

**ВІДКРИТИЙ ЧЕМПІОНАТ МІСТА ДРОГОБИЧА ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

М. Дрогобич

лютий 2025 р.

**УМОВИ**

**ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК  
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ДИСТАНЦІЇ ІІ КЛАСУ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА»  
НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини.
- Основну частину (нормативна + понаднормативна), спортсмени **не заявляють**, а виконують задану в МЛ послідовність прийомів.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
- основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
  - порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЙ**

- 2.1. Всі пункти (**C, ПС і Ф**), маршрути (**M**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами із зазначеною на схемі необхідною кількістю **TC** у вигляді заглушених карабінів або петель, на що буде докладно звернена увага при показі дистанції.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙ****3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:**

- 3.1.1. Спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою страховкою – суддівською або командною.

- 3.3.2. Суддівська страховка надається першому спортсмену зв'язки один раз при виконанні першого підйому лазінням на кожному маршруті.

- 3.1.3. Командна страховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

**3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:**

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту або виконання одного й того ж прийому спортсменам не зараховується.

**3.3. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:**

- 3.3.1. Транспортування «потерпілого» здійснюється відповідно до вимог Технічного регламенту (п. 8.6).

**3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:**

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – **довільний**.

- 3.4.2. Розташування на старті: **C (ПС1)** – спортсмени зв'язки.

**4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙ**

- 4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту **C** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинні виконати всі вимоги дистанції:

Нормативна складова основної частини дистанції:

- а) підйом лазінням одного спортсмена зв'язки маршрутами **M1** та **M4** різні спортсмени – варіант за вибором згідно **табл.1**;

- б) підйом «з тріщини» спортсмена зв'язки маршрутом **M1 або M4** – варіант за вибором згідно **табл.1**;

- в) спуск «потерпілого» маршрутом **M1 або M4** – варіант за вибором згідно **табл.1**;

- г) транспортування «потерпілого» вздовж подвійних суддівських перил маршрутами **M2** та **M3** різні «потерпілі» та різні варіанти транспортування – варіант за вибором згідно **табл.1**;

Понаднормативна складова основної частини дистанції:

- а) другий підйом «з тріщини» спортсмена зв'язки маршрутом **M1 або M4** – маршрут і «потерпілій» інші ніж в **п. б) нормативної частини** – варіант за вибором згідно **табл.1**;

- б) другий спуск «потерпілого» маршрутом **M1 або M4** – маршрут і «потерпілій» інші ніж в **п. в) нормативної частини** – варіант за вибором згідно **табл.1**;

**4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ****змагань зв'язок на дистанції «Тактико-технічна» ІІ класу**

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту	Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b> Відповідно до п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів <b>Tн</b> та <b>Tзг</b> спортсмени проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)	<b>Нормативний час:</b> <b>Tн = 30 хв.</b>
* <b>M1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом спортсмена лазінням	<b>Загальний контрольний час</b> <b>Tзг = 35 хв.</b>

*	<b>M1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом спортсмена з «тріщини»		
*	<b>M1 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск «потерпілого»		
*	<b>M2 (ПС1 – ПС3)</b> Транспортування «потерпілого» вздовж подвійних суддівських перил		
*	<b>M3 (ПС3 – ПС4)</b> Транспортування іншого «потерпілого» вздовж подвійних суддівських перил		
*	<b>M4 (ПС4 – ПС5)</b> Підйом спортсмена (інший ніж <b>на маршруті M1</b> ) лазінням		
*	<b>M4 (ПС4 – ПС5)</b> Підйом спортсмена (інший ніж <b>на маршруті M1</b> ) з «тріщини»		
*	<b>M4 (ПС5 – ПС4)</b> Спуск «потерпілого» («потерпілій» інший спортсмен ніж <b>на маршруті M1</b> )		
<b>9</b>	<b>Ф (в ПС1 або ПС4)</b> Фінішування спортсменів		

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» II класу (змагання зв'язок)**

**Таблиця 1**

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів					
Позначення	Граничні пункти								
1	2	3	4	5					
<b>Підйом спортсменів лазінням:</b>									
<b>M1</b> <b>M4</b>	<b>ПС1 – ПС2</b> <b>ПС4 – ПС5</b>	1	▪ підйом вільним лазінням ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а	25					
		2	▪ підйом комбінованим лазінням ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	20					
<b>Транспортування «потерпілого»:</b>									
<b>Вздовж подвійних суддівських перил:</b>									
<b>Залежно від виду «травми»</b>									
<b>M2</b> <b>M3</b>	<b>ПС2 – ПС3</b> <b>ПС3 – ПС4</b>	3	▪ «сніжна сліпота»	6					
		4	▪ «травма обох ніг»	9					
		5	▪ «травма обох рук»	5					
<b>Підйом «потерпілого»:</b>									
<b>Підйом «потерпілого» з «тріщини» (травма руки)</b>									
<b>M1</b> <b>M4</b>	<b>ПС1 – ПС2</b> <b>ПС4 – ПС5</b>	6	▪ способом «Ліва – Права» Тех. регламент 8.6.3.2.2.а	17					
		7	▪ способом «Груди – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.б	17					
		8	▪ способом «Короткий поліспаст» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	20					
		9	▪ способом «Рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	18					
<b>Спуск «потерпілого»:</b>									
<b>Спосіб транспортування – з супроводжуючим:</b>									
<b>M1</b> <b>M4</b>	<b>ПС2 – ПС1</b> <b>ПС5 – ПС4</b>	10	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «з самовипуском» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	18					
		11	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «активний спуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	21					
<b>Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:</b>									
<b>M1</b> <b>M4</b>	<b>ПС2 – ПС1</b> <b>ПС5 – ПС4</b>	12	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «з самовипуском» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	22					
		13	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «активний спуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	25					
<b>Спосіб транспортування – без супроводу («травма» однієї руки):</b>									
<b>M1</b> <b>M4</b>	<b>ПС2 – ПС1</b> <b>ПС5 – ПС4</b>	14	▪ спуск потерпілого способом «на вірьовці» ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а	10					