПСЗ – ПС4</b>	<b>11</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ спуск напряму рухомою командною вірвовкою</li><li>▪ Тех. регламент п. 8.3.3</li></ul>	<b>5</b>
		<b>12</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ спуск напряму нерухомою командною вірвовкою</li><li>▪ Тех. регламент п. 8.3.3</li></ul>	<b>4</b>