

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНОМУ ГОРНОМУ ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦИЯХ IV КЛАССА

### §1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующими:

- а) **Правилами** соревнований по спортивному туризму (разделы 1 и 3, пп. 3.1÷3.12 и 3.15);
- б) «**Методическими разъяснениями** по судейству соревнований по спортивному горному туризму», утверждёнными Исполкомом ФСТУ 24.11.2012 года (далее – «**МР**»);
- в) «**Регламентом** о Кубке Украины среди взрослых по спортивному туризму (горный), утвержденным Министерством молодежи и спорта Украины 28.01.2014 года; (далее – **Регламент**);
- г) **условиями проведения соревнований по видам программ** (далее – «**Условия**» вида) «Спасательные технические приемы» и «Горные препятствия»;
- д) **общими условиями** (далее – «**Общие условия**») с Приложениями 1÷4.

#### 1.2. Дистанции соревнований состоят из двух частей: основной и дополнительной.

#### 1.3. Условия прохождения дополнительной (бонусной) части дистанции:

1.3.1. Команда может приступить к выполнению программы бонусной части **только**, если соблюдаются следующие два условия:

- а) после прохождения основной части дистанции;
- б) при экономии при этом нормативного времени (Тн).

1.3.2. Команда, которая **превысила Тн** при прохождении основной части дистанции, но в пределах То, лишаются права проходить дополнительную (бонусную) часть.

1.3.3. Для прохождения дополнительной части дистанции участники осуществляют переход вдоль судейских перил от конечного ПС основной части дистанции к исходному ПС дополнительной части.

1.3.4. Дополнительную (бонусную) часть дистанции команды (проходят и выполняют) по маршрутам, указанным в Маршрутном листе №1 и способами, оговоренными «Условиями» (табл.1).

#### 1.4. На прохождение дистанций устанавливаются три вида контрольных времен: **общее (То и То1), нормативное (Тн) и промежуточное (Тп1).**

1.4.1. Количество промежуточных контрольных времён **Тп** и соответствующих **То** при прохождении каждой дистанции оговаривается «Условиями».

1.4.2. Прохождения укороченной и упрощённой части дистанции не заявляются и выполняются согласно Маршрутным листам №1.

1.4.3. Команды, которые не уложились в **То и То1** финишируют «по особым условиям» (п. 4.1.3).

#### 1.5. Очередность выступления определяется жеребьевкой, а порядок стартов на дистанциях оговаривается ГСК дополнительно.

1.5.1. **В предстартовую зону** команда обязана явиться со всем снаряжением сразу же после старта предыдущей команды **или по вызову**. В противном случае команда **к выступлению не допускается.**

1.5.2. **После вызова в стартовую зону** (к старту) и по истечению 5 (пяти!) минут независимо от степени готовности участников судьями дается старт. Увеличить предстартовое время может только главный судья или его заместитель по виду при наличии, по их мнению, уважительных причин.

1.5.3. **Перед стартом** все участники должны стать на самостраховку, а ведущий (первый), в том числе «пострадавший» №1, – закрепить к себе судейскую страховку.

1.5.4. **До старта** наложение элементов рельефа и оборудования дистанции, кроме перил самостраховки (ТС), не допускается.

#### 1.6. При прохождении дистанции и оценке действий участников следует руководствоваться, в первую очередь Правилами и Методическими разъяснениями.

**1.7. При натяжении перил переправ всех видов** зажимы с зубчатыми кулачками в системе полиспаста допускается использовать только при одном подвижном блоке.

1.7.1. **Крутонаклонная** командная переправа может быть оборудована одинарными командными перилами, которые натягиваются как сверху, так и снизу.

1.7.2. После натяжения перил переправы должны быть сняты все элементы полиспаста с подвижной ветвью **из отдельной верёвки**, а также зажим, непосредственно воспринимающий натяжение перил, в системе полиспастов всех видов.

1.7.3. Границы маршрута крутонаклонной (в нижней части) и горизонтальной переправы контролируются линией ограничения.

**1.8. Дистанция считается пройденной**, если выполнены видовые «Условия» и указания «Общих условий» со всеми дополнениями, изменениями и уточнениями, определенными Протоколом просмотра дистанций и Протоколом совещания ГСК с представителями.

1.8.1. Если команда прошла маршрут или выполнила спецприём (совершила действие) способами, не оговоренными «Условиями» (табл.1), то его прохождение (выполнение) **не засчитывается** и выставляется штраф согласно табл.1 «Условий» (заявлено, но не выполнено).

1.8.2. **За нарушение других требований условий** команда снимается с дистанции, если иное специально не оговорено «Условиями» или **Приложением 2**.

1.8.3. «Условия» предусматривают «финиш по особым условиям» – согласно указаниям п. 2.9.2 «МР» с уточнениями, оговоренными в §4 «Общих условий».

**1.9. Требования к технике движения и страховки** вида «Горные препятствия» **распространяются на аналогичные нарушения** в виде «Спастехприёмы» и наоборот.

**1.10. Если наказание** за допущенные при выступлении ошибки и нарушения не оговорено Правилами, «МР», Регламентом, «Условиями» или «Общими условиями», то их оценивают с точки зрения нарушений техники движения и страховки в горном туризме и/или в альпинизме.

**1.11. ГСК оставляет за собой право:**

- 1) вносить изменения во все части условий (см. п. 1.1, пп. «г» и «д») до первой жеребьевки;
- 2) корректировать контрольные времена (**Тп, Тн и То**) до начала выступления четвёртой команды.

**1.12. Заявки по тактике** (далее – **Заявка**) сдаются в ГСК в следующем порядке:

1.12.1. На составление Заявки выделяется время, оговоренное после показа и разъяснения тренерам/представителям (капитанам) условий проведения соревнований.

1.12.2. Порядок и очередность обязательной сдачи Заявок оговаривается ГСК.

1.12.3. Команды, не сдавшие Заявку:

- а) **в установленное графиком время** – наказываются **штрафом 10 баллов на участника**;
- б) **после начала выступления** по данному виду – **снятие** с данного вида соревнований.

**1.13. Неотъемлемой частью «Общих условий»** являются следующие Приложения (см. п. 1.1, п.п. б):

1.13.1. Условия подачи и рассмотрения Протестов изложены в **Приложении 1**.

1.13.2. Особые условия допуска к соревнованиям оговорены в **Приложении 2**.

1.13.3. Способы выполнения спецприёмов в **Приложении 3**.

1.13.4. Отдельные случаи судейства тактики в **Приложении 4**.

## **§2. ВИД «ГОРНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ»**

**2.1. Страховка участника** допускается только в пределах одного маршрута (между смежными ПС, но допускается через ПСП) через страховочное устройство, закреплённое на ПС, где находится страхующий, если иное специально не оговорено. Участник на дистанции обеспечивается веревкой для передвижения.

**2.2. При прохождении дистанции** допускается использовать только то снаряжение и только по тому назначению, которое разрешено технической комиссией.

**2.3. Не допускается** снаряжение и контрольный груз, оставлять на верхнем и/или нижнем ПС не закреплёнными (предупреждение, штраф согласно Правил). «Земля» является зоной ограничения.

**2.4. При траверсе с перестёжкой между верхними ПС** к судейским перилам **должны быть пристёгнуты обе самостраховки**. У ТСП скользящие карабины перестёгиваются поочередно.

**2.5. При переходе** между маршрутами волочение верёвок (петель, концов) не допускается.

**2.6. Фиксировать** страховочную верёвку и транспортную допускается путём установки перед её входом в спусковое (страховочное) устройство зажимов, желательно с системой разблокировки под нагрузкой.

**2.7. После спуска первого участника** нижний конец верёвки с запасом рабочей части в виде петли длиной не более 1,5 м должен быть закреплён на нижнем ПС, а при отсутствии ПС – завязан рабочий узел не ниже уровня «земли».

**2.8. При спуске** по верёвке на руках у спускающегося и страхующего участников должны быть надеты перчатки или рукавицы.

**2.9.** Маршрут считается пройденным (при финишировании – см. п. 1.9) после постановки всех участников на самостраховку в конечном ПС маршрута и освобождении его от верёвок, если иное не оговорено Условиями.

**2.10. Только для вида «Горные препятствия»:**

2.10.1. Наведение крутонаклонной переправы засчитывается только один раз.

2.10.2. **Повторное прохождение одного и того же маршрута одним и тем же способом** одним и тем же участником не допускается, т.е. его прохождение **не засчитывается**.

2.10.3. **Количество срывов** при прохождении маршрутов не ограничено. **Штраф за один срыв – 5 баллов.**

### **§3. ВИД «СПАСАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ»**

**3.1.** Организация спуска/подъёма «пострадавшего» осуществляется согласно указаниям п. 4.3 «МР», а выполнение спецприёмов – согласно указаниям **Приложения 3** к «Общим условиям».

**3.2.** Характер травмы «пострадавшего» оговаривается в Маршрутном листе №1.

**3.3.** Период пребывания участника «пострадавшим» – с момента снятия с самостраховки и до постановки на самостраховку.

**3.4.** В случае нарушения требований пунктов **3.1÷3.4** выполнение спецприёма (прохождение маршрута) **не засчитывается**.

**3.5.** Независимо от характера «травмы» помощь со стороны «пострадавшего» при транспортировке не допускается, а если он «недееспособный» запрещены и подсказки. При нарушении данных указаний следует **предупреждение, штраф 3 балла**, неправильное выполнение технического приема – 5 баллов, затем – **незачёт приёма**.

**3.6. При спуске-подъёме «пострадавшего»:**

3.6.1. Аварийное (фиксирующее) устройство – выполняется согласно указаниям п.п. 4.3.6 и 4.3.7 «МР» (кроме случая, оговоренного п. 19.8.3).

3.6.2. **Фиксация «пострадавшего»** за спиной у сопровождающего – осуществляется согласно указаниям п.п. 4.3.4 и 4.3.5, а также с учётом п.п. 19.8.1 «МР».

3.7. **«Кокон» участники вяжут из основной верёвки** (не менее 8 петель) с укладкой **«куклы» на коврик**, предусмотрев для подвески не менее трёх фиксированных петель, не сдавливающих пострадавшего при транспортировке.

### **§4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

**4.1. Общие положения**

4.1.1. При прохождении дистанции вида «Горные препятствия» оценивается выполнение техники движения и страховки, а также транспортировки контрольного груза каждым участником на каждом маршруте, а вида «Спасательные технические приёмы» – транспортировка «пострадавшего», а также выполнение спецприёмов (например, «самовылаз», подъём участника из трещины).

4.1.2. Команды, которые **прошли дистанцию:**

а) **с экономией Тн** – могут на выбор:

- за каждую минуту экономии получить бонус в размере **1 балл**;

- пройти маршрут (выполнить спецприём) дополнительной части дистанции согласно Маршрутному листу

№1 каждого вида программы выступлений;

б) **с превышением Тн**, но в пределах **То**, за каждую минуту превышения – штраф **2 балла**.

4.1.3. Команды, которые **не уложились** в общее контрольное время (п. 1.4.2) при прохождении соответствующей части дистанции (основной, укороченной или упрощённой) финишируют «по особым условиям», т.е. по истечению **To** приостанавливают выступление и получают штрафы:

а) **основной** – согласно таблице «Номинальной оценке» (табл. 1) «Условий» соответствующего вида:

- **только** при прохождении **основной части** дистанции – **за предварительно заявленные и не пройденные** маршруты (не выполненные спецприёмы);
- при прохождении **укороченной** или **упрощённой части** дистанции, которые предварительно не заявляются – команды **не наказываются основным штрафом за не пройденные маршруты** (не выполненные спецприёмы), предусмотренные в целом данным вариантом;

б) **дополнительный** – в пределах проходимого **основного, укороченного** или **упрощённого** варианта:

- **за каждый пункт** (ПС, включая Ф и др.), которые не посетил или не успел пройти каждый:
  - участник в виде «Горные препятствия» – по 2 балла,
  - «пострадавший» (кукла) – по 4 балла,
  - рюкзак с контрольным грузом – по 3 балла;
- **независимо от места нахождения на дистанции** за каждого (ую):
  - участника в виде «Спастехприёмы» – по 4 балла,
  - единицу основного снаряжения – по 4 балла.

4.1.4. При прохождении маршрутов (выполнении спецприёмов) **укороченной и упрощённой части** дистанции **из числа ранее незаявленных**, их оценивают по таблице «Номинальной оценки», **как не заявленные, но пройденные**.

#### 4.2. Порядок определения результатов на отдельной дистанции

4.2.1. Результат выступления команды в отдельном виде программы определяется в соответствии с п. 3.15.8.2. раздела Правил «Горный туризм».

4.2.2. По значимости результатов выступлений в одном виде программы команды делятся в нисходящей последовательности на несколько групп:

а) **1-я группа** – команды, которые прошли **основной** вариант дистанции, а также финишировали по **«особым условиям»** со временем **To**;

б) **2-я группа** – команды, которые прошли **укороченный** вариант дистанции, а также финишировали по **«особым условиям»** со временем **To2**;

в) **3-я группа** – команды, которые прошли **упрощённый** вариант дистанции, а также финишировали по **«особым условиям»** со временем **To1**.

4.2.3. При равенстве суммы баллов у двух или более команд одной группы, более высокое место занимает та, у которой меньше штрафных баллов по технике, в случае и их равенства – по тактике, а в случае их равенства – стартовавшая ранее.

#### 4.3. Общекомандный зачёт

4.3.1. Общекомандный результат определяют по сумме мест команды в двух видах.

4.3.2. Команды, не имеющие зачета в одном из видов программы, занимают места после команд, имеющих более полный зачет.

4.4.3. При равенстве суммы более высокое место занимает команда, у которой лучший результат в виде «Спасательные технические приемы».

**УСЛОВИЯ**  
**ПРОВЕДЕНИЯ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**  
**ПО СПОРТИВНОМУ ГОРНОМУ ТУРИЗМУ**  
**ВИДА «ГОРНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ» НА ДИСТАНЦИИ IV КЛАССА**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие «Условия» следует рассматривать совместно с «Общей частью» условий проведения соревнований.

1.2. Дистанция командных соревнований вида «Горные препятствия» (Маршрутный лист №1, п. 3.1.3) состоит из двух частей:

1) **основной** (нормативной + сверхнормативной) **части**, которую команда в обязательном порядке предварительно заявляет;

2) **дополнительной (бонусной) части**, которую команда **предварительно не заявляет** и проходит по своему усмотрению.

1.3. В «Общих условиях» дополнительно указаны:

а) основные положения по порядку выступления на дистанциях (§1);

б) основные условия прохождения дистанции «Горные препятствия» (§2);

в) порядок определения результатов и распределения мест (§4).

**2. ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ**

2.1. Все пункты (**С, ПС и Ф**), маршруты (**М**) и переходы (**Мо**), а также их протяжённость указаны на схеме (прилагается).

2.2. Все **ПС** оборудованы двойными перилами и указанным на схеме необходимым количеством **ТС** в виде заглушенных карабинов (колец) и петель, на что будет подробно обращено внимание при показе дистанции.

**3. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

3.1. Условия прохождения основного варианта дистанции.

3.1.1. Все участники команды должны последовательно от старта (**С1** и/или **С2**) побывать во всех **ПС** предусмотренных **Маршрутным листом №1**, и осуществить на выбор подъём по **одному** или **двум параллельным** маршрутам, траверс (**М10**) и горизонтальную переправу по командным перилам (**М15**), а команда – доставить контрольный груз (до 3кг x 4) по тем же маршрутам способами, оговоренными «Условиями» (см. табл.1), с финишем после спуска **в одном** из соответствующих пунктов (**Ф1, Ф2** или **Ф3**).

**4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ**

**В заявку по тактике каждая команда включает (табл.1):**

4.1. Выбранные варианты прохождения дистанции командой или парами (Маршрутный лист №1)

4.2. Способ подъёма каждого участника команды на каждом маршруте и траверса.

4.3. Способ доставки каждого рюкзака с контрольного груза на каждом маршруте.

4.4. Смену ведущего, если предусмотрена при прохождении данного маршрута .

4.5. Способ спуска последнего участника команды на всех маршрутах.

**3.1.3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ №1**  
**условий командного прохождения дистанции IV класса**  
**вида «Горные препятствия»**

№ п/п	Номер маршрута и его граничные пункты. Описание прохождения маршрутов		Контрольные времена и условия их выполнения
	<i>Основная часть дистанции</i>		
	<i>Очередность и способы прохождения маршрутов, а так же способы доставки контрольного груза на выбор (табл.1)</i>		
1	М1 (С1 – ПС1) и/или М2 (С2 – ПС1) Подъём по крутому фирновому склону с контрольным грузом		<p align="center"><b>Тн =50 мин,</b> <b>То =60 мин</b></p> <p align="center"><b>Первое Тп1 = 10 мин.</b></p> <p>Если за Тп1 после старта не менее 2-х участников команды не поднимутся к верхним ПС, команда переводится на прохождение упрощённой части дистанции со своим <b>То1 = 15 мин.</b></p> <p><b>Упрощённая часть:</b> команда завершает подъём всех участников с контрольным грузом и участники спускаются к исходному ПС.  <b>Финиширование,</b> соответственно, в <b>Ф4, Ф5, Ф6</b> или в <b>Ф7</b></p>
2	М3 (ПС4 – ПС7), М4 (ПС1 – ПС5), М5 (ПС1 – ПС6), М6 (ПС2 – ПС6), М7 (ПС2 – ПС6), М8 (ПС3 – ПС6) и/или М9 (ПС3 – ПС6) Подъём участников лазанием и контрольного груза		
	<i>Первое промежуточное контрольное время, Тп1= 10 мин.</i> <b>Подъём не менее 2-х участников к верхним ПС по 2-ум разным маршрутам</b>		
3	Мо1 (ПС1 – ПС3 или ПС1 – ПС4) + М10 (ПС4 – ПС9) 1. Переход участников (при необходимости) между <u>нижними</u> ПС. 2. Траверс склона лазанием (без или с контрольным грузом)		
4	Мо2 (ПС9 – ПС10) + М11 (ПС10 – ПС11) и/или М12 (ПС10 – ПС11) 1. Переход участников между <u>нижними</u> ПС. 2. При необходимости: переход к ПС12, закрепление 1-го конца перил крутонаклонки и возврат к ПС10. 3. Подъём участников лазанием		
5	(ПС8, ПС11) + М10 (ПС10 – ПС11) 1. Закрепление 2-х концов перил и натяжение горизонт. переправы. 2. Переправа не менее 2-х участников и контрольного груза (отдельно)		
	<b>Вариант №1</b>	<b>Вариант №1</b>	
6	М11 (ПС11 – ПС10) и/или М12 (ПС11 – ПС10) Спуск по верёвке напрямую всех участников и контрольного груза на себе	М11 (ПС11 – ПС10) и/или М12 (ПС11 – ПС10) При необходимости: спуск 1-го участника переход к ПС12, закрепление и натяжение 1-го конца крутонаклонных перил	
7	—	М14 (ПС11 – ПС12) Спуск не менее 3-х участников и контрольного груза (обособленно) по крутонаклонным перилам	
9	Ф2 (ПС10)	Ф1 (ПС12)	
	<b>Финиширование</b> всех участников со всем контрольным грузом		
	<i>Дополнительная (бонусная) часть дистанции (не заявляется!)</i>		<b>Оценка по колонке 6 (табл. 1)</b>
	М11 (ПС10 – ПС11), М12 (ПС10 – ПС11), М15 (ПС15 – ПС14) или М16 (ПС15 – ПС14) Подъём по ранее не пройденным маршрутам (парами по разным или по одному на выбор) <u>всех участников</u> команды с последующим спуском		<p align="center">Контрольные времена <b>Тн и То</b></p> <p>остаются без изменения. Прохождение маршрутов без контрольного груза</p>
	<b>Финиширование команды в Ф2 или Ф3</b>		

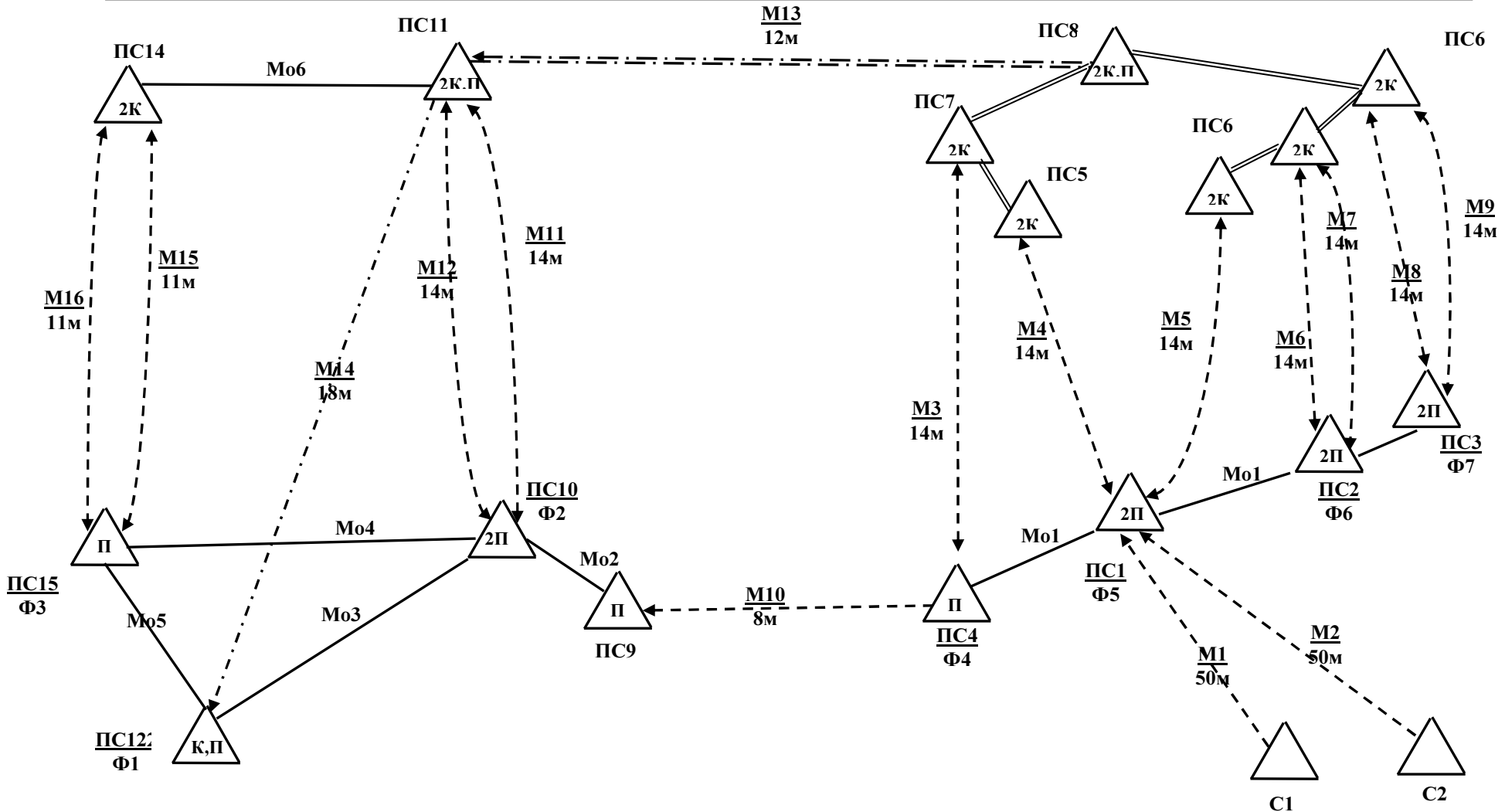
**НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА**  
командного прохождения дистанции IV класса вида «Горные препятствия»

*Таблица 1*

Маршруты			Варианты прохождения маршрутов дистанции и доставки контрольного груза	Оценка в баллах 1-го участника		
Обозначение	Граничные пункты	Номер варианта		ЗиП, к=1	НЗиП, п=0,7	ЗиН, м=0,1
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основная и дополнительная части дистанции</b>						
Все Мо	Соответств.	—	Переход участников вдоль судейских перил	—	—	—
—	—	—	Переход участников на финишную площадку	—	—	—
Все М	Соответствующие	<i>Транспортировка контрольного груза при подъёме и траверсе</i>				
		3	На себе при подъёме и траверсе (за весь)	3	2,3	– 0,3
		<i>Остальные варианты подъёма допустимы, если внизу нет участников:</i>				
		4	Вытягиванием напрямую	2	1,5	– 0,2
		5	Вытягивание с сопровождением	3	2,3	– 0,3
		6	В подвешенном положении подъём (L≤1,5 м)	4	3,0	– 0,4
		<i>Спуск участника (без или с грузом)</i>				
		7	По жёстко закреплённой верёвке	2	1,5	– 0,2
8	По верёвке с самовыпуском (только последний)	3	2,3	– 0,3		
<i>Подъём участников по маршрутам</i>						
Все М	Соответствующие	9	<u>За каждую смену ведущего</u> в нижнем ПС	4	3	– 0,4
		10	<u>В коихах</u> за прохождение каждого маршрута	6	5	– 0,6
		11	Подъём по командным перилам	8	6	– 0,8
M1	C1 – ПС1	12	Попеременно со страховкой через ледоруб	10	8	– 1,0
M2	C2 – ПС1	13	Попарно с одновременным движением	6	5	– 0,6
M3	ПС4 – ПС7	14	Свободным (чистым) лазанием	20	15	– 2
		15	Комбинированным лазанием	14	11	– 1,4
		16	С использованием 1-й, 2-х лесенок 3-хупенчатых	12	9	– 1,2
M4	ПС1 – ПС5	17	Свободным (чистым) лазанием	15	11	– 1,5
		18	Комбинированным лазанием	11	8	– 1,1
		19	С использованием 1-й, 2-х лесенок 3-хупенчатых	9	7	– 0,9
M5	ПС1 – ПС6	20	Свободным (чистым) лазанием	30	23	– 3
M6	ПС2 – ПС6					
M7	ПС2 – ПС6	21	Комбинированным лазанием	21	16	– 2,1
M8	ПС3 – ПС6					
M9	ПС3 – ПС6	22	С использованием 1-й, 2-х лесенок 3-хупенчатых	18	14	– 1,8
M11	ПС10 – ПС11	23	Свободным (чистым) лазанием	35	26	– 3,5
M12	ПС10 – ПС11					
M15	ПС15 – ПС14	24	Комбинированным лазанием	25	19	– 2,5
M16	ПС15 – ПС14					
<i>Траверс склона участником</i>						
M10	ПС4 – ПС9	26	Свободным (чистым) лазанием	32	24	– 3,2
		27	Комбинированным лазанием	22	17	– 2,2
		28	С использованием 1-й, 2-х лесенок 3-хупенчатых	19	14	– 1,9
<i>Переправа участников и груза</i>						
M13	ПС8 – ПС11	29	По горизонтальной переправе	28	21	– 2,8
M14	ПС11 – ПС12	30	По крутонаклонной переправе	34	26	– 3,4

\*) ЗиП – заявленные пройденные, НЗиП – не заявленные пройденные, ЗиН – заявленные непройденные.

**Кубок серед дорослих зі спортивного туризму (гірський)**  
 13-16 лютого 2014 р. м. Львів, Чатові скелі



**СХЕМА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» - командні змагання (IV клас)**

М – маршрути, Мо – переходи; PC – пункти страховки; П – петля страховки (1, 2... - кількість); К – суддівський карабін (1, 2... - кількість); СС – суддівська страховка; С – старт; Ф – фініш;

- напрямок руху
- командні перила
- нитки маршрутів
- суддівські перила одинарні
- ===== суддівські перила подвійні



**УСЛОВИЯ**  
**ПРОВЕДЕНИЯ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**  
**ПО СПОРТИВНОМУ ГОРНОМУ ТУРИЗМУ**  
**ВИДА «СПАСАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ» НА ДИСТАНЦИИ IV КЛАССА**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие «Условия» следует рассматривать совместно с «Общей частью» условий проведения соревнований.

1.2. Дистанция командных соревнований вида «Спастехприёмы» (Маршрутный лист №1, п. 3.1.3) состоит из двух частей:

1) **основной** (нормативной + сверхнормативной) **части**, которую команда в обязательном порядке предварительно заявляет;

2) **дополнительной (бонусной) части**, которую команда предварительно не заявляет и проходит по своему усмотрению.

1.3. В «Общих условиях» дополнительно указаны:

а) основные положения по порядку выступления на дистанциях (§1);

б) основные условия прохождения дистанции «Спастехприёмы» (§3);

в) порядок определения результатов и распределения мест (§4).

**2. ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ**

2.1. Все пункты (**С, ПС и Ф**), маршруты (**М**) и переходы (**Мо**), а также их протяжённость указаны на схеме (прилагается).

2.2. Все **ПС** оборудованы двойными перилами и указанным на схеме необходимым количеством **ТС** в виде заглушенных карабинов (колец) и петель, на что будет подробно обращено внимание при показе дистанции.

**3. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

3.1. Условия прохождения основного варианта дистанции.

3.1.1. Все участники команды должны последовательно от старта (**С1**) и до финиша (**ПС4** или **ПС5**) побывать во всех **ПС** предусмотренных **Маршрутным листом №1**, и осуществить по тем же маршрутам, транспортировку сменяющихся «**пострадавших**» №№ **1, 2 и 3**, а также осуществить «самовылазы» и подъёмы из трещины способами, оговоренными «Условиями» (см. табл.1).

**4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ**

**В заявку по тактике команда включает в соответствии с табл. 1:**

4.1. Номера спортсменов, которые последовательно становятся «**пострадавшими**» на всех заявленных маршрутах (для облегчения контроля).

4.2. Способы «самовылаза» спортсменов из трещины.

4.3. Способы подъёма спортсменов из трещины.

4.4. Способы транспортировки «**кокона**» по маршрутам **М4 + М5а** (дать схему сзади Заявки).

4.5. Варианты транспортировки пострадавших №1 и №2.

**3.1.2. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ №1**  
 условий прохождения дистанции IV класса  
 вида «Спасательные технические приёмы»

№ п/п	Номер маршрута и его граничные пункты. Описание выполнения спастехприемов.			Контрольные времена и условия их выполнения	
<i>Основная часть дистанции</i>					
Варианты на выбор, когда они имеют место					
	<b>Вариант №1</b>	<b>Вариант №2</b>	<b>Вариант №3</b>		
1	<b>Мо1</b> (КП1 – ПС1)	<b>Мо2</b> (КП1 – ПС6)	<b>Мо3</b> (КП1 – ПС4)	<p><b>Tн = 50 мин, Tо = 60 мин</b></p> <p><b><u>Первое Tп1 = 6 мин.</u></b></p> <p>Если за время Tп1= 6 мин два участника не поднимутся к верхним ПС2 и ПС3 (п. 1 Маршрутного листа №1), команда переводится на <b><u>упрощённый вариант</u></b> дистанции с новым <b>Tо1 = 10 мин.</b></p> <p><b><u>Упрощённый вариант</u></b>  <u>Переход на работу</u>                      обособленными связками:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Завершение «самовывлаза» двух участников по судейским перилам к верхним ПС2 и ПС3.</li> <li>2. «Самовывлаз» 2-го участника связки по командным перилам к ПС2 и ПС3.</li> <li>3. Спуск «пострадавшего» за спиной сопровождающего</li> <li>4. <b>Финиш команды</b> в ПС1 и ПС4 – определяется по финишированию последнего спортсмена из двух связок</li> </ol>	
Переход участников после старта					
2	<b>М1</b> (ПС1 – ПС2)	<b>М2</b> (ПС6 – ПС2)	<b>М3</b> (ПС4 – ПС3)		
Подъём участников способом «самовывлаз» без верхней страховки по судейским перилам:					
	<b>вертикальным</b>	<b>крутонаклонным</b>	<b>вертикальным</b>		
<b>Первое промежуточное контрольное время (Tп1 = 6 мин.)</b>					
3	<b>ПС6 + Мо2(ПС6 – КП1)</b> Увязка «пострадавшего» («куклы») в «кокон» в ПС6 и переноска к КП1				
4	<b>М5</b> (ПС2 – ПС3) Наведение двух обособленно закреплённых ниток горизонтальной переправы				
5	<b>М4</b> (КП1 – КП2) + <b>М5а</b> (КП2 – ПС3) Подъём « <b>кокона</b> » к <b>КП2</b> с последующей доставкой по горизонтальной переправе к <b>ПС3</b>				
6	<b>Мо1</b> (КП1 – ПС1) + <b>М1</b> (ПС1 – ПС2) Переход участника к <b>ПС1</b> и подъём легко «пострадавшего» №1 (травма одной руки)				
7	<b>М5</b> (ПС2 – ПС3) Транспортировка «пострадавшего» №2 по горизонтальным перилам (травма двух рук)				
8	<b>М3</b> (ПС3 – ПС4) Спуск « <b>кокона</b> » с сопровождающим				
	<b>Вариант №1</b>	<b>Вариант №2</b>			
9	<b>М3</b> (ПС3 – ПС4) Спуск «пострадавшего» №3 за спиной сопровождающего				
10	—	<b>М6</b> (ПС4 – ПС5) Транспортировка « <b>кокона</b> » вдоль командных горизонтальных перил с перестёжкой			
11	<b>Ф2</b> (ПС4)	<b>Ф1</b> (ПС5)			
<b>Финиширование всех участников команды</b>					
<b>Дополнительная (бонусная) часть дистанции (не заявляется!)</b>					
<b>Варианты команда выбирает на выбор из тех, которые не были использованы на основной части дистанции</b>					
	<b>М1</b> (ПС1 – ПС2) или <b>М3</b> (ПС4 – ПС3) Подъём участника способом «самовывлаз» (варианты 1-6) Подъём участника из трещины (варианты 7-12)			<p>Контрольные времена:  <b>Tн = 50 мин и Tо = 60 мин</b> остаются без изменения.</p> <p>Подъём 1-го спортсмена по судейским перилам</p>	
	<b>М1</b> (ПС2 – ПС1) или <b>М3</b> (ПС3 – ПС4) Спуск «пострадавшего» за спиной сопровождающего (вар. 14)				
	Финиширование всех в <b>Ф2</b> или <b>Ф4</b>				

**НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА**  
**способов и вариантов прохождения дистанции IV класса**  
**вида «Спасательные технические приёмы»**

*Таблица 1*

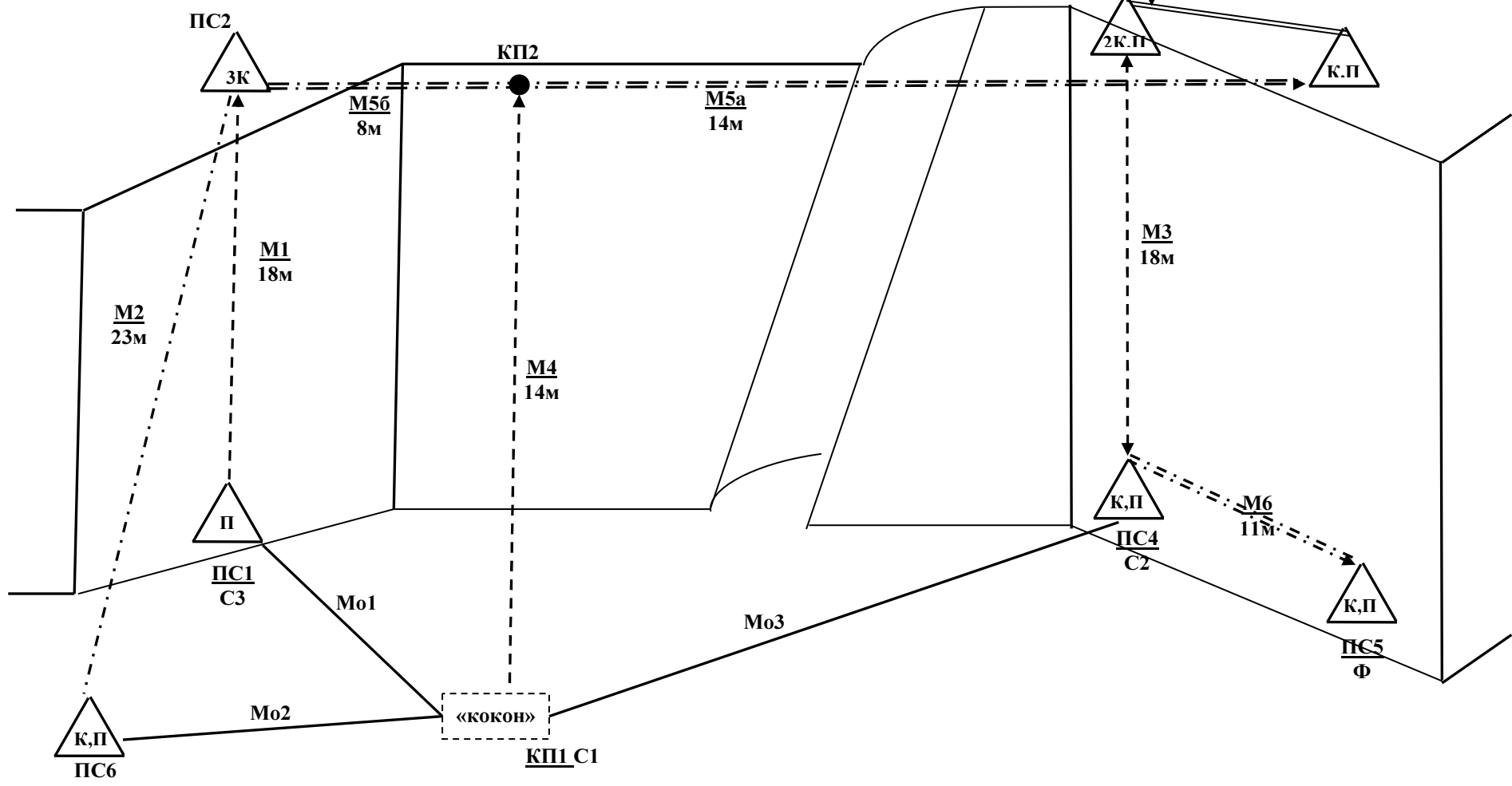
Маршруты		Номер варианта	Варианты выполнения спецприёма	Зачетная оценка, баллов		
Обозначение	Граничные пункты			Выполненные		
				ЗиП*, к = 1	НЗиП, п=0.75	ЗиН, m=0.1
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основная и дополнительная части дистанции</b>						
<b>Мо</b>	<b>Соответствен.</b>	—	<b>Переходы между маршрутами не оцениваются</b>	—	—	—
<b>«Самовылаз» участника</b>						
<b>М1</b> <b>М2*</b> <b>М3</b>	ПС1 – ПС2 ПС6 – ПС2 ПС4 – ПС3	1	•способом «Зажим – Верёвка» (на одном жумаре)	7	5,3	– 0,7
		2	•способом «Рука-Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 0,8
		3	•способом «Зажим – Зажим» (на жумаре + зажим)	9	6,8	– 0,9
		4	•способом «Зажим – Стремя»	10	7,5	– 1,0
		5	•способом «Стремя – Стремя»	11	8,3	– 1,1
		6	•способом «Ножной полиспаст»	13	9,8	– 1,3
* «Самовылаз» по маршруту <b>М2</b> по вариантам 1-6 оценивается с коэффициентом К= 1,5						
<b>Подъёма из «трещины» – без сопровождения</b>						
<b>М1</b> <b>М3</b>	ПС1 – ПС2 ПС4 – ПС3	7	•способом «Левая – Правая»	8	6,0	– 0,8
		8	•способом «Грудь – Нога»	9	6,8	– 0,9
		9	•способом «Зажим – Нога»	10	7,5	– 1,0
		10	•способом «Подвижный блок»	14	10,5	– 1,4
		11	•способом «Короткий полиспаст»	15	11,3	– 1,5
		12	•способом «Ножной полиспаст»	18	13,5	– 1,8
<b>Спуск пострадавшего и «кокона»</b>						
<b>М3</b>	ПС3 – ПС4	13	•«кокона» с сопровождением	12	9	– 1,2
		14	•пострадавшего за спиной сопровождающего с самовыпуском и верхней командной страховкой	10	7,5	– 1,0
<b>Транспортировки «пострадавшего» в «коконе»:</b>						
	ПС6	15	•увязывание «пострадавшего» в «кокон»	12	9	– 1,2
<b>М4+</b> <b>М5а</b>	(КП1 – КП2)+ (КП2 – ПС3)	16	•подъём «кокона» и транспортировка по горизонтальным командным перилам	40	30,0	– 4,0
<b>М6</b>	ПС4 – ПС5	17	•транспортировка «кокона» вдоль двойных командных перил	8	6	– 0,8
<b>Транспортировки «пострадавшего» по горизонтальным перилам</b>						
<b>М5</b>	ПС2 – ПС3	18	•вытягиванием напрямую	10	7,5	– 1,0
		19	•с помощью способа «Короткий полиспаст»	15	11,3	– 1,5
		20	•с помощью способа «Ножной полиспаст»	18	13,5	– 1,8

\*) **ЗиП** – заявленные и пройденные,  
**ЗиН** – заявленные и не пройденные.

**НЗиП** – не заявленные и пройденные,

**Кубок серед дорослих зі спортивного туризму (гірський)**  
 13-16 лютого 2014 р.

м. Львів, Чатові скелі  
 СС



**СХЕМА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» - командні змагання (IV клас)**

М – маршрути, Мо – переходи; ПС – пункти страховки; П – петля страховки (1, 2... - кількість); К – суддівський карабін (1, 2... - кількість);  
 СС – суддівська страховка; С – старт; Ф – фініш;

- напрямок руху
- крутопохилі перила
- нитки маршрутів
- суддівські перила одинарні
- === суддівські перила подвійні

