

**ВІДКРИТІЙ ЧЕМПІОНАТ МІСТА ДРОГОБИЧА ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

м. Дрогобич

лютий 2025 р.

**УМОВИ  
ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК  
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ДИСТАНЦІЇ ІІ КЛАСУ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА»  
НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.  
1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини. **Основну частину** (нормативна + понаднормативна), спортсмени **не заявляють**, а виконують задану в **МЛ** послідовність прийомів.  
1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:  
а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);  
б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).  
2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами із зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів або петель, на що буде докладно звернена увага при показі дистанції.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

**3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:**

- 3.1.1. Спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою страховкою – суддівською або командною.  
3.3.2. Суддівська страховка надається першому спортсмену зв'язки один раз при виконанні першого підйому лазінням на кожному маршруті.  
3.1.3. Командна страховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

**3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:**

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту або виконання одного й того ж прийому спортсменам не зараховується.

**3.3. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:**

- 3.3.1. Транспортування «потерпілого» здійснюється відповідно до вимог Технічного регламенту (п. 8.6).

**3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:**

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.  
3.4.2. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмени зв'язки.

**4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинні виконати всі вимоги дистанції:

Нормативна складова основної частини дистанції:

- а) підйом лазінням одного спортсмена зв'язки маршрутами **М1** та **М4** різні спортсмени – варіант за вибором згідно **табл.1**;  
б) підйом «з тріщини» спортсмена зв'язки маршрутами **М1** та **М4** різні спортсмени – варіант за вибором згідно **табл.1**;  
в) спуск «потерпілого» маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;  
г) транспортування «потерпілого» вздовж подвійних суддівських перил маршрутами **М2** та **М3** різні «потерпілі» та різні варіанти транспортування – варіант за вибором згідно **табл.1**;

Понаднормативна складова основної частини дистанції:

- а) спуск «потерпілого» маршрутом **М4**, «потерпілий» інший спортсмен ніж на спуску на **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;

**4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ**

змагань зв'язок на дистанції «Тактико-технічна» ІІ класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		Нормативний час: <b>Тн = 25 хв.</b>  Загальний контрольний час <b>Тзг = 30 хв.</b>
Відповідно до п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів <b>Тн</b> та <b>Тзг</b> спортсмени проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
<b>1</b>	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом спортсмена лазінням	

2	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом спортсмена з «тріщини»
3	<b>М1 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск «потерпілого»
4	<b>М2 (ПС1 – ПС3)</b> Транспортування «потерпілого» вздовж подвійних суддівських перил
5	<b>М3 (ПС3 – ПС4)</b> Транспортування іншого «потерпілого» вздовж подвійних суддівських перил
6	<b>М4 (ПС4 – ПС5)</b> Підйом спортсмена (інший ніж в п.1) лазінням
7	<b>М4 (ПС4 – ПС5)</b> Підйом спортсмена (інший ніж в п. 2) з «тріщини»
8	<b>М4 (ПС5 – ПС4)</b> Спуск «потерпілого» («потерпілий» інший спортсмен ніж в п. 3)
9	<b>Ф</b> Фінішування спортсменів

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» II класу (змагання зв'язок)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприємів	Залікова оцінка, балів
Позна-чення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
<b>Підйом спортсменів лазінням:</b>				
М1 М4	ПС1 – ПС2 ПС4 – ПС5	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ підйом вільним лазінням</li> <li>▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а</li> </ul>	25
		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ підйом комбінованим лазінням</li> <li>▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б</li> </ul>	20
<b>Транспортування «потерпілого»:</b>				
<b>Вздовж подвійних суддівських перил:</b>				
<i>Залежно від виду «травми»</i>				
М2 М3	ПС2 – ПС3 ПС3 – ПС4	6	▪ «сніжна сліпота»	6
		7	▪ «травма обох ніг»	9
		8	▪ «травма обох рук»	5
<b>Підйом «потерпілого»:</b>				
<i>Підйом «потерпілого» з «тріщини» (травма руки)</i>				
М1 М4	ПС1 – ПС2 ПС4 – ПС5	9	▪ способом «Ліва – Права» Тех. регламент 8.6.3.2.2.а	17
		10	▪ способом «Груди – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.б	17
		11	▪ способом «Короткий поліспасть» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	20
		12	▪ способом «Рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	16
<b>Спуск «потерпілого»:</b>				
<i>Спосіб транспортування – з супроводжуючим:</i>				
М1 М4	ПС2 – ПС1 ПС5 – ПС4	13	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «з самовипуском» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	18
		14	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «активний спуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	21
<i>Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:</i>				
М1 М4	ПС2 – ПС1 ПС5 – ПС4	15	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «з самовипуском» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	22
		16	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «активний спуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	25
<i>Спосіб транспортування – без супроводу («травма однієї руки»):</i>				
М1 М4	ПС2 – ПС1 ПС5 – ПС4	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ спуск потерпілого способом «на вірвовці»</li> <li>▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а</li> </ul>	10