

**КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
(У ЗАКРИТИХ ПРИМІЩЕННЯХ)**

УМОВИ

**ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ ІІІ КЛАСУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ»**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Гірські перешкоди» має довільний напрямок руху спортсменів.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки на кожному з маршрутів підйому надається один раз.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
- 3.2.4. На маршрутах траверсів за допомогою маятника є лінії обмеження, навантаження (але не торкання) рельєфу між цими лініями є виходом за обмеження (штраф 10 балів).
- 3.2.5. Після спуску рухомою вірьовкою маятник може бути виконаний на тій же рухомій вірьовці.
- 3.2.6. При комбінованому лазінні не дозволяється використовувати окрему командну жорстко закріплену вірьовку в якості точки опори.
- 3.2.7. Другий учасник зв'язки може використовувати для лазіння петлі та віддтяжки, завішені першим учасником

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
- 3.3.2. Транспортування контрольного вантажу під час виконання вертикального спуску здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.3. Транспортування контрольного вантажу при траверсі маятником допускається відокремлено від спортсменів за умови, що контрольний вантаж забезпечений транспортною вірьовкою (маятником) та супроводженням з обох сторін.
- 3.3.4. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий - штраф згідно 7.5.2.3.1.є).
- 3.3.5. Розподіл контрольного вантажу – в окремих рюкзаках, по одному для кожного спортсмена. Рюкзаки для транспортування контрольного вантажу – командні.
- 3.3.6. Транспортування на собі одним спортсменом двох рюкзаків з контрольним вантажем не допускається. При підйомі контрольного вантажу витягуванням весь вантаж, що піднімається по одному маршруту, оцінюється один раз.

3.3.7. Вага контрольного вантажу для кожного спортсмена – 3 кг.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.

3.4.2. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС1 або ПС3)** – обидва спортсмени та весь контрольний вантаж.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути:

4.2.1. Кожен спортсмен зв'язки виконує:

а) підйом маршрутами **М1 та М3** – варіант за вибором (табл.1).

б) спуск по вірьовці після першого підйому – варіант за вибором (табл.1);

в) траверс схилу один раз за допомогою маятника маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1);

д) транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:

4.3.1. Кожен спортсмен зв'язки виконує:

а) спуск маршрутом **М1 або М3** після підйому – варіанти за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.

5.2. Обрані варіанти підйому.

5.3. Обрані варіанти спуску.

5.4. Варіант траверсу.

5.5. Зміну ведучого на другому маршруті підйому (якщо передбачена).

5.6. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому і траверсу.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань зв'язок на дистанції ІІІ класу «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: – Тн = 40 хв. Загальний контрольний час: Тзг = 45 хв. Проміжний контрольний час: – Тп = 25 хв. * * * Якщо за час Тп спортсмени зв'язки не виконають підйом та спуск на першому обраному маршруті, вони переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 30 хв. Спрощена частина: 1. Завершення виконання підйому та спуску по першому маршруту. 2. Фініш спортсменів зв'язки з контрольним вантажем і всім спорядженням відповідно в ПС1 або ПС3
*	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсменів зв'язки лазінням та доставка контрольного вантажу	
*	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск спортсменів зв'язки по вірьовці з контрольним вантажем	
*	М2 (ПС1 – ПС3) або М2 (ПС3 – ПС1) Траверс схилу та доставка контрольного вантажу	
*	М3 (ПС3 – ПС4) Підйом спортсменів зв'язки та доставка контрольного вантажу	
*	М3 (ПС4 – ПС3) Спуск спортсменів по вірьовці з контрольним вантажем	
6	Ф (ПС1 або ПС3) Фінішування спортсменів зв'язки	

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «Гірські перешкоди»**

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів зв'язки та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		
				ЗіП*, к=1	НзіП*, п=0,75	ЗіН, m=0,20
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірвовки при підйомі (між ПС)	—	– 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	6	4,5	– 1,2
Підйом спортсменів маршрутами:						
М1	ПС1 – ПС2	3	▪ вільним (чистим) лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а	25	18,8	– 5,0
		4	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	16	12,0	– 3,2
		5	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	8	6,0	– 1,6
М3	ПС3 – ПС4	6	▪ вільним (чистим) лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а	30	22,5	– 6,0
		7	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	25	18,8	– 5,0
		8	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	16	12,0	– 3,2
Транспортування контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5):						
Всі М	Відповідно	9	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	5	3,8	– 1,0
		10	▪ при підйомі витягуванням напругу (за весь вантаж)	3	2,3	– 0,6
		11	▪ при траверсі окремо від спортсменів (за весь вантаж)	2	1,5	– 0,4
Спуски спортсменів (Тех. регламент п. 8.3.3):						
М1	ПС2 – ПС1	12	▪ нерухомою вірвовкою	2	1,5	– 0,4
М3	ПС4 – ПС3	13	▪ рухомою вірвовкою (останнього)	4	3,0	– 0,8
Траверс схилу:						
М2	ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1	14	▪ за допомогою маятника ▪ Тех. регламент п. 8.3.4	10	7,5	– 2,0
		15	▪ суддівськими перилами ▪ Тех. регламент п. 8.3.5	—	3,0	—

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.