

**АГЕНСТВО ПО СПОРТУ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

# **СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ**

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Кишинев, 2007

Согласовано:  
Агентство Молодежи и Спорта  
РМ

23. 12. 2007

Утверждено:  
Федерация Спортивного Туризма  
РМ

26. 11. 2007

Правила соревнований по спортивному туризму исправленные и дополненные

Данные Правила определяют принципы организации и проведения соревнований по спортивному туризму.

## Русская редакция

### Общая часть:

Могылдя Владимир – и.о. председателя коллегии судей ФСТ РМ

Первалов Роман – председатель комиссии по кадрам ФСТ РМ

### Техника пешего туризма:

Первалов Роман – председатель комиссии по кадрам ФСТ РМ

Бакулина Татьяна – председатель коллегии судей ФСО РМ

### Техника горного туризма:

Соколов Михаил – и. о. председателя комиссии по горному туризму ФСТ РМ

Первалов Роман – председатель комиссии по кадрам ФСТ РМ

### Техника водного туризма:

Могылдя Владимир – председатель комиссии по водному туризму ФСТ РМ

Ротару Игорь – вице-президент ФСТ РМ

### Техника велотуризма:

Гобжила Марина – председатель комиссии по велотуризму ФСТ РМ

Амбручи Николай – секретарь комиссии по велотуризму ФСТ РМ

Консультант: Ротару Игорь – председатель консультационного совета по туризму Министерства Культуры и Туризма РМ

Под редакцией: Первалов Роман – и. о. вице-президента по спорту ФСТ РМ

Компьютерное редактирование: Бучнева Кс.

Издание 2 исправленное и дополненное. – 2007

© ФСТ РМ

## Оглавление

<b>Вступление</b> .....	5
<b>ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТЕХНИКЕ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА</b> .....	6
<b>Общие положения</b> .....	6
1. Цели, задачи и характер соревнований по туристскому многоборью .....	6
2. Классификация соревнований .....	6
3. Организация соревнований .....	7
4. Положение о соревнованиях .....	7
5. Мандатная комиссия и жюри .....	8
6. Заявки на участие в соревнованиях .....	8
7. Протесты .....	9
8. Участники соревнований .....	10
9. Представитель, тренер и капитан команды .....	11
10. Форма одежды, снаряжение и технические средства передвижения участников .....	11
11. Судейская коллегия .....	12
12. Порядок проведения соревнований .....	19
13. Обеспечение безопасности .....	20
14. Требования к снаряжению .....	21
15. Охрана природы, памятников истории и культуры .....	21
16. Основные принципы определения результатов .....	21
<b>Правила соревнований по технике пешего туризма</b> .....	23
1. Содержание соревнований .....	23
2. Дистанция соревнований .....	23
3. Прохождение дистанции .....	25
4. Заявки по тактике .....	26
5. Обеспечение безопасности на дистанции (этапах) .....	26
6. Судейство и определение результатов .....	27
7. Маркировка дистанции .....	29
<b>Правила соревнований по технике горного туризма</b> .....	43
1. Определение терминов .....	43
2. Виды соревнований .....	44
3. Дистанции соревнований .....	44
4. Прохождение дистанции .....	48
5. Заявка по тактике .....	49
6. Обеспечение безопасности на дистанции .....	49
7. Таблица штрафов .....	50
8. Определение результатов соревнований .....	52
<b>Правила соревнований по технике водного туризма</b> .....	54
1. Содержание соревнований .....	54
2. Классы судов .....	54
3. Дистанция соревнований .....	54
4. Оборудование дистанций .....	54
5. Старт .....	55
6. Прохождение дистанции .....	55
7. Обгон .....	57
8. Финиш .....	57
9. Штрафы .....	57
10. Сигнализация .....	58
11. Дисквалификация .....	58
12. Обеспечение безопасности .....	58
13. Время прохождения дистанции .....	58
14. Определение результатов .....	58
<b>Правила соревнований по технике велотуризма</b> .....	60
1. Содержание соревнований .....	60
2. Классификация соревнований .....	60
3. Содержание дистанций .....	60
4. Прохождение дистанций .....	61
5. Маркировка и оборудование дистанций .....	63
6. Обеспечение безопасности на дистанциях .....	63
7. Определение результатов .....	63

<b>ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ СПОРТИВНЫХ ТУРИСТСКИХ ПОХОДОВ .....</b>	<b>73</b>
<b>Общие положения .....</b>	<b>73</b>
<b>Методика категорирования пешеходного маршрута.....</b>	<b>77</b>
<b>Методика категорирования горных маршрутов .....</b>	<b>85</b>
<b>Методика категорирования водных маршрутов .....</b>	<b>90</b>
<b>Методика категорирования велосипедных маршрутов.....</b>	<b>92</b>

## Вступление

Настоящие “Правила” определяют основные принципы организации и проведения соревнований по спортивному туризму в Молдове. Настоящие “Правила” распространяются на граждан других государств, организаций, учреждений и фирм, их признающих.

Туристско-спортивное соревнование - это мероприятие, связанное с передвижением человека в природной среде на любых технических средствах и без таковых, в одиночку или в составе группы, с познавательными, оздоровительными, спортивными и др. целями.

Туристско-спортивные соревнования могут проводиться в любой географической точке мира с учетом ограничений, устанавливаемых страной проведения.

Туристско-спортивные соревнования проводятся на длинных дистанциях - “спортивные походы” и технических дистанциях - “техника спортивного туризма”.

Все дистанции разделяются по пяти видам туризма и пяти категориям сложности.

В пять основных видов туризма на сегодня входят: пешеходный, горный, водный, спелео, велосипедный и их сочетания – комбинированный туризм.

# **ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТЕХНИКЕ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА**

## **Общие положения**

### **1. Цели, задачи и характер соревнований по технике спортивного туризма**

- 1.1. Соревнования по технике спортивного туризма (далее соревнования) проводятся с целью повышения технического и тактического мастерства участников, повышения безопасности спортивных туристских походов, выявления сильнейших команд и участников.
- 1.2. Основными задачами соревнования являются отработка и совершенствование технических и тактических приемов при преодолении реальных препятствий спортивных походов (СП), моделирования экстремальных ситуаций, а также привлечения населения к организации активного отдыха в доступных географических районах.
- 1.3. Соревнования заключаются в прохождении дистанции, содержащей естественные и искусственные препятствия, выполнении специальных заданий с использованием снаряжения, облегчающего и ускоряющего передвижение, обеспечивающего безопасность и выполнение технических и тактических задач.
- 1.4. Соревнования могут проводиться на одной или нескольких видах дистанций:
  - дистанция по технике туризма;
  - тактико-техническая дистанция (ралли, поход-кросс и т.д.);
  - другие виды дистанций в соответствии со спецификой данного вида туризма.
- 1.5. Соревнования могут проводиться отдельно по виду туризма, а также в программе слетов, спартакиад и т.п. Соревнования могут проводиться как командные (по экипажам, связкам и т.д.), так и личные.

### **2. Классификация соревнований**

- 2.1. Основными критериями соревнований являются:
  - масштаб
  - класс соревнований (дистанции);
  - ранг соревнований.
- 2.1.1. По масштабу соревнования подразделяются на:
  - международные, на уровне национальных сборных команд и (или) клубов, при участии не менее шести клубов из не менее чем трех стран;
  - республиканские, при участии не менее шести команд из не менее чем трех районов;
  - районные, при участии не менее шести команд из не менее чем трех административно-территориальных единиц;
  - городские, при участии не менее шести команд из не менее чем трех организаций, клубов;
  - соревнования клубов, секций и др.
- 2.1.2. Класс дистанций в соревнованиях по туристскому многоборью соответствует категории сложности (к.с.) СП и зависит от:
  - (количества, категории трудности и разнообразия препятствий, характерных для того или иного вида туризма и категории сложности маршрута);
  - количества видов туризма, препятствия которых включены в дистанцию.

Каждый класс дистанции должен иметь свой минимальный набор определяющих препятствий.

Нумерация классов дистанции соответствует нумерации категории сложности маршрутов.

Классификация дистанций и особенности судейства в каждом виде туризма приведены в видовых разделах данных Правил.

Прохождение дистанции соответствующего класса предполагает прохождение минимального набора, определяющего данную категорию сложности маршрута реальных препятствий при укороченной (по сравнению с реальным маршрутом) длине трассы. Возможно, укороченное по длине прохождение реального препятствия, но имеющего полный набор технически сложных элементов, определяющих его трудность. При использовании искусственных элементов, моделирующих дополнительную техническую, тактическую и иную трудность препятствия,

категория трудности реального препятствия может быть увеличена, но не более чем на одну ступень (полукатегорию).

Соревнования могут проводиться как по отдельным видам туризма, так и по нескольким. Комбинированная дистанция, включающая препятствия двух и более видов туризма, может иметь класс дистанции на одну ступень выше, чем видовая дистанция при условии, что класс дистанции по различным видам туризма отличается друг от друга не более, чем на один класс.

2.1.3. Ранг соревнований определяется суммой баллов первых шести мест в данных соревнованиях. Оценка спортивных званий и разрядов приведена в Спортивной Классификации Республики Молдова.

2.2. Чемпионат и Кубок Молдовы (IV-го класса) по туристскому многоборью проводятся не менее чем на 2 дистанциях. Две дистанции, идущие в зачет на звание МС, определяются заранее Положением.

2.3. Предварительное утверждение класса дистанции производится до проведения соревнований, а окончательное — после сдачи отчета о проведении соревнования.

### **3. Организация соревнований**

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с настоящими Правилами, Положением о соревнованиях и Условиями их проведения.

3.2. Место проведения соревнований должно иметь удобные подъезды, возможность размещения команд и судей, хорошие санитарно-гигиенические условия и быть доступно для зрителей.

3.3. Организация, проводящая соревнования:

- создает организационный комитет для подготовки и проведения соревнований;
- определяет место проведения соревнований;
- получает разрешение на проведение соревнований в соответствующих организациях и, в первую очередь, в организациях, на территории которых они проводятся;
- разрабатывает, утверждает и рассылает участникам Положение;
- утверждает главную судейскую коллегию;
- готовит материально-техническое, транспортное, хозяйственное, санитарно-гигиеническое и медицинское обеспечение соревнований;
- решает вопросы обеспечения безопасности и охраны природы.

3.4. Оргкомитет составляет и осуществляет план подготовки и проведения соревнований и мероприятий, связанных с ними, в том числе:

- подготовки и оборудования дистанций соревнований, мест хранения инвентаря и транспортных средств;
- размещения, организации питания и медицинского обслуживания участников и судей;
- организации наглядной агитации, информации в печати, на радио и телевидении.
- При отсутствии оргкомитета его обязанности возлагаются на организацию, проводящую соревнования. Главный судья соревнований является заместителем председателя оргкомитета.

3.5. При возникновении угрозы безопасности участников или условий, при которых невозможно проведение соревнований, они должны быть отложены, а уже начатые — прерваны.

Если соревнования в тот же день провести невозможно, то решение об их дальнейшем проведении и зачете результатов принимает главная судейская коллегия.

3.6. Технические результаты соревнований утверждаются главной судейской коллегией.

### **4. Положение о соревнованиях**

4.1. Положение о соревнованиях готовит и утверждает организация, проводящая данные соревнования, а для соревнований республиканского и международного масштаба совместно с Федерацией Спортивного Туризма РМ. Положение наряду с Правилами является основным документом, которым руководствуется судейская коллегия и участники соревнований. Положение не должно противоречить настоящим Правилам.

4.2. Положение направляют организациям, участвующим в соревнованиях республиканского масштаба, не позднее, чем за три месяца, а в остальных случаях — не позднее, чем за месяц до их начала.

4.3. Положение включает следующие разделы:

1. Цели и задачи;
2. Руководство проведением;
3. Время и место проведения;
4. Условия проведения, в том числе:
  - a. Количество и класс дистанций;
  - b. Участники соревнований и требования к ним;
  - c. Условия приема участников;
  - d. Обеспечение безопасности и требования к снаряжению;
5. Программа соревнований;
6. Определение результатов;
7. Награждение;
8. Финансирование;
9. Порядок и сроки подачи заявок, требуемая документация.

В зависимости от ранга (масштаба) соревнований количество разделов может быть сокращено, а разделы могут быть объединены.

4.4. Изменения и дополнения в Положение имеют право вносить организация, утвердившая его, или оргкомитет совместно с главной судейской коллегией не позднее начала первой жеребьевки на данных соревнованиях.

4.5. В дополнение к Положению главной судейской коллегией разрабатываются Условия проведения соревнований, описывающие особенности препятствий, техники и тактики их преодоления на данной дистанции, выполнения спецзаданий, которые высылаются по почте после подтверждения участия в соревнованиях, вывешиваются на доске информации в письменном виде, но не позже первого совещания с представителями.

## **5. Мандатная комиссия и жюри**

5.1. На соревнованиях международного и республиканского масштабов прием и проверку заявок в соответствии с Правилами и Положением осуществляет мандатная комиссия, которую возглавляет представитель организации или федерации туризма, проводящей соревнования. В ее состав входят главный секретарь и врач соревнований.

Спорные вопросы о допуске участников к соревнованиям, связанные с их территориальной или другой принадлежностью, вопросы о спортивной квалификации — решает главная судейская коллегия.

Мандатная комиссия составляет протокол о результатах работы.

5.2. На соревнованиях других масштабов функции мандатной комиссии могут быть возложены на главную судейскую коллегия соревнований при обязательном участии врача.

5.3. На соревнованиях Республиканского масштаба создается жюри для решения сложных вопросов, связанных с толкованием Правил соревнований. Жюри состоит из трех-пяти человек: председателя, членов жюри, назначаемых организацией, проводящей соревнования и федерацией туризма из числа высококвалифицированных специалистов, и главного судьи соревнований. Все решения принимаются большинством голосов. Жюри обладает совещательным голосом. Решения жюри принимаются на усмотрение Главного судьи.

## **6. Заявки на участие в соревнованиях**

6.1. Предварительная заявка, подтверждающая участие команды в соревнованиях подается в организацию, проводящую соревнования, а именная - в мандатную комиссию в сроки, установленные Положением. Именная заявка должна быть подписана руководителем организации направляющей команду и заверена печатью организации.

В заявке указываются:

- фамилия, имя и отчество основных и запасных участников;
- дата и год рождения;
- спортивная квалификация;
- медицинский допуск.

Слово "ДОПУЩЕН" и подпись врача ставится напротив каждой фамилии. Врачом, подпись которого заверяется печатью медицинского учреждения, удостоверяется также количество участников, допущенных к соревнованиям, и фамилии не допущенных к соревнованиям. Вместо визы врача в заявке допускается предъявление справки с подписью врача и печатью медицинского учреждения, разрешающей участвовать в конкретных соревнованиях.

На каждого участника в мандатную комиссию представляется полис обязательного медицинского страхования.

- 6.2. В именной заявке указывается фамилия, имя и отчество капитана, представителя и тренера команды (для детско-юношеских соревнований - руководителя и его заместителя). Разрешается использование «легионеров», наемных спортсменов, не состоящих в организации, направляющей команду.

Если в Положении не оговорено количество запасных участников, то оно должно быть не более двух.

На личных дистанциях и при отсутствии полного состава команды на соревнованиях, представителем может быть сам участник.

Изменением заявки считается перевод запасного участника соревнований в основной состав команды или включение в число участников спортсмена, ранее не заявленного на данный вид программы, но включенного в общую заявку.

- 6.3. При наличии двух и более команд от одной организации количество заявок должно соответствовать количеству заявленных команд. Не допускается включение одних и тех же участников в разные заявки и перевод участников из команды в команду.

## 7. Протесты

- 7.1. Протесты, подписанные представителем (на детско-юношеских соревнованиях функции представителя выполняет руководитель команды) команды подаются главному секретарю соревнований или его заместителям по видам (дистанциям) на имя главного судьи в письменном виде с обязательным указанием пунктов настоящих Правил, Положения или Условий, которые протестующий считает нарушенными.
- 7.2. Протесты о нарушении Правил и Положения в части подготовки или организации самих соревнований подаются не позднее 1 часа до начала соревнований по данному виду (дистанции).
- 7.3. Протесты на действия участников, судей, обслуживающего персонала, повлекшие нарушение Условий соревнований, Положения или Правил соревнований и влияющие на результат команды, подаются не позднее 30 минут после того, когда произошел инцидент или сразу после финиша команды.
- 7.4. Протест, касающийся результатов выступления, подается не позднее 30 минут после опубликования предварительных результатов команды в данном виде программы.
- 7.5. Решения судейской коллегии, связанные с вопросами безопасности, включая отмену соревнований или перерыв в их проведении, не могут служить поводом для протестов.
- 7.6. Протест должен быть рассмотрен главной судейской коллегией до утверждения технических результатов соревнований, но не позднее, чем через 24 часа с момента его подачи. Окончательное решение по протестам принимает главный судья соревнований.
- 7.7. Если поданный протест невозможно рассмотреть до окончания соревнований, судейская коллегия может допустить участников (команду) к соревнованиям условно "под протестом". Результаты выступления утверждаются после решения вопроса о протесте.
- 7.8. Судейская коллегия выслушивает по протесту обе стороны, но при неявке одной из них решение может быть принято в ее отсутствие.
- 7.9. Решение по протесту должно быть оформлено протоколом и сообщено заявителю.
- 7.10. За подачу необоснованного протеста, подавший может быть отстранен решением ГСК от выполнения своих обязанностей на соревнованиях с последующим сообщением в организацию, направившую команду, и при необходимости может быть возбуждено ходатайство о наложении взыскания.

## 8. Участники соревнований

8.1. К соревнованиям допускаются участники, включенные в заявку, имеющие разрешение медицинского учреждения и необходимое снаряжение, а также спортивный опыт в соответствии с таблицей 2. В команде 30% участников могут иметь опыт на два класса (две категории сложности) ниже класса дистанции.

**Таблица 2**

Класс дистанции (категория сложности)	I	II	III	IV
Опыт участия в походах	-	I	II	III
Разряд по туризму	б/р	III	II	I

8.2. Состав команды может быть мужским, женским или смешанным.

8.3. Представитель команды должен предъявить на каждого члена команды в судейскую коллегию соревнований документ, удостоверяющий личность и возраст; справку медицинского учреждения, выданную не ранее, чем за три месяца до начала соревнований, или отметку в заявке о допуске к данным соревнованиям и справку о спортивной квалификации (опыте соревнований по туристскому многоборью или опыте участия в СП) или разрядную книжку.

8.4. Минимальный возраст участников соревнований (определяется годом рождения) на дистанциях I—V классов устанавливается на один год меньше, чем для участников СП соответствующей к.с. (I класс — 12 лет, II — 13, III — 14, IV — 15 и V — 16). Участники меньшего возраста допускаются по спецдопуску.

8.5. К соревнованиям не допускаются участники, дисквалифицированные по любому виду спорта в течение срока действия дисквалификации.

8.6. Команды (участники) могут быть сняты с соревнований или дистанции (попытки) за:

- грубые нарушения Правил, Положения или Условий по определению ГСК;
- невыполнение требований судей;
- использование посторонней помощи (за исключением медицинской) или действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления;
- явную неподготовленность к соревнованиям или неведение борьбы за лучший результат;
- умышленное изменение препятствий или их ограничений на дистанции;
- несвоевременную явку на старт;
- потерю снаряжения, необходимого по условиям безопасности;
- неспортивное или неэтичное поведение;
- действия, вызывающие опасность для участников, судей и зрителей;
- получение участником травмы, требующей оказания серьезной медицинской помощи (по требованию врача соревнований или службы безопасности);
- превышение контрольного времени;
- использование неисправного или некачественного снаряжения, не обеспечивающего безопасности;
- нарушение правил охраны природы, памятников истории и т.п.

8.7. Участники соревнований обязаны:

- соблюдать общепринятые нормы поведения спортсмена, быть дисциплинированным и вежливым;
- знать и выполнять Правила, Положения и Условия; незнание этих документов не освобождает участников от ответственности за нарушения;
- соблюдать меры безопасности, оказывать помощь попавшим на трассе в опасное положение или получившим травмы.

8.8. Участники соревнований не имеют права:

- — выходить на дистанцию без разрешения судейской коллегии;
- — входить в стартовую зону без разрешения судей на старте;

- —применять снаряжение и средства передвижения, не предусмотренные настоящими Правилами, Положением, Условиями или запрещенные технической комиссией (судьями при участниках);
- — вмешиваться в работу судейской коллегии.

За указанные нарушения судейская коллегия имеет право наказать как отдельного участника, так и всю команду.

- 8.9. Участники и команды, сошедшие с дистанции, должны немедленно сообщить об этом старшему судье на финише лично, или через представителя команды, а в случае, если это невозможно, судье на дистанции.
- 8.10. Все справки по вопросам проведения и результатам соревнований команды (участники) могут получить только через представителя, или капитана своей команды.

## **9. Представитель, тренер и капитан команды**

- 9.1. Организация, направившая команду для участия в соревнованиях, назначает своего представителя, который является посредником между командой и судейской коллегией. Обязанности представителя в его отсутствие может выполнять тренер или капитан команды.
- 9.2. Представитель отвечает за дисциплину членов команды, обеспечивает их своевременную явку на соревнования.
- 9.3. Представитель имеет право:
- получать сведения о ходе и результатах соревнований;
  - подавать при необходимости протесты и заявления в письменном виде.
- 9.4. Представитель обязан:
- знать и строго выполнять Правила, Положения и Условия;
  - присутствовать на заседаниях судейской коллегии, проводимых с представителями и сообщать участникам полученные сведения;
  - выполнять все требования судейской коллегии;
  - обеспечивать своевременную явку участников команды на старт или в судейскую коллегия;
  - подавать заявки или перезаявки;
  - сообщать в письменном виде в судейскую коллегия о всех участниках своей команды, оставшихся на дистанции соревнований после их окончания;
  - совместно с тренером обеспечивать безопасность проведения тренировочных занятий.
- 9.5. Представителю и тренеру запрещается:
- вмешиваться в работу судейской коллегии;
  - находиться на дистанции во время соревнований.
- 9.6. В случае необходимости тренер и капитан совместно с командой по требованию главного судьи или его заместителя должны принять участие в спасательных работах.
- 9.7. Если представитель или тренер нарушает требования Правил, Положения и Условий, или недобросовестно выполняет возложенные на него обязанности, главная судейская коллегия может лишить его права представительства и ходатайствовать перед соответствующей организацией о наложении взыскания. В этом случае выполнение его обязанностей возлагается на капитана команды.

## **10. Форма одежды, снаряжение и технические средства передвижения участников**

- 10.1. Участники должны иметь единую форму одежды, которая должна соответствовать Положению.
- 10.2. На соревнованиях участники пользуются как своим лично-командным, так и предоставляемым им судейским снаряжением. В судейское снаряжение входит оборудование дистанции, средства обеспечения безопасности и технические средства передвижения, которые могут предоставляться участникам согласно Положению.
- Кроме обязательного, оговоренного Положением, участники могут пользоваться дополнительным снаряжением, применение которого не запрещено.
- 10.3. Снаряжение и технические средства передвижения должны отвечать требованиям безопасности для судей, зрителей и участников.

- 10.4. Пригодность и исправность снаряжения, обеспечивающего безопасность, а также технических средств передвижения проверяются технической комиссией. В отдельных случаях техническая комиссия имеет право потребовать акт о проведении экспериментальной проверки нестандартного снаряжения.
- 10.5. Участники кубка, чемпионата Молдовы должны иметь номера, а капитан, кроме того, специальную отметку, прикрепленные так, чтобы они не закрывались снаряжением и были ясно видны судьям.

## 11. Судейская коллегия

- 11.1. Состав судейской коллегии комплектуется Оргкомитетом соответствующего уровня в соответствии с Правилами и Положением о Коллегии судей ФСТ. Судейская коллегия утверждается организацией, проводящей соревнования. Для соревнований масштаба районных и ниже могут утверждаться Главный судья или Главный судья и главный секретарь, а остальные члены главной судейской коллегии могут утверждаться Главным судьей.
- 11.2. Количественный и квалификационный состав судейской коллегии определяется в зависимости от масштаба и класса дистанций.

### Примечание:

Следует учитывать, что, согласно Единой спортивной классификации (действующей до 2009 г.), при присвоении звания МС в Главной судейской коллегии должно быть не менее 3-х судей международной категории. При присвоении спортивных разрядов: КМС - 2-х судей республиканской категории; для I - 2-х судей республиканской категории; а для II, III и юношеских разрядов разряда – 1-го судьи республиканской категории.

- 11.3. В состав судейской коллегии входят:

главный судья и его заместители, главный секретарь и его заместители, начальники дистанций и их помощники, председатели мандатной и технической комиссий, судья-инспектор дистанции, старшие судьи и судьи на этапах (КП, воротах и т.д.), старте, финише, при участниках, по снаряжению, награждению и информации, секретари, врач и комендант. На детско-юношеских соревнованиях состав судейской коллегии может быть расширен.

- 11.4. Работой судейской коллегии руководит главная судейская коллегия. В ее состав входят:

- главный судья;
- заместители главного судьи;
- главный секретарь;
- заместители главного секретаря;
- начальники дистанций;
- судья-инспектор;
- врач соревнований.

На соревнованиях международного и республиканского масштабов состав главной судейской коллегии может быть расширен. Состав главной судейской коллегии утверждается не менее чем за 2 месяца до начала соревнований, а на соревнованиях международного и республиканского масштабов — не менее чем за три месяца.

- 11.5. На соревнованиях по нескольким видам туризма и в детско-юношеском туризме при проведении комплексных соревнований, создаются судейские и главные судейские коллегии по видам туризма или видам соревнований, подчиненные главной судейской коллегии соревнований.
- 11.6. К судейству соревнований допускаются судьи по данному виду туризма с квалификацией, соответствующей таблице 2, и имеющие опыт судейства, указанный в таблице 3.

**Таблица 3.**

Масштаб соревнований	Главная судейская коллегия		Остальные судьи	
	Категория	Спец. подготовка	Категория	Спец. подготовка
Международные	Судья Республиканской категории	Руководители Республиканского семинара	1 кат	Участники Республиканского семинара
Республиканские	(до 50% — I кат с опытом судейства соревнований в составе ГСК)	Руководители Республиканского семинара для Гл. судьи	1 кат	Участники Республиканского семинара
Районные	1 кат (для Гл. судьи)	Установочный семинар	судья по спорту	Участники установочного семинара
Городские				
Клубов и др.	судья по спорту	Установочный семинар	судья по спорту (старшие судьи)	Участники установочного семинара

11.7. Перед началом соревнований рекомендуется проводить 1-3-х дневный установочный семинар для всех судей под руководством главного судьи или его заместителя. Судьи заполняют анкеты, и после окончания семинара им выдаются справки установленного образца.

11.8. Судьи обязаны:

- твердо знать и неуклонно выполнять Правила, Положение и Условия соревнований;
- быть беспристрастными, принципиальными и объективными при оценке выступления команд (участников);
- следить за соблюдением участниками Правил, Положения, Условий и норм поведения;
- быть дисциплинированными и не покидать место проведения соревнований без разрешения старшего судьи бригады, в которую он входит, главного судьи или его заместителя по дистанции;
- фиксировать и объявлять нарушения, допущенные участниками;
- останавливать участника или команду при возникновении опасности, могущей привести к несчастному случаю, и добиваться исправления ошибок;
- носить установленную форму одежды и соответствующие их обязанностям отличительные знаки.

11.9. Судьи не имеют права:

- быть участниками, тренерами или представителями (руководителями или их заместителями) команд, участвующих в соревнованиях, которые они обслуживают;
- оказывать участникам помощь на дистанции, за исключением медицинской, помощи по обеспечению безопасности и помощи, предусмотренной Положением и Условиями;
- допускать на дистанцию посторонних лиц без разрешения главного судьи.

11.10. Главный судья соревнований возглавляет судейскую коллегия и руководит проведением соревнований. Он несет ответственность за правильную организацию и четкое проведение соревнований в соответствии с Правилами, Положением и Условиями.

Распоряжения главного судьи обязательны для судей, обслуживающего персонала, участников, представителей, тренеров и капитанов команд.

11.11. Главный судья обязан:

- перед началом соревнований провести установочный семинар или инструктаж судей;
- распределить судей по бригадам с учетом их опыта и утвердить состав технической комиссии;
- до начала соревнований проверить и принять дистанции в соответствии с требованиями Правил, Положения и Условий;
- до начала соревнований провести совещание с представителями команд, на котором проинформировать их о составе главной судейской коллегии, дистанциях, Условиях и порядке проведения соревнований;

- проверить наличие спассредств и готовность к их применению;
- проверить обеспеченность медицинским обслуживанием и средствами связи;
- принять решения по поданным протестам в сроки, указанные в Правилах;
- провести заседания судейской коллегии перед началом, в процессе проведения (если есть необходимость) и по окончании соревнований;
- организовать розыск участников, не прибывших на финиш после окончания контрольного времени;
- по окончании соревнований выдать справки о судействе и дать оценку работы каждого судьи на основании представления соответствующих служб;
- утвердить акт технической комиссии;
- после окончания соревнований в течение 1 недели, а для республиканских и международных соревнований – в течении 3-х дней сдать отчет, протоколы и протесты в организацию, проводившую соревнования.

**ВНИМАНИЕ:**

*Главный судья не имеет права начать соревнования без принятия дистанции и подписания акта судьей-инспектором дистанций, заместителем главного судьи по безопасности и главным судьей и ознакомления участников соревнований со всеми изменениями, которые были приняты в период приемки дистанции.*

11.12. Главный судья имеет право:

- отложить время начала соревнований, если место их проведения, оборудование или инвентарь не будут подготовлены;
- прервать проведение соревнований в случае неблагоприятных метеорологических условий или по другим причинам, могущим привести к несчастному случаю или делающим невозможным проведение соревнований;
- внести изменения в программу соревнований, если по условиям их проведения в этом возникла необходимость;
- назначить контрольное время прохождения дистанции и интервал между стартами команд;
- перемещать судей во время соревнований;
- отменить ошибочное решение судьи;
- отстранить от работы судей, совершивших грубые ошибки или не справляющихся со своими обязанностями; — не допустить к соревнованиям участников, возраст, опыт или экипировка которых не отвечают требованиям Правил, Положения или Условий;
- отстранить от дальнейшего участия в соревнованиях участников или команды, а также представителей (тренеров), допустивших грубые нарушения Правил, Положения, Условий или дисциплины, и ходатайствовать об их дисквалификации;
- в исключительных случаях, если при выступлении команды (участника) возникли серьезные помехи по вине судейской бригады, разрешить повторное выступление.

11.13. Главный судья решает все вопросы, возникающие во время соревнований, в том числе и не предусмотренные Правилами, Положением или Условиями.

11.14. В зависимости от масштаба, класса и количества дистанций, а также программы соревнований в помощь главному судье назначается один или несколько заместителей, которые работают под его руководством.

11.15. Заместители по указанию главного судьи руководят отдельными участками работы. В случае отсутствия главного судьи один из заместителей исполняет его обязанности и пользуется всеми правами главного судьи.

11.16. На комплексных (межвидовых) соревнованиях заместители главного судьи по видам туризма являются одновременно главными судьями по виду.

11.17. Заместитель главного судьи по виду (дистанции) обязан:

- проверять готовность дистанции и проводить ее показ капитанам команд;
- давать предложения главному судье по составу бригад судей, обслуживающих вид;
- проводить инструктаж судей перед началом соревнования;

- проводить соревнования и руководить бригадами судей;
  - докладывать по окончании соревнований главному судье об их результатах;
  - отменять ошибочные решения судей.
- 11.18. Заместитель главного судьи по виду (дистанции) имеет право временно до решения главного судьи отстранять:
- от судейства старших судей и судей на этапах, совершивших грубые ошибки или не справляющихся со своими обязанностями;
  - от участия в соревнованиях на дистанции отдельных участников или команды, нарушившие Правила, Положение или Условия.
- 11.19. Заместитель главного судьи по организационной работе координирует деятельность отдельных служб с организацией, проводящей соревнования, по всем вопросам материально-хозяйственного обеспечения, а также руководит работой коменданта и обслуживающего персонала.
- 11.20. Заместитель главного судьи по безопасности обеспечивает безопасное проведение соревнований и назначается из числа высококвалифицированных туристов. Техническое обеспечение и количественный состав спасателей определяется из условий соревнований.
- При необходимости зам. главного судьи по безопасности формирует спасательный отряд, в соответствии с решением организации, проводящей соревнования, руководит его действиями.
- 11.21. Заместитель главного судьи по безопасности обязан:
- проверить дистанцию и надежность оборудования на дистанции с целью исключения возможности несчастных случаев;
  - совместно с начальником дистанции подписать акт о готовности дистанции к проведению соревнований;
  - в необходимых случаях организовать посты на каждой дистанции (трассе) и на отдельных сложных участках;
  - осуществлять контроль, за соблюдением мер безопасности на дистанции соревнований.
- 11.22. Заместитель главного судьи по безопасности имеет право:
- временно закрыть дистанцию или участок дистанций при возникновении аварийной ситуации или для проведения спасательных работ, доложив об этом главному судье;
  - привлекать к проведению спасательных работ судей и участников соревнований.
- 11.23. Главный секретарь руководит работой секретариата, бригадой судей информации и техническими работниками (машинистки), принимает участие в работе мандатной комиссии, отвечает за подготовку и оформление всей документации по соревнованиям, следит за правильностью подсчета технических результатов.
- 11.24. Главный секретарь:
- определяет организационную структуру секретариата, схему движения документации в процессе обработки результатов;
  - составляет перечень-заявку на канцелярские принадлежности, инвентарь, бланки протоколов, дипломы и организует их получение;
  - инструктирует секретариат;
  - принимает от представителей команд протесты, готовит материалы, необходимые для их рассмотрения и передает их главному судье, контролирует вынесение решений по протестам;
  - готовит вместе с гл. судьей отчет о соревнованиях.
- 11.25. Секретариат соревнований:
- принимает документы мандатной комиссии после окончания ее работы;
  - принимает от представителей команд или от мандатной комиссии заявки и проверяет правильность их заполнения;
  - проводит жеребьевку и составляет протокол;
  - выдает представителям команд, а после окончания дистанции собирает отличительные знаки и номера участников;
  - выдает судьям отличительные знаки, бланки протоколов;
  - ведет протоколы заседаний судейской коллегии и оформляет распоряжения главного судьи по ходу соревнований;

- контролирует правильность оформления протоколов по видам (дистанциям) соревнований и выводит итоговые результаты соревнований;
  - регистрирует явку судей в дни соревнований, ведет учет их работы;
  - подготавливает справки о судействе.
  - выдает участникам соревнований справки об участии в соревнованиях.
- 11.26. В помощь главному секретарю назначаются заместители по видам (дистанциям) соревнований, которые являются главными секретарями видов. В случае отсутствия главного секретаря, его обязанности выполняет один из его заместителей.
- 11.27. Судья по награждению готовит по указанию главного секретаря дипломы, грамоты, призы и другие награды для вручения их победителям и призерам, оформляет отчетную документацию на выдачу материальных наград, принимает участие в организации проведения торжественных церемоний открытия и закрытия соревнований.
- 11.28. Начальник дистанции осуществляет подготовку дистанции и отвечает за ее исправность во время проведения соревнований. Начальник дистанции подчиняется главному судье и его заместителю по виду.
- 11.29. Начальник дистанции и его помощники могут назначаться на каждой дистанции.
- 11.30. Начальник дистанции:
- размечает и полностью оборудует дистанцию соревнований в соответствии с Правилами, Положением и Условиями;
  - составляет заявку на снаряжение для оборудования дистанции, получает его у коменданта и отвечает за его сохранность во время соревнований;
  - по указанию главного судьи, совместно с заместителем по безопасности выбирает место проведения тренировок команд, организует пункты страховки и обеспечивает их необходимым снаряжением и инвентарем;
  - совместно с заместителем главного судьи (по виду) готовит схему дистанции (при необходимости проводит корректировку картографического материала);

**Примечание:**

***Начальник дистанции обязан за час до начала соревнований вывесить утвержденную гл. судьей и инспектором схему дистанции.***

- совместно с ответственным за радиотелефонную связь разрабатывает схемы связи и сигнализации на дистанции;
  - до начала соревнований сдает по акту главному судье дистанцию соревнований;
  - совместно с заместителем главного судьи знакомит капитанов (участников) с дистанцией и, в случае необходимости, организует демонстрацию прохождения;
  - совместно с заместителем главного судьи инструктирует и расставляет судей по дистанции;
  - следит во время соревнований за исправностью дистанции, и ее этапов, разметкой и оборудованием трассы;
  - в случае повреждения оборудования на отдельных этапах принимает меры по ликвидации повреждений, в исключительных случаях имеет право закрыть дистанцию, немедленно доложив об этом главному судье или его заместителю;
  - по окончании соревнований или по указанию главного судьи, совместно с его заместителем снимает судей с дистанции и сдает коменданту соревнований оборудование, снаряжение и инвентарь, использовавшийся для оборудования дистанции соревнований;
  - в случае необходимости совместно с главным судьей организует спасательные работы или поиск участников, не прибывших к контрольному сроку на финиш.
- 11.31. Начальнику дистанции могут назначаться 1-2 помощника, которые работают под его руководством, а в его отсутствие один из них выполняет его обязанности и пользуется его правами.
- 11.32. В распоряжение начальника дистанции выделяется группа рабочих, а в случае необходимости транспорт для подготовки дистанции.

- 11.33. Председатель технической комиссии осуществляет контроль, за соответствием лично-командного снаряжения и технических средств передвижения участников требованиям безопасности, Правилам, Положениям и Условиям. Председатель технической комиссии руководит работой судей по снаряжению (судей при участниках) и подчиняется главному судье, а также его заместителю по безопасности.
- 11.34. Председатель технической комиссии:
- проводит до начала данного вида соревнования (дистанции) проверку и допуск к применению страховочного и самодельного лично-командного снаряжения, а также технических средств передвижения участников;
  - организует на старте контроль снаряжения и технических средств передвижения участников, уходящих на дистанцию соревнований.
- 11.35. Судья-инспектор вместе с начальником дистанции проверяет:
- правильность установки дистанции в соответствии с классом дистанции, и ее безопасности;
  - соответствие схемы дистанции;
  - обеспечение мер безопасности участников на дистанции;
  - подписывает акт приемки дистанции;
  - докладывает главному судье свое мнение обо всех несоответствиях и недостатках дистанции.
- Судья-инспектор дистанции может предложить начальнику дистанции ее изменить. В случае разногласия окончательное решение принимает главный судья.
- 11.36. Инспектирование дистанций соревнований V класса, как правило, проводится в два этапа: не менее чем за месяц и непосредственно перед соревнованиями.
- 11.37. После предварительного инспектирования судья-инспектор подает главному судье рапорт, а после окончательного — принимает участие в составлении акта сдачи дистанции и подписывает его.
- 11.38. Во время проведения соревнований судья-инспектор наблюдает за качеством судейства. Оценку судейства и факты судейских ошибок он докладывает на главной судейской коллегии. Судья-инспектор не имеет права делать замечания судьям или отменять их решение в процессе соревнования.
- 11.39. Заместитель главного судьи по информации или старший судья-информатор назначается из числа высококвалифицированных судей и подчиняется главному судье или его заместителю.
- 11.40. Бригада судей связи и информации:
- организует связь на соревнованиях;
  - готовит средства информации (таблицы, акты, графики, и др.);
  - доводит до сведения участников техническую информацию;
  - во время соревнований дает оперативную информацию о стартующих участниках и о прохождении спортсменами дистанции, сообщает предварительные личные и командные результаты, передает объявления главной судейской коллегии;
  - принимает участие в организации открытия и закрытия соревнований;
  - организует работу представителей прессы, радио и телевидения.
- 11.41. Врач соревнований отвечает за медицинское обеспечение соревнований.
- 11.42. Врач соревнований:
- организует совместно с начальником дистанции пункты медицинской помощи на период подготовки и проведения соревнований;
  - оказывает медицинскую помощь заболевшим и получившим травмы участникам соревнований, дает заключение о возможности дальнейшего их участия и организует эвакуацию пострадавших;
  - контролирует соблюдение санитарно-гигиенических требований в местах размещения и питания участников;
  - по окончании соревнований дает сведения об их медико-санитарном обеспечении;
  - принимает участие в работе мандатной комиссии.
- 11.43. В распоряжении врача соревнований находится медицинский персонал и специальный транспорт.
- 11.44. Медицинские работники, обслуживающие соревнования, должны иметь отличительные знаки.

- 11.45. Комендант соревнований отвечает за организацию и поддержание порядка в районе проведения соревнований, охрану природы, снаряжение для оборудования дистанции и руководит обслуживающим персоналом и транспортом, выделенным в его распоряжение.
- 11.46. Комендант соревнований:
- отвечает за размещение участников, членов судейской коллегии, медицинского и обслуживающего персонала;
  - при размещении в полевых условиях выбирает места для лагеря, стоянки транспорта, очагов для приготовления пищи, просушки одежды и снаряжения участников и обеспечивает доставку топлива;
  - оборудует и оформляет места открытия и закрытия соревнований, щиты информации о ходе соревнований, места старта и финиша соревнований;
  - выдает начальнику дистанции инвентарь, снаряжение и принимает его после окончания соревнований;
  - организует питание судей на месте проведения соревнований;
  - обеспечивает лагерь освещением и связью;
  - оборудует по согласованию с санэпидемстанцией места забора воды для приготовления пищи, временные туалеты и мусорные ямы;
  - принимает места размещения у представителей команд;
  - после окончания соревнований составляет записку о сдаче района соревнований и передает ее главному судье.
- 11.47. Судьи на старте, этапах и финише подчиняются заместителю главного судьи по виду (дистанции).
- 11.48. В бригаду судей на старте входят старший судья, секретарь, судьи-хронометристы и судья при участниках. В зависимости от дистанции бригада судей на старте может быть объединена с бригадой судей на финише.
- Старший судья оборудует место, руководит работой бригады и с разрешения главного судьи дает старт.
- Секретарь регистрирует участников в соответствии со стартовым протоколом, оформляет и подписывает вместе со старшим судьей протоколы старта и передает их главному секретарю.
- Судья-хронометрист выпускает команды на дистанцию во время, указанное в стартовом протоколе.
- Судья при участниках проверяет соответствие снаряжения и формы участников требованиям Правил, Положения и Условий, обеспечивает своевременный выход команды на старт, проверяет и объявляет фамилии участников по стартовому протоколу.
- 11.49. В состав бригад судей на этапах (КП, воротах) входят старший судья и судьи.
- Старший судья при необходимости организует судейскую страховку этапа, получает у начальника дистанции необходимое снаряжение и инвентарь, организует и контролирует работу судей бригады, определяет правильность прохождения этапа и выполнение участниками мер по обеспечению безопасности, вносит предложения о снятии участников с соревнований, ведет протокол судейства на этапе, сдает начальнику дистанции снаряжение и инвентарь после окончания соревнований. В случаях происшествий на этапе сообщает о них заместителю главного судьи по виду.
- Судьи на этапах (воротах) оценивают правильность преодоления этапа и соблюдение мер по обеспечению безопасности, оповещают о нарушениях, фиксируют в судейской карточке случаи нарушения Правил, Положения и Условий, а также штраф каждого участника. В случае повреждения оборудования (КП, ворот) судьи этапа немедленно сообщают об этом старшему судье бригады. При необходимости принимают участие в спасательных работах. Судьям запрещается давать советы и оказывать помощь (кроме медицинской и предусмотренной Положением или Условиями) участникам соревнований, покидать рабочее место без разрешения старшего судьи, допускать на этап посторонних лиц.
- 11.50. В бригаду судей на финише входят старший судья, секретарь и судья-хронометрист.
- Старший судья организует и руководит работой бригады, отвечает за правильность ведения протокола, оформляет его и сдает главному секретарю.
- Секретарь со слов судьи-хронометриста записывает время финиша команды в протокол финиша и помогает в его оформлении старшему судье. Судья-хронометрист фиксирует и объявляет время финиша.

## 12. Порядок проведения соревнований

- 12.1. Участие в соревнованиях начинается с момента регистрации (сдачи документов в мандатную комиссию или в секретариат). Участники размещаются в местах, указанных комендантом. Время прибытия участников на место соревнований и время работы мандатной комиссии указывается в Положении.
- 12.2. Схемы дистанций (информация о дистанциях), в которой указываются все маршруты (этапы, КП, ворота), расстояние между ними, последовательность их преодоления и т.д., должны быть вывешены на доске информации и выданы командам не позднее совещания с представителями (не позднее 1-го часа до старта первой команды).
- 12.3. Перед началом соревнований для капитанов (участников) команд может производиться показ или демонстрационное прохождение дистанции (отдельных этапов, КП, ворот) судьями или командой, не участвующей в соревнованиях. Одновременно дается разъяснение по возникшим вопросам и проводится инструктаж по технике безопасности преодоления дистанции. По ходу демонстрации дистанции даются пояснения, касающиеся контрольного времени, условий старта и финиша, действий участников, ограничений и направлений, времени, пунктов страховки и т.п. Все пояснения и изменения в схеме дистанции или в принципах прохождения записываются и вывешиваются на доске информации, но не позже чем за 30 мин. до старта первой команды. Изменения не вывешенные на доске информации при судействе не учитываются.
- 12.4. Для ограничения продолжительности соревнований может назначаться контрольное время на всю дистанцию или на отдельные участки (этапы). Команды (участники), превысившие контрольное время, переводятся на укороченную дистанцию, снимаются с данного этапа или выбывают с данного вида соревнований.
- Контрольное время должно быть сообщено на совещании представителей и вывешено на доске информации главной судейской коллегией не позднее, чем за час до старта первой команды. Допускается изменять установленное (оптимальное) и контрольное время после прохождения первых 3-х команд по их усредненному времени прохождения. Информация об этом вывешивается на доске информации до совещания с представителями, но не позднее чем за 1 час до старта первой команды, иначе изменение установленного и контрольного времени недопустимо. Уточненное установленное (оптимальное) и контрольное время также должно быть вывешено на доске информации и доведено до сведения капитанов остальных команд до их старта.
- 12.5. Для ограничения продолжительности соревнований могут проводиться следующие мероприятия, оговоренные в Положении или Условиях:
- отборочно-квалификационные соревнования по сокращенной программе (в случае отборочных соревнований в финале стартовый № обратно пропорционален месту в отборочных соревнованиях, если иное не оговорено в Условиях);
  - отбор команд (экипажей) путем назначения контрольного времени на прохождение участка дистанции;
  - разбивка команд (экипажей) на две или более групп в зависимости от квалификации участников или после определения результатов по одному из видов программы.
- 12.6. До открытия и в ходе соревнований проводятся совещания представителей команд с ГСК, в процессе которых оговаривается распорядок дня, время торжественного построения и открытия соревнований. Место каждой команды на построении, место и время тренировок, места пребывания главного судьи, секретариата и врача во время соревнований. Место расположения информационных щитов, время и место жеребьевки, а также вопросы, связанные с проведением соревнований (результаты и график выступлений, рассмотрение протестов и т.д.).
- 12.7. Расписание стартов, принцип и порядок жеребьевки устанавливаются главным судьей в соответствии с Правилами, Положением и Условиями, а также количеством заявленных команд.
- 12.8. Очередность стартов команд (экипажей) определяется жеребьевкой, результаты которой заносятся в протокол, который должен быть вывешен на доске информации не позднее, чем за час до старта первой команды..
- 12.9. Жеребьевка проводится в присутствии представителей команд. Неявка представителя на жеребьевку не может служить основанием для протестов по ее результатам.
- 12.10. По окончании жеребьевки составляются протоколы старта, которые должны быть вывешены на месте проведения соревнований не позднее, чем за час до старта первой команды.
- 12.11. К месту старта команды являются в соответствии с протоколами старта и Условиями соревнований.

- 12.12. Команды (экипажи), опоздавшие к старту на время, определяемое судейской коллегией, к соревнованию допускаются, но стартовое время остается протокольным (в тех видах туризма, где это возможно).
- 12.13. К моменту подачи сигнала старта на месте старта должны находиться только стартующие участники и судьи.
- 12.14. Особые требования к старту указаны в видовых разделах Правил.
- 12.15. Финишем считается тот момент, когда последний зачетный участник команды (экипажа) пересечет линию финиша. Особые требования к моменту финиша указаны в видовых разделах Правил.
- 12.16. Время закрытия финиша определяет судейская коллегия в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартующих команд (экипажей).
- 12.17. Время преодоления командами дистанции определяется с помощью электронных хронометров или секундомеров и фиксируется в протоколе финиша.
- 12.18. Пуск секундомеров производится в момент старта.
- 12.19. Время прохождения дистанции фиксируется тремя секундомерами (хронометрами), в зачет идут показания среднего (при срабатывании только двух секундомеров берется меньшее время).
- 12.20. Допускается регистрация времени старта и финиша нескольких команд по однократно запущенным хронометрам (с секундомером).
- 12.21. Команды (экипажи), принявшие старт, обязаны пройти этапы (КП, ворота) в последовательности, указанной на схеме или в информации. В соответствии с Условиями, соревнования по отдельным видам дистанций могут проводиться с контрольным грузом, который необходимо пронести через этапы (КП) в последовательности, указанной на схеме.
- 12.22. Условия преодоления этапов и начисления штрафов изложены в требованиях видовых разделов Правил.
- 12.23. В случае подхода к этапу, преодолеваемому командой (экипажем) других команд (экипажей), старший судья задерживает их до освобождения этапа, отметив в протоколе время их задержки.
- 12.24. Во время преодоления этапа, судьи оповещают о нарушениях, допущенных участниками, и фиксируют в судейских карточках штрафы.
- 12.25. На основании данных судейских протоколов рассчитывается предварительный результат, который вывешивается на доске информации.
- 12.26. Все протоколы должны вывешиваться на доске информации с проставлением времени вывешивания.

### **13. Обеспечение безопасности**

- 13.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей, зрителей.
- 13.2. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на заместителя главного судьи по безопасности и судейскую коллегию.
- 13.3. При возникновении угрозы опасности для участников, соревнования должны быть отложены, а уже начавшиеся — прерваны.
- 13.4. Если в результате ухудшения метеоусловий и, вызванного этим, состояния дистанций, не может быть обеспечена безопасность проведения соревнований, главный судья должен изменить порядок их проведения, отменить их или исключить из программы этап, дистанцию.
- 13.5. К мерам по обеспечению безопасности относятся:
- правильный выбор места для проведения соревнований, подготовка дистанции в соответствии с требованиями настоящих Правил, Положения и Условий;
  - поддержание порядка и дисциплины во время проведения;
  - организация надежной связи между этапами;
  - организация медицинских профилактических мероприятий во время соревнований;
  - организация противопожарных мероприятий;
  - профилактика заболеваний, правильная организация быта в полевых условиях, питание участников соревнований и судей, наличие медицинского персонала;

- соответствие спортивной и психологической подготовки участников классу дистанции;
- наличие страховочных (спасательных) средств, обеспечение страховки и подготовленности каждого страхующего (спасателя);
- прохождение дистанции с качественным снаряжением, обеспечивающим безопасность участникам;
- четкая работа спасательной службы;
- дополнительные мероприятия, которые сочтут нужным провести организаторы соревнований, исходя из конкретной обстановки.

13.6. На маршрутах (этапах), где это необходимо, следует организовывать судейскую страховку (посты спасслужбы).

13.7. Запрещается прокладывать трассу соревнований в местах, где не обеспечивается безопасность участников судей и зрителей.

13.8. Места старта и финиша должны быть отмаркированы, и иметь ограждения.

13.9. На опасных участках дистанции (трассе), если их нельзя исключить, устанавливаются предупреждающие, указательные знаки и надписи или ограждения.

13.10. Подготовку дистанции к соревнованиям проводит специальная бригада под руководством начальника дистанции, укомплектованная квалифицированными спортсменами, специалистами. Начальник дистанции обязан лично проверить надежность оборудования всей дистанции, постоянно контролировать ее состояние в процессе соревнований, а также принимать меры к устранению причин, могущих привести к несчастному случаю. Начальник дистанции сдает готовую дистанцию главному судье по акту сдачи приема дистанции под контролем зам. главного судьи по безопасности и судьи-инспектора от Федерации Спортивного Туризма.

## **14. Требования к снаряжению**

14.1. Качество судейского спасательного и страховочного снаряжения, судейских технических средств передвижения и другого судейского снаряжения, которыми пользуются судьи, спасатели и участники при прохождении дистанции соревнований и проведении спасательных работ должно обеспечивать безопасность.

14.2. Ответственность за качество судейских технических средств передвижения и снаряжения несут организация, проводящая соревнования, и заместитель главного судьи по безопасности.

14.3. Снаряжение команды, обеспечивающее безопасность, должно быть допущено к применению технической комиссией.

14.4. В случае неисправности снаряжения или его плохого качества команда к участию в соревнованиях не допускается.

## **15. Охрана природы, памятников истории и культуры**

15.1. При проведении соревнований необходимо разработать и осуществить мероприятия, обеспечивающие охрану природы, памятников истории и культуры.

15.2. Ответственность за выполнение мероприятий по охране природы возлагается на заместителя главного судьи по оргработе и коменданта, а также на представителей команд.

15.3. Движение участников по дистанции при правильной ее постановке не должно проходить через засеянные поля, молодые посадки, плантации, участки с памятниками истории и культуры.

15.4. В период регистрации или прохождения мандатной комиссии представителям команд должны быть сообщены требования по охране природы, памятников истории и культуры (пожарная безопасность, предотвращение замусоривания местности, порчи посадок и т.п.).

15.5. Нарушители указанных требований должны быть наказаны, вплоть до снятия с соревнований, а в отдельных случаях — привлечены к административной или уголовной ответственности.

## **16. Основные принципы определения результатов**

16.1. Результат прохождения дистанции (этапа) командой (экипажем) может определяться:

- временем прохождения;
- полученными штрафными баллами (очками);
- суммой времени и штрафных баллов (очков).

- 16.2. Временем прохождения командой дистанции является время между сигналом старта и финиша ее последнего участника (экипажа) или суммарное время прохождения дистанции всеми участниками (судами) команды.
- 16.3. Результат команды (экипажа) на дистанции, состоящей из отдельных этапов, может определяться суммированием результатов, показанных на этапах. Результаты могут также определяться по сумме нескольких попыток прохождения одной дистанции в одних и тех же условиях или по результату лучшей попытки.
- 16.4. Место команды (экипажа) по виду соревнований (на дистанции) определяется по ее результату. При равенстве результатов предпочтение отдается команде (экипажу), имеющей меньше штрафных баллов (очков), а в случае их равенства — стартовавшей раньше, если Положение не предусматривает другого порядка предпочтения.
- 16.5. Если вид соревнований состоит из существенно различающихся попыток или этапов, Положения и Условия могут устанавливать в нем определение результатов суммой мест, которые заняла команда (экипаж) в отдельных попытках, на этапах.
- 16.6. Места команды в общем зачете определяются суммой мест, занятых ими в отдельных видах соревнований (дистанций).
- 16.7. При равенстве суммы мест предпочтение отдается команде, имеющей лучшее место на дистанции, оговоренной в Положении или Условиях.
- 16.8. Положением могут устанавливаться числовые коэффициенты, на которые перед суммированием умножаются места команд в отдельных видах соревнований. В итоге значимость данного вида соревнований уменьшается при коэффициенте меньше единицы и соответственно возрастает при коэффициенте больше единицы.
- 16.9. Команды, не имеющие зачета в каких-либо видах соревнований (дистанции, попытки, этапа), в общем зачете занимают места после команд, которые имеют более полный зачет в соответствии с набранными ими суммами мест, если в Положении не оговорен другой порядок предпочтения.
- 16.10. Конкретизация основных принципов определения результатов приведена в видовых разделах Правил и в Положениях.

# Правила соревнований по технике пешеходного туризма

## 1. Содержание соревнований.

- 1.1. Соревнования по технике пешеходного туризма заключаются в прохождении дистанции с преодолением участков пересеченного рельефа или искусственных препятствий и выполнении специальных заданий.
- 1.2. Соревнования проводятся на дистанциях "Полоса препятствий", "Кросс-поход" (КТМ). "Спасательные работы", а также в виде специальных заданий. На детско-юношеских соревнованиях может проводиться эстафета. Допускается логически обоснованные комбинации дистанций и специальных заданий или соединение разных дистанций в единую трассу.

## 2. Дистанция соревнований.

- 2.1. Класс дистанции соревнований определяется протяженностью и количеством технических этапов, сложностью естественных препятствий (характером рельефа и растительности, перепадом высот, крутизной склонов, скоростью течения, шириной и глубиной рек и т.п.) и обязательными техническими приемами, а для "Спасательных работ" также и тяжестью травмы или заболевания. Таб. 1.

Таблица 1.

Класс дистанции	Кол-во этапов (не больше)	Протяженность дистанции, км		Кол-во этапов с самонаведением (рекомендуемое)	Кол-во скоростных этапов на дистанции поход-кросса (не больше)	Оценка дистанции (баллы)	
		Полоса препятствий (не больше)	Поход-кросс (не меньше)			Общая сумма баллов (не меньше)	Мин. сумма баллов локальных препятствий
V	20	2,5	15	10	3	150	100
IV	16	2,0	11	9	3	110	90
III	12	1,5	9	5	3	70	50
II	9	1,0	7	4	2	45	30
I	6	0,5	5	1	1	20	15

Примечания:

- а. Количество этапов с самонаведением указано для командного прохождения дистанций, для личных соревнований она не регламентируется.
- б. Балльная оценка дистанций состоит из суммы балльных оценок каждого этапа / спецзадания и баллов за суммарный перепад высот на дистанции согласно Приложения 1.

### 2.2. Перечень технических этапов и "Специальных заданий":

Технические этапы:

- Навесная переправа через реку/овраг (крутонаклонная переправа).
- Подъем по скальному участку или склону.
- Траверс скального участка или склона (в т.ч. с альпенштоком).
- Спуск по склону/вертикальным перилам.
- Переправа через реку/овраг по бревну.
- Переправа через реку вброд с использованием перил.
- Переправа через реку вброд.
- Переправа по веревке с перилами.
- Переправа на плавсредствах.
- Транспортировка «пострадавшего»

- Преодоление канавы, речки, рва, скального прижима с использованием подвешенной веревки (маятником).
- Движение по жердям.
- Движение по кочкам.
- Преодоление чащи/завала.
- Ориентирование

Специальные задания:

- Вязание узлов.
- Оказание доврачебной помощи.
- Зачет по топографии и геодезии.
- Установление палатки.
- Разжигание костра.
- Укладка рюкзака.
- Изготовление снаряжения.

В зависимости от рельефа местности и условий проведения соревнований может быть введена комбинация этапов, а также другие этапы или специальные задания, оговоренные в Положении и Условиях. Введение этапов, принципиально отличающихся от вышеназванных, должно быть предварительно согласовано с вышестоящей коллегией судей.

- 2.3. "Полоса препятствий" представляет собой короткую, динамичную дистанцию, насыщенную техническими этапами, установленными на естественных и искусственных препятствиях, и может включать этапы, подготовленные судейской бригадой (навешенные перила, судейская страховка). Параметры дистанции приведены в Табл. 1
- 2.4. "Кросс-поход" представляет собой длинную тактико-техническую дистанцию, которая предусматривает самостоятельное, имитирующее походные условия, преодоление естественных препятствий (технические этапы) с использованием карто-схемы при движении по маршруту и выполнении специальных заданий. Параметры дистанции приведены в Табл.1.
- 2.5. "Спасательные работы" предусматривают предоставление первой доврачебной помощи "условно пострадавшему" и изготовление средства для его транспортирования с последующей транспортировкой силами команды по маршруту, составленному из технических этапов.

Условная травма (заболевание) и перечень технических этапов устанавливается Положением или Условиями проведения соревнований.

Для того чтобы "Спасательные работы" были отдельной дистанцией, они должны включать несколько технических этапов с транспортировкой пострадавшего:

- для соревнований III класса - не меньше 3-х;
- для соревнований IV класса не меньше 5-ти.

В этом случае "условный пострадавший" не является членом команды (на сложных технических этапах рекомендуется заменять манекеном массой 60 – 80 кг). При меньшем количестве этапов и для соревнований I и II классов "Спасательные работы" могут включаться в состав дистанции "Полоса препятствий" и "Кросс-поход", или состава "Специальных задач".

Все технические этапы с транспортированием пострадавшего на дистанции "Спасательные работы" преодолеваются самонаведением.

- 2.6. "Специальные задания" предусматривают выполнение заданий, связанных с туризмом, или преодоление одного или нескольких технических этапов.
- 2.7. Приоритет облегченных вариантов дистанции ГСК может предоставить участникам вместе с окончательным перечнем этапов (схемой) дистанции.
- 2.8. Соревнования проводятся командные и личные (индивидуальные). Количественный состав команды должен быть достаточным для технически грамотного безаварийного прохождения этапа (дистанции). В соревнованиях на дистанциях III - V классов состав команды - 6 человек. Состав команды может быть мужским, женским или смешанным и оговаривается Положением.

В личных соревнованиях необходимая страховка обеспечивается судейской бригадой или ассистентами (тренер, другой участник).

- 2.9. Требования по преодолению технических этапов базируются на выполнении командой (участником) необходимых мер по обеспечению безопасности, при прохождении препятствий.
- 2.10. Дистанция соревнований должна быть соответственно оборудована и промаркирована (раздел 7).

### **3. Прохождение дистанции.**

- 3.1. Прохождением дистанции считается преодоление всех этапов дистанции соревнований с выполнением требований, оговоренных в Положении и Условиях.
- 3.2. Условиями соревнований может быть задано прохождение дистанции с контрольным грузом до 10 кг на участника. На детско-юношеских соревнованиях вес контрольного груза может быть уменьшен. Распределение контрольного груза между участниками оговаривается Условиями, если не оговорено то произвольное. При проведении соревнований на двух дистанциях полосу препятствий допускается проходить без контрольного груза.
- 3.3. В соответствии с Положением и Условиями соревнования могут проводиться:
  - со свободным выбором тактики прохождения дистанции;
  - с предшествующей заявкой тактики прохождения дистанции или отдельных этапов.
- 3.4. Старт отдельный. Стартовый интервал между стартующими должен быть таким, чтобы они не мешали друг другу на этапах.

В случае если одна команда может догнать другую, дистанция должна иметь соответствующее количество равноценных вариантов преодоления этапов. В крайнем случае допускается отсечка времени для догнавшей команды.

Полоса препятствий может быть с лидированием на всей дистанции, с лидированием на отдельных участках, без лидирования или круговая.

- 3.5. На прохождение дистанции соревнований (участков, этапов) судейской коллегией рассчитывается установленное (оптимальное) время прохождения дистанции с учетом класса соревнований и конкретных погодных условий. Контрольное время этапов рекомендуется назначать в полтора раза больше установленного (оптимального) времени.

Установленное (оптимальное) и контрольное времена должны быть вывешены на доске информации не позднее, чем за час до старта первой команды, иначе команды проходят дистанцию без ограничения во времени. Дополнительно они объявляются ГСК на совещании представителей и при показе трассы. Допускается изменять установленное (оптимальное) и контрольное время после прохождения первых 3-х команд по их усредненному времени прохождения. Информация об этом вывешивается на доске информации до совещания с представителями, но не позднее чем за 1 час до старта первой команды, иначе изменение установленного и контрольного времени недопустимо. Уточненное установленное (оптимальное) и контрольное время также должно быть вывешено на доске информации и доведено до сведения капитанов остальных команд до их старта.

- 3.6. В случае технической неподготовленности команды (участника) к преодолению этапа/участка или окончании заранее заданного контрольного времени, команда (участник) снимается с этого этапа/участка и прекращает движение либо продолжает его на следующем этапе/участке в соответствии с вариантом оговоренным в Условиях.
- 3.7. Если после того как команда покинула этап, на нем осталось снаряжение, то команда получает дополнительный штраф за потерю снаряжения. Возвращение участников по дистанции (этапу) в обратном направлении возможно только через одни и те же этапы, если не изменяется технический прием преодоления этапа (например спуск по перилам в обратном направлении изменяется на подъем). После прохождения специальных задач, а также после прохождения этапа всеми участниками команды, возвращение не допускается.
- 3.8. На этапе с транспортировкой пострадавшего, для зачета этапа "пострадавший" должен "пройти" этап или находиться на этапе в таком положении для транспортирования, которое определено Условиями.
- 3.9. Дистанция кросс-похода может проводиться:
  - с заданным установленным (оптимальным) и контрольным временем на всю дистанцию;
  - с промежуточными пунктами контроля времени (ПКВ), то есть разбивка дистанции на несколько участков с заданным установленным (оптимальным) и контрольным временем и интервалами старта с каждого ПКВ;

- с заданным временем начала и конца работы на каждом этапе и установленным (оптимальным) и контрольным временами на всю дистанцию (на скоростных этапах установленное время не задается, только контрольное).

Количество участников на финише и на промежуточных КП должно быть такое же, как на старте. Начинать работу на любом этапе кросс-похода разрешается только после полного сбора команды.

- 3.10. В Условиях судейская коллегия указывает пункты сбора команды, участки движения и способы ориентирования на них, описание каждого технического этапа и требования к его прохождению, характеристику рельефа в пределах технических этапов, разрешенные к использованию приемы страховки, установленное (оптимальное) и контрольное время и описание положения необходимого для зачета прохождения этапа (при наличии контрольного времени).
- 3.11. В случае непрохождения этапа более чем 70% команд (участников) этап может быть аннулирован.
- 3.12. Время и место для проверки снаряжения, время на подготовку к старту участников и условия возвращения утраченного снаряжения определяются Положением и Условиями соревнований.

#### **4. Заявки по тактике.**

- 4.1. Заявка по тактике заполняется после просмотра или объявления дистанции, но не позже чем за час до старта первой команды соответственно разъяснениям, образцам и бланкам заранее розданным командам.

Необходимые требования к заявке определяются Условиями. Обозначения на схеме (фотографии) заявки используются принятые службой дистанции. Дополнительные условные обозначения должны быть расшифрованы.

- 4.2. Заявка по тактике подписывается капитаном команды и сдается в судейскую коллегия после демонстрации или объяснения дистанции в установленный Условиями срок но не позже чем за 1 час до старта первой команды.
- 4.3. Перед стартом капитан команды имеет право внести изменения в заявку относительно количества и вида снаряжения, которое будет использовано (с занесением соответствующего штрафа в судейскую карточку).
- 4.4. Все неточности заполнения заявки, а также пропуски в заявке штрафуются как нарушение заявленной тактики.

#### **5. Обеспечение безопасности на дистанции (этапах).**

- 5.1. Участок крутого рельефа, по которому проходит дистанция, а также места, где должна проходить судейская страховка, старательно очищаются от свободно лежащих камней, обломков пород, других предметов, а скальный рельеф также от земли, травы, песка. В случае невозможности устранения всех слабо закрепленных или свободно лежащих предметов они отмечаются ограничительной замкнутой линией.
- 5.2. Участок реки, выбранный для проведения соревнований, должен иметь довольно ровное и спокойное дно, безопасные подходы к месту соревнований. Рекомендуется установление поста перехвата ниже по течению.
- 5.3. Очищение дистанции проводится специальной бригадой под руководством начальника дистанции. Все участники должны использовать защитные каски на скальном и каменистом рельефе, а также на других этапах, оговоренных Условиями.
- 5.4. На этапах, где необходимо, судьями оборудуются пункты страховки и само страховки.
- 5.5. Все участники соревнований, которые находятся на потенциально опасных участках, должны быть обеспечены судейской или верхней командной страховкой (само страховкой).
- 5.6. Пункты перестежки судейской страховки должны быть заведомо обусловлены и оборудованы. Судейская страховка не должна мешать или помогать участнику при прохождении дистанции, а также касаться потенциально опасных участков рельефа.
- 5.7. Участники обязаны следить за правильным положением прикрепленной к ним судейской страховки.
- 5.8. Начальник дистанции и главный судья (заместитель главного судьи по безопасности) обязаны лично проверить район соревнований, дистанции, этапы, надежность оснащения пунктов страховки и само страховки, судейской страховки, принять меры по устранению причин, которые могут привести к несчастному случаю.
- 5.9. Все судьи, которые находятся на дистанции в местах, где возможны срывы или падение камня, должны быть обеспечены само страховкой и защитными касками.

## 6. Судейство и определение результатов.

6.1. Техника и тактика прохождения каждого этапа и выполнения специальных заданий оценивается бригадой судей соответственно таблице штрафных баллов (Таблица 2.).

Таблица 2

№	Ошибка	Штраф в баллах
I. 1.	Не завинчена муфта карабина	1
I. 2.	Неправильное применение шеста	1
I. 3.	Потеря снаряжения (за единицу)	1
I. 4.	Касание земли ногами	1
I. 5.	Ошибка в ориентировании за каждые N° сверх погрешности компаса	1
I. 6.	Потеря устойчивости на спуске	1
I. 7.	Заступ за контрольную линию	1
I. 8.	Потеря шеста после преодоления препятствия	1
I. 9.	Незначительные нарушения при страховке	1
I. 10.	Ошибка в определении топографических знаков (за каждый знак)	1
I. 11.	Одиночные касания воды	1
I. 12.	Ошибка при оказании доврачебной помощи	1
I. 13.	Ошибка при вязке узлов	1
II. 1.	Падение	3
II. 2.	Потеря шеста (брод)	3
II. 3.	Провисание страховочной веревки	3
II. 4.	Оказание помощи «пострадавшему» или его неправильное положение относительно сопровождающего	3
II. 5.	Неправильное оказание доврачебной помощи	3
II. 6.	Незавязанный узел и неправильное устройство для движения	3
II. 7.	Неправильное положение страховочной веревки	3
II. 8.	Неправильное движение по перилам	3
II. 9.	Работа на страховке без рукавиц	3
II. 10.	Каждые N мм ошибки в нанесении КП на маркированном маршруте (сверх первых N мм)	3
III. 1.	Прекращение страховки (самостраховки)	6
III. 2.	Падение с бревна или берега	6
III. 3.	Снос течением с самозадержанием	6
III. 4.	Непрохождение КП на линейном маршруте	6
IV. 1.	Падение пострадавшего	10
IV. 2.	Падение с повисанием на страховке	10
IV. 3.	Потеря основной веревки	10
IV. 4.	Намокание	10
IV. 5.	Непрохождение этапа	10
V. 1.	Использование опоры за ограничением	снятие
V. 2.	Срыв участника с повисанием на судейской страховке	снятие
V. 3.	Потеря контрольного груза	снятие

№	Ошибка	Штраф в баллах
V. 4.	Обрыв командной веревки	снятие
V. 5.	Потеря защитной каски	снятие
V. 6.	Нарушение последовательности прохождения КП при заданном маршруте движения	снятие
V. 7.	Превышение контрольного времени	снятие
V. 8.	Потеря карты	снятие

Бригада осуществляет судейство совместно. Судьи на этапах записывают штрафы в судейские протоколы. На дистанции похода-кросса рекомендуется выдавать командам (участникам) информационные карточки, с указанием графика движения команды и перечня этапов, на которых судьи делают отметку о прохождении этапа и повторяют запись штрафов из судейских протоколов. Они позволяют заранее рассчитать предварительный результат. По мере финиширования команд (участников) рекомендуется вывешивать предварительные результаты на доске информации. Если на этапе есть элементы других этапов, то надо применять штрафы за нарушение всех этапов, элементы которых имеют место.

- 6.2. Результат команды (участника) на дистанциях "Полоса препятствий" и "Спасательные работы" определяется суммой времени прохождения дистанции и штрафных баллов в минутах. Лучшее место присуждается команде, имеющей наименьший результат. При равенстве результатов лучшее место присуждается команде (участнику), имеющей меньшее количество штрафных баллов, а при их равенстве – команде, стартовавшей раньше или команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на наиболее сложном этапе (задании) в соответствии с Условиями проведения соревнований.
- 6.3. Результат команды (участника) на дистанции "кросс-поход" определяется суммой времени прохождения скоростных этапов (в баллах), штрафного времени на дистанции (в баллах) и штрафных баллов за технические этапы и спецзадания. Лучшее место присуждается команде (участнику), получившей меньшее количество суммарных баллов. При равенстве результатов команд (участников) высшие места присуждаются, получившим наименьший штраф на наиболее сложном этапе в соответствии с Условиями проведения соревнований. В случае превышения командой (участником) на каком-либо участке или этапе установленного (оптимального) времени команда (Участник) штрафуются на разницу между фактическим и установленным временем прохождения участка или этапа. Прохождение участка или этапа за время, меньшее установленного, преимущества команде (участнику) не дает. При непрохождении скоростного этапа команде зачисляется штраф в размере контрольного времени этого этапа.
- 6.4. Если все обозначенные показатели команд (участников) одинаковы и Условиями не оговорен приоритет отдельных этапов, они занимают одно высшее место, а следующие получают место на одно большее, чем количество команд (участников) по протоколу к ней.
- 6.5. Команды (участники), не прошедшие один или несколько этапов, занимают места после команд, прошедших все этапы, деля их в зависимости от сложности непройденных этапов или других факторов оговоренных в Положении или Условиях.
- 6.6. При превышении контрольного времени, команда снимается с данного этапа или участка дистанции (в соответствии с Условиями) и получает штраф за каждого участника, непрошедшего этап, и не штрафуются за неубранное с этапа снаряжение, как за потерю. Утерянное снаряжение возвращается для работы только на следующем участке.
- 6.7. Определение мест при отдельно выполняемых специальных заданиях оговаривается в Положении или Условиях.
- 6.8. Личные результаты считают в отдельности среди мужчин и женщин.
- 6.9. В лично-командных соревнованиях количество участников команды, которые дают командный зачет, рекомендуется устанавливать меньше состава команды, определенного для участия в соревнованиях. Эти участники, если они имеют результат и место, имеют название "зачетных". Наименьшее число зачетных участников - один. Результат команды в лично-командных соревнованиях по решению ГС К определяется по сумме результатов зачетных участников.
- 6.10. При подсчете результатов команд баллы переводятся в секунды из расчета 1балл = 30 сек при расчетном времени прохождения дистанции – 30 мин и выше. При расчетном времени прохождения дистанции менее 30 мин 1 балл ~ 0,01 % от расчетного времени. Цена одного балла должна быть вывешена на доске информации, не позднее чем за час до старта первой команды (участника) и объявлена при показе дистанции, иначе балл считается равным 30 сек.

- 6.11. Общий результат команды (участника) по всем дистанциям соревнований определяется по наименьшей сумме мест, занятых на отдельных дистанциях и в "Специальных задачах". В случае равенства суммы мест у отдельных команд (участников) преимущество отдается тем, кто занял лучшее место в "кросс-походе", потом - в "Спасательных роботах", а затем – на "Полосе препятствий". Команды (участники), не имеющие зачета на одной и более дистанциях, занимают места после команд (участников), имеющих полный зачет. Допускается введение коэффициента, который повышает вес одних дистанций над другими, а также определять общий результат по сумме абсолютных или относительных результатов (мест).
- 6.12. Решение ГСК относительно оговоренных выше вариантов зачета должно быть вывешено на доске информации до жеребьевки на первую дистанцию.
- 6.13. Допускаются и другие методы подсчета результатов, не противоречащие п. 16 «Общей части».

## 7. Маркировка дистанции.

7.1. На дистанции маркируются:

- места старта, финиша, проверки снаряжения, начала и конца этапа, опасные участки и т.п. – условными и ограничительными линиями;
- пункты страховки, само страховки, промежуточной страховки, пункты смены ведущего, контрольные пункты, и т.п. – знаками и флажками.

7.2. Условными и ограничительными линиями могут быть отрезки цветной ленты или шнура с флажками, плотно прилегающие к рельефу, в исключительных случаях допускается нанесение их органической цветной смываемой краской.

7.3. Использование этих линий и их соединение оговаривается Условиями.

Места нахождения крючьев или петель должны быть обозначены:

- крючья или петли страховки (само страховки) - равносторонним треугольником.
- крючья и петли пунктов промежуточной страховки - окружностью;
- крючья или петли пунктов спуска - четырехугольником.

7.4. Все места расположения крючьев или петель обозначаются геометрическими фигурами со стороной (диаметром) 30см, толщиной пиний - 3-5см, которые наносятся на рельеф контрастной, смываемой краской. Допускается обозначение мест нахождения крючьев флажками с соответствующими условными обозначениями.

7.5. Площадки старта и финиша должны быть достаточно просторными для размещения всех участников с грузом и находиться в безопасном месте.

## 8. Условные обозначения.

Все знаки, применяющиеся на соревнованиях, делятся на четыре типа: запрещающие, предписывающие, указательные, вспомогательные.

8.1. Запрещающие – цвет красный, оранжевый и т. п.

Устанавливаются судьями в виде сплошных линий (ленты, флажки, краски).

При выходе из ограничения команда снимается с соревнований.

8.2. Предписывающие – цвет синий, голубой, зеленый, фиолетовый.

Устанавливаются судьями в виде сплошных линий для указания мест, где необходимо выполнить, оговоренные судьейской коллегией, приемы.

За невыполнение - команда штрафует.

Треугольник с вписанным внутри кругом – контрольный пункт.

Треугольник с закрашенной площадью – пункт смены ведущего.

Треугольник с наполовину закрашенной площадью – пункт перестежки судьейской страховки.

Треугольник – пункт страховки и само страховки.

Круг – пункт промежуточной страховки.

Квадрат – пункт спуска.

8.3. Указательные – цвет белый, желтый, коричневый.

Неиспользование – не штрафуются.

Треугольник – пункт страховки, организованный судьями, который может быть использован командой.

Круг – пункт промежуточной страховки, который может быть использован командой.

8.4. Вспомогательные – применяются при заявке тактики.

**Приложение 1.**

**Оценка этапов дистанции.**

№	Название этапа	Оценка в баллах	Пункты примечания
1.	Навесная переправа:		1, 2, 3, 4
	а) через овраг;	8	
	б) через реку (высота середины натянутой переправы над линией воды менее 8 % ее длины);	10	
	в) крутонаклонная навесная переправа (угол наклона более 20 °)	12	
2.	Подъем по скальному участку или склону:		1, 2, 3, 4
	а) при подъеме участнику нет необходимости пользоваться перильными веревками или зацепками на рельефе как точкой опоры	3	
	б) подъем по склону;	6	
	в) подъем по простым скалам (удобные зацепки);	8	
	г) подъем по скалам средней сложности(отдельные участки с неудобными зацепками);	10	
	д) подъем по сложным скалам (больше 50 % неудобные зацепки);	12	
3.	Траверс скального участка или склона:		1, 2, 3, 4
	а) траверс склона с альпенштоком;	3	
	б) участнику нет необходимости пользоваться ни перильными веревками ни зацепками на рельефе как точкой опоры;	3	
	в) траверс склона или простых скал, которые преодолеваются без использования зацепок;	6	
	г) траверс трудного склона или скал с удобными зацепками;	8	
	д) траверс сложных скал (более 50 % неудобные зацепки);	10	
	е) траверс скал средней сложности (отдельные участки с неудобными зацепками);	12	
4.	Спуск :		1, 2, 3
	а) участнику нет необходимости пользоваться ни перильными веревками ни зацепками на рельефе как точкой опоры;	3	
	б) по склону (в т. ч. спортивным способом);	6	
	в) по вертикальным перилам;	8	
5.	Переправа через реку/овраг по бревну:		2, 3, 4
	а) без укладки бревна, при переходе нет необходимости использовать перила как точку опоры;	3	
	б) без укладки бревна;	6	
	в) расстояние между опорами для укладки бревна до 8 м;	8	
	г) расстояние между опорами для укладки бревна 8 - 12 м;	10	
	д) бревно, для укладки которого применяется тренога (расстояние между опорами для укладки бревна более 12 м);	12	

№	Название этапа	Оценка в баллах	Пункты примечания
6.	Переправа через речку вброд с использованием перил: а) при переходе участнику нет необходимости использовать перила как точку опоры; б) глубина до 0,5 м; в) скорость течения до 2 м/с, глубина (0,5 – 1,0 м); г) скорость течения более 2 м/с, глубина больше 0,5м или скорость течения до 2 м/с, глубина больше 1,0 м;	3 6 8 10	1, 2, 3, 4
7.	Переправа через реку вброд: а) с самостраховкой (по одному с жердью, стенкой, попарно и т. п.); б) с командной страховкой	1 3	1
8.	Переправа по веревке с перилами: а) самонаведение нижней перильной веревки; б) наведенные перила через реку/овраг; в) модельная переправа (высота нижней веревки менее 1,5 м).	8 6 3	1, 2, 3, 4
9.	Переправа на плавсредствах	3	1
10.	Транспортировка «пострадавшего»: а) индивидуальное или на носилках (за каждые 50 м); б) изготовление носилок, «паука», кокона; в) спуск с «пострадавшим»; г) подъем с «пострадавшим»; д) в носилках по горизонтальным перилам;	1 3 10 12 12	
11.	Преодоление канавы, ручья, рва, скального прижима с использованием подвесной веревки (маятником): а) наведенный маятник; б) при организации маятника командой;	3 6	2, 3
12.	Движение по жердям (за каждый пролет с укладкой)	1	
13.	Движение по кочкам/жердям (без укладки)	3	
14.	Преодоление чащи/завала	1	
15.	Ориентирование: а) движение по заданному азимуту и карте, движение в заданном направлении по карте, ориентирование по маркированному маршруту, движение по «легенде», движение по линии, обозначенной на карте (за каждый километр); б) определение места нахождения, движение по заданному азимуту и направлению	4 3	
16.	Оказание доврачебной помощи	3	
17.	Зачет по топографии и геодезии	3	
18.	Установка палатки	-	
19.	Разжигание костра	-	
20.	Укладка рюкзака	-	
21.	Изготовление снаряжения	-	

	Суммарный перепад высот на дистанции, учитывая подъемы и спуски:		
	а) полоса препятствий, за каждые 10 м;	1	
	б) поход – кросс, за каждые 100 м	1	

**Примечания:**

Все этапы условно делятся на локальные препятствия (1 - 19), спецзадания (21 - 28) и протяженные препятствия (20). Прохождение расстояния без выполнения задач по ориентированию баллов не прибавляет.

1. Указанные в таблице баллы применяются при протяженности этапа (веревки) 20 – 30 м.

В других случаях используются коэффициенты:

0,5 – если протяженность менее 10м;

0,8 – если протяженность 10 – 20 м;

1,0 - если протяженность 20 – 30 м;

1,2 - если протяженность 30 – 40 м;

1,5 - если протяженность более 40 м.

2. Указанная в таблице сложность этапа отвечает только полностью автономной работе команды.

За автономность работы на этапе вводятся следующие коэффициенты:

0,3 – если весь этап подготовлен судьями;

0,5 – если на этапе судейские перильные веревки;

0,8 – если этап оборудован судейской страховкой или сопровождающей веревкой;

1,0 – если весь этап наводится силами команды.

3. Возможно использование коэффициента 1,2 при усложненных условиях работы на этапе (например, отсутствие площади при наведении переправы, переправа снизу вверх и т. п.).

4. Дополнительно за переход первого участника даются такие баллы:

0 – если по Условиям первый участник проходит без страховки или по судейским перилам;

1 – первый участник проходит на само страховке (шест, ледоруб и т. п.) или с командной страховкой при имитации препятствия;

3 – первый участник проходит с командной страховкой на реальном рельефе.

5. Если этап проходится с «пострадавшим», то применяется коэффициент – 1,2 (кроме этапов, предусмотренных п. 10.).

6. Коэффициенты 1., 2., 3. применяются как для основных баллов оценки этапа, так и для дополнительных согласно п. 4.

7. Расчет оценок этапов с учетом всех коэффициентов производится с точностью до 0,1 балла.

**Приложение 2.****Расшифровки таблицы штрафов для основных этапов.**

Этап 1 – навесная переправа				
№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
I. 1.	Не завинчена муфта карабина	1	Без муфт можно применять только при транспортировке груза и снаряжения	Безопасность!
I. 3	Потеря снаряжения (за единицу)	1	Не распространяется на основную веревку (IV. 3.) и контрольный груз (V. 3.)	Не засчитывается, если смогли достать
I. 7.	Заступ за контрольную линию	1	Заступ за начало широкой контрольной линии	_____
I. 9.	Незначительные нарушения при страховке	1	Угол между частями веревки больше 90 ° Касание рукой карабина Конец страхующей веревки не закреплен Большая длина самостраховки Страховка одной рукой	Угол больше 90 ° может быть при применении тормозов Если нарушений одновременно более 3, то по п. III. 1
I. 11.	Одиночные касания воды	1	Участником (снаряжением) или контрольным грузом	Если количество касаний больше 3, то по п. III. 1
I. 13.	Ошибка при вязке узлов	1	Отсутствие контрольных узлов, перехлест веревок	Безопасность!
II. 6.	Незавязанный узел и неправильное устройство для движения	3	Неумение завязать узел Неправильное крепление веревки или устройство полиспаста	Безопасность!
II. 7.	Неправильное положение страховочной веревки	3	Движущаяся веревка на теле Расстояние между веревками на берегу меньше половины ширины реки	Только на открытых участках При движении на усах
II. 8.	Неправильное движение по перилам	3	Веревка на теле при движении	Только на открытых участках
II. 9.	Работа на страховке без рукавиц	3	Замена их шапкой, рукавами и другими предметами штрафуются	Применение тормозов заранее согласуется
III. 1.	Прекращение страховки (самостраховки)	6	Нарушения по п. I. 9., если их одновременно более 3 Выпуск из рук веревки страхующим Неправильный переход от самостраховки к страховке Потеря судейской страховки при условии ее восстановления Начало движения без страховки Двое на этапе	Безопасность! Не во время движения

№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
IV. 3.	Потеря основной веревки	10	Засчитывается после прохождения этапа командой, а также обрыв не во время движения	Не засчитывается если смогли достать
IV. 5.	Непрохождение этапа	10	За каждого участника при снятии с этапа команды	_____
V. 4.	Обрыв командной веревки	снятие	Обрыв основной веревки, натянутой командой	При движении по ней
V. 5.	Потеря защитной каски	снятие	Не смогли достать Отсутствие защитной каски у движущегося участника	Безопасность!

Этап 2 – переправа через реку, овраг по бревну				
№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
I. 1.	Не завинчена муфта карабина	1	Без муфт можно применять только при транспортировке груза и снаряжения	Безопасность!
I. 3	Потеря снаряжения (за единицу)	1	Не распространяется на основную веревку (IV. 3.) и контрольный груз (V. 3.)	Не засчитывается, если смогли достать
I. 7.	Заступ за контрольную линию	1	Заступ за начало широкой контрольной линии	_____
I. 9.	Незначительные нарушения при страховке	1	Угол между частями веревки больше 90 ° Касание рукой карабина Неправильное положение карабина (не перед рукой) Конец страхующей веревки не закреплен Большая длина самостраховки Страховка одной рукой	Угол больше 90 ° может быть при применении тормозов Если нарушений одновременно более 3, то по п. III. 1
I. 13.	Ошибка при вязке узлов	1	Отсутствие контрольных узлов, перехлест веревок	Безопасность!
II. 3.	Провисание страхующей веревки	3	Петля ниже ног (провис более 1,5)	Безопасность!
II. 6.	Незавязанный узел и неправильное устройство для движения	3	Неумение завязать узел Неправильное крепление веревки или устройство полиспаста	Безопасность!
II. 7.	Неправильное положение страховочной веревки	3	Движущаяся веревка на теле Расстояние между веревками на берегу меньше половины ширины реки	Только на открытых участках При движении на усах
II. 8.	Неправильное движение по перилам	3	Неправильное расположение перил, тело выше перил (течение)	Безопасность!
II. 9.	Работа на страховке без рукавиц	3	Замена их шапкой, рукавами и другими предметами штрафуются	Применение тормозов заранее согласуется
III. 1.	Прекращение страховки (самостраховки)	6	Нарушения по п. I. 9., если их одновременно более 3 Выпуск из рук веревки страхующим Потеря судейской страховки при условии ее восстановления Начало движения без страховки Двое на этапе	Безопасность! Не во время движения
III. 2.	Падение с бревна или берега	6	Должен выйти на берег или выбраться на бревно	Если это целесообразно

№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
IV. 2.	Падение с повисанием	10	Падение или снос течением с задержанием на страховке команды (самостраховке)	Безопасность!
IV. 3.	Потеря основной веревки	10	Засчитывается после прохождения этапа командой	Не засчитывается если смогли достать
IV. 5.	Непрохождение этапа	10	За каждого участника при снятии с этапа команды	_____
V. 2.	Срыв участника с повисанием на судейской страховке	снятие	Использование судейской страховки как точки опоры запрещено	Безопасность!
V. 4.	Обрыв командной веревки	снятие	Обрыв основной веревки, натянутой командой	При движении по ней
V. 5.	Потеря защитной каски	снятие	Не смогли достать Отсутствие защитной каски у движущегося участника	Безопасность!

Этап 3 – переправа через реку вброд, с использованием перил				
№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
I. 1.	Не завинчена муфта карабина	1	Без муфт можно применять только при транспортировке груза и снаряжения	Безопасность!
I. 3	Потеря снаряжения (за единицу)	1	Не распространяется на основную веревку (IV. 3.) и контрольный груз (V. 3.)	Не засчитывается, если смогли достать
I. 7.	Заступ за контрольную линию	1	Заступ за начало широкой контрольной линии	_____
I. 9.	Незначительные нарушения при страховке	1	Угол между частями веревки больше 90 ° Касание рукой карабина Неправильное положение карабина (не перед рукой) Конец страхующей веревки не закреплен Большая длина самостраховки Страховка одной рукой	Угол больше 90 ° может быть при применении тормозов Если нарушений одновременно более 3, то по п. III. 1
I. 13.	Ошибка при вязке узлов	1	Отсутствие контрольных узлов, перехлест веревок	Безопасность!
II. 1.	Падение	3	Упавший самостоятельно поднимается	_____
II. 6.	Незавязанный узел и неправильное устройство для движения	3	Неумение завязать узел Неправильное крепление веревки или устройство полиспаста	Безопасность!
II. 7.	Неправильное положение страховочной веревки	3	Движущаяся веревка на теле Расстояние между веревками на берегу меньше половины ширины реки	Только на открытых участках При движении на усах
II. 8.	Неправильное движение по перилам	3	Движение вброд выше перил по течению	Безопасность!
II. 9.	Работа на страховке без рукавиц	3	Замена их шапкой, рукавами и другими предметами штрафуются	Применение тормозов заранее согласуется
III. 1.	Прекращение страховки (самостраховки)	6	Нарушения по п. I. 9., если их одновременно более 3 Выпуск из рук веревки страхующим Потеря судейской страховки при условии ее восстановления Начало движения без страховки Двое на этапе	Безопасность! Не во время движения
III. 3.	Снос течением с самозадержанием	6	Снос течением с последующим самостоятельным восстановлением равновесия	Зависание на самостраховке

№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
IV. 2.	Снос течением с повисанием на страховке	10	Снос течением с задержанием на страховке команды	Безопасность!
IV. 3.	Потеря основной веревки	10	Засчитывается после прохождения этапа командой	Не засчитывается если смогли достать
IV. 5.	Непрохождение этапа	10	За каждого участника при снятии с этапа команды	_____
V. 2.	Срыв участника с повисанием на судейской страховке	снятие	Использование судейской страховки как точки опоры запрещено	Безопасность!
V. 4.	Обрыв командной веревки	снятие	Обрыв основной веревки, натянутой командой	При движении по ней
V. 5.	Потеря защитной каски	снятие	Не смогли достать Отсутствие защитной каски у движущегося участника	Безопасность!

Этап 4 – переправа по веревке с перилами				
№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
I. 1.	Не завинчена муфта карабина	1	Без муфт можно применять только при транспортировке груза и снаряжения	Безопасность!
I. 3	Потеря снаряжения (за единицу)	1	Не распространяется на основную веревку (IV. 3.) и контрольный груз (V. 3.)	Не засчитывается, если смогли достать
I. 7.	Заступ за контрольную линию	1	Заступ за начало широкой контрольной линии	_____
I. 9.	Незначительные нарушения при страховке	1	Угол между частями веревки больше 90 ° Касание рукой карабина Неправильное положение карабина (не между рук) Конец страхующей веревки не закреплен Большая длина самостраховки Страховка одной рукой	Угол больше 90 ° может быть при применении тормозов Если нарушений одновременно более 3, то по п. III. 1
I. 11.	Касание воды	1	Одиночные касания участником или жестко закрепленным на теле снаряжением воды	Если нарушений одновременно более 3, то по п. IV. 4.
I. 13.	Ошибка при вязке узлов	1	Отсутствие контрольных узлов, перехлест веревок	Безопасность!
II. 1.	Падение	3	Упавший самостоятельно поднимается	Без нагружения самостраховки
II. 3.	Провисание страхующей веревки	3	Петля ниже ног (провис более 1,5)	Безопасность!
II. 6.	Незавязанный узел и неправильное устройство для движения	3	Неумение завязать узел Неправильное крепление веревки или устройство полиспаста	Безопасность!
II. 7.	Неправильное положение страховочной веревки	3	Движущаяся веревка на теле	Только на открытых участках
II. 8.	Неправильное движение по перилам	3	Неправильное расположение перил (спиной к течению)	Безопасность!
II. 9.	Работа на страховке без рукавиц	3	Замена их шапкой, рукавами и другими предметами штрафуются	Применение тормозов заранее согласуется

№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
III. 1.	Прекращение страховки (самоохранки)	6	Нарушения по п. I. 9., если их одновременно более 3 Выпуск из рук веревки страхующим Потеря судейской страховки при условии ее восстановления Начало движения без страховки Двое на этапе	Безопасность!  Не во время движения
IV. 2.	Падение с повисанием	10	Падение с задержанием на страховке команды (самоохранки)	Безопасность!
IV. 3.	Потеря основной веревки	10	Засчитывается после прохождения этапа командой	Не засчитывается если смогли достать
IV. 4.	Намокание	10	Нарушения по п. I. 11., если их одновременно более 3 Движение участника по воде	Не засчитывается, касание свободно висающей одеждой
IV. 5.	Непрохождение этапа	10	За каждого участника при снятии с этапа команды	_____
V. 2.	Срыв участника с повисанием на судейской страховке	снятие	Участник не способен подняться самостоятельно	Безопасность!
V. 4.	Обрыв командной веревки	снятие	Обрыв основной веревки, натянутой командой	При движении по ней
V. 5.	Потеря защитной каски	снятие	Не смогли достать Отсутствие защитной каски у движущегося участника	Безопасность!

Этап 5 – подъем по склону, спуск по склону, траверс склона (в том числе по перилам)				
№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
I. 1.	Не завинчена муфта карабина	1	Без муфт можно применять только при транспортировке груза и снаряжения	Безопасность!
I. 3.	Потеря снаряжения (за единицу)	1	Не распространяется на основную веревку (IV. 3.) и контрольный груз (V. 3.)	Не засчитывается, если смогли достать
I. 6.	Потеря устойчивости на спуске	1	Касание рельефа любыми частями тела, кроме кистей рук и ступней ног	_____
I. 7.	Заступ за контрольную линию	1	Заступ за начало широкой контрольной линии	_____
I. 9.	Незначительные нарушения при страховке	1	Угол между частями веревки больше 90 ° Касание рукой карабина Схватывающий узел в руке Конец страхующей веревки не закреплен Большая длина самостраховки Страховка одной рукой	Угол больше 90 ° может быть при применении тормозов Если нарушений одновременно более 3, то по п. III. 1
I. 13.	Ошибка при вязке узлов	1	Отсутствие контрольных узлов, перехлест веревок	Безопасность!
II. 3.	Провисание страхующей веревки	3	Петля ниже ног На траверсе провис более 1,5	Безопасность!
II. 6.	Незавязанный узел и неправильное устройство для движения	3	Неумение завязать узел Неправильное крепление веревки или устройство полиспаста	Безопасность!
II. 7.	Неправильное положение страховочной веревки	3	Движущаяся веревка на теле	Только на открытых участках
II. 8.	Неправильное движение по перилам	3	Неправильное расположение перил (тело выше перил, траверс) Неправильное расположение веревки на теле при спуске Спуск по веревке без рукавиц Выпуск веревки регулирующей рукой Незакрепленная веревка или отсутствие контрольного узла при спуске	Безопасность! Веревка на открытых частях тела Только при применении спусковых устройств без тормоза
II. 9.	Работа на страховке без рукавиц	3	Замена их шапкой, рукавами и другими предметами штрафуются	Применение тормозов заранее согласуется

№ по таб.4 Правил	Ошибка	Штраф в баллах	Разъяснения	Примечания
III. 1.	Прекращение страховки (самооаховки)	6	Нарушения по п. I. 9., если их одновременно более 3 Выпуск из рук веревки страхующим Потеря судейской страховки (смооаховки) при условии ее восстановления Начало движения без страховки Пропуск пункта промежуточной страховки Двое на этапе	Безопасность!  Не во время движения
III. 3.	Срыв с самозадержанием	6	Отрыв или проскальзывание всех конечностей с задержанием на самооаховке с последующим самостоятельным восстановлением равновесия	Не засчитывается, если хотя бы одна конечность осталась неподвижна на рельефе
IV. 2.	Падение с повисанием	10	Отрыв или проскальзывание всех конечностей с задержанием на страховке команды	Самостоятельно не может восстановить равновесие
IV. 3.	Потеря основной веревки	10	Засчитывается после прохождения этапа командой	Не засчитывается если смогли достать
IV. 5.	Непрохождение этапа	10	За каждого участника при снятии с этапа команды	_____
V. 1.	Использование опоры за ограничением	снятие	Использование опоры за ограничительной линией для движения или восстановления равновесия Выход нижнего за ограничение	Перенос тела по воздуху не штрафуетсч
V. 2.	Срыв участника с повисанием на судейской страховке	снятие	Использование судейской страховки как точки опоры запрещено Отрыв или проскальзывание всех конечностей Срыв на старте относится к п. III. 3.	Не засчитывается, если хотя бы одна конечность осталась неподвижна на рельефе
V. 4.	Обрыв командной веревки	снятие	Обрыв основной веревки, натянутой командой	При движении по ней
V. 5.	Потеря защитной каски	снятие	Не смогли достать Отсутствие защитной каски у движущегося участника	Безопасность!

# Правила соревнований по технике горного туризма

## 1. Определение терминов

- 1.1. Компилятивная (суммирующая) система — система оценки результатов выступлений по заданной программе, которая предусматривает суммирование по абсолютной величине положительных (за время прохождения дистанции) и отрицательных (за несоответствие времени, заявленной тактике и нарушения техники) результатов выступлений участников соревнований.
- 1.2. Бонусная (поощрительная) система — комплексная поощрительно-премиальная система всесторонней оценки выступлений в соревнованиях с программой по выбору, при которой учитывается сложность маршрута или спецприема, способ его прохождения или выполнения, нарушения техники, изменение тактики, а также соблюдение нормативного времени при прохождении дистанции.
- 1.3. Номинальная оценка – сумма баллов, которой Условиями при бонусной системе оценивается каждый маршрут или спецприем данной дистанции с учетом способа, порядка и сложности их прохождения или выполнения.
- 1.4. Обычные маршруты или спецприемы — это те, способы прохождения или приемы выполнения которых выступающие заявляют и проходят (выполняют) на свое усмотрение.
- 1.5. Обязательные маршруты или спецприемы — это те, за непрохождение (невыполнение) которых участники соревнований снимают с данной дистанции как за невыполнение Условий.
- 1.6. Рекомендованные маршруты или спецприемы — это те, за непрохождение (невыполнение) которых участники соревнований, наказывают штрафными баллами в соответствии с таблицей номинальных оценок, заданной в Условиях.
- 1.7. Бонусные (поощрительные) маршруты или спецприемы — это те, за прохождение или выполнение которых участники соревнований, дополнительно получают бонусы (поощрительные баллы) в соответствии с таблицей номинальных оценок, заданной в Условиях.
- 1.8. Нормативные требования (нормативный минимум) — совокупность минимальных требований к дистанции определенного класса в соответствии с таблицей 4.1.
- 1.9. Нормативная часть — определенное количество маршрутов и/или спецприемов, которое суммарно отвечает минимальным требованиям к дистанции данного класса, количество (вид) которых определяются в Условиях одним из следующих способов:
  - обязательным количеством маршрутов, которые должны пройти все участвующие в соревнованиях в пределах разных участков или дистанции в целом;
  - обязательным перечислением спецприемов, которые должны выполнить все участвующие в соревнованиях, при прохождении дистанции;
  - минимальной суммой баллов, которую должен обеспечить набор маршрутов или спецприемов, которые проходят (выполняют) участники соревнований;
  - комбинацией из приведенных выше способов.
- 1.10. Нормативное время ( $T_n$ ) — единое время, установленное ГСК при бонусной системе оценки результатов, необходимое участникам данных соревнований, имеющим среднюю квалификацию для прохождения той части дистанции, которая обеспечивает выполнение нормативного минимума требований к данному классу.
- 1.11. Общее контрольное время ( $T_o$ ) — максимально допустимое время, установленное ГСК на прохождение дистанции для всех принимающих участие в данных соревнованиях. После его окончания выступление приостанавливаю и команда, согласно Условиям, или снимается с дистанции, или финиширует по особым условиям прохождения дистанции, определенным в Условиях.
- 1.12. Промежуточное контрольное время ( $T_p$ ) — время с минимальным и предельно допустимым значением, которое при необходимости устанавливает ГСК на прохождение части дистанции с целью распределения участников соревнований в процессе выступления на группы в зависимости от уровня их квалификации. Может быть установлено одно или несколько.
- 1.13. Время прохождения дистанции ( $T_f$ ) — время, за которое каждый принимающий участие в соревнованиях, прошел (выполнил) заявленные и незаявленные маршруты (спецприемы), т.е. продолжительность выступления.
- 1.14. Заявленное время ( $T_z$ ) — время, за которое предполагается пройти дистанцию, и которое предварительно заявляют все участвующие в соревнованиях при компилятивной системе оценки результатов.

## 2. Виды соревнований

- 2.1. Соревнования по горному туризму заключаются в прохождении дистанций, проложенных на участках горного рельефа или состоящих из искусственных препятствий, имитирующих горный рельеф, а также из их комбинаций с использованием специального снаряжения, облегчающего и ускоряющего безопасное выполнение поставленных судейской коллегией технических и тактических задач.

Дистанции в природных условиях могут быть проложены на скальном рельефе, на рельефе с ледовым, скально-ледовым или со снежно-ледовым покрытием, а отдельные этапы — на участке реки.

Соревнования на дистанциях с искусственными препятствиями могут проходить в закрытых помещениях или с использованием в качестве полигона открытых сооружений.

- 2.2. Соревнования на различных видах рельефа могут проводиться на дистанциях (см. табл. 1) по таким видам:

- «Горные препятствия» (техника движения и страховки);
- «Спасательные технические приемы» (моделирование аварийных ситуаций);
- «Тактико-технический» (объединение в одну дистанцию нескольких видов).

Допускается при построении дистанции основного вида соревнований логически обоснованное включение элементов другого вида (комбинированные дистанции).

В один из видов соревнований или в качестве выносных могут быть включены этапы «Навесная переправа» и/или «Водная преграда», которые, не являются самостоятельными дистанциями.

Каждый вид соревнований может проводиться с различными формами зачета.

- 2.3. Количественный состав участников или команды (далее — участники соревнований) определяется Положением и составляет: команды — от 4—6 человек и до 2—3 человек (связок).

- 2.4. Соревнования могут проводиться:

- по заданной программе — по компилятивной (суммирующей) системе определения результатов (далее — компилятивная система);
- с программой по выбору — по бонусной (поощрительной) системе определения результатов (далее — бонусная система).

- 2.5. При проведении соревнований по компилятивной системе каждый участник соревнований, как правило, заявляет предполагаемое время прохождения им дистанции в пределах установленного судейской коллегией общего контрольного времени на данную дистанцию.

- 2.6. При проведении соревнований по бонусной системе участники соревнований по своему усмотрению предварительно заявляют варианты прохождения дистанции в пределах установленного судейской коллегией нормативного времени, которое может быть превышено, но в пределах установленного судейской коллегией общего контрольного времени. При этом каждый маршрут или спецприем в зависимости от условий и сложности прохождения или выполнения предварительно оценивается судейской коллегией соответствующей суммой баллов, определенной в Условиях.

## 3. Дистанции соревнований

- 3.1. Дистанции соревнований по сложности прохождения маршрутов и/или выполнения входящих в них спецприемов, делятся на пять классов и должны отвечать требованиям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Класс дистанции	Вид соревнований (этап)	Минимальные требования к дистанции соревнований						Краткая характеристика	
		Протяженность, м	Перепад высот, м	Средняя крутизна склона, градусов	Расчетное время прохода-дения, минут	Категория сложности по UIAA	Сложных участков рельефа	Технических приемов	
									1
<b>Соревнования на горном рельефе**</b>									
V	Горные препятствия	76	30	70	70	IV	Наличие стенок 7 ÷ 10 м крутизной 80 ÷ 90°; отсутствие полок в пунктах страховки	<p><b>Скалы:</b> подъем и траверс со сложным лазанием, с неудобными зацепками и опорами на трение</p> <p><b>Лёд:</b> подъем и траверс на передних зубьях кошек с использованием айс-фифи и др. технических средств и приемов; прохождение карнизов до 2 м и т.д.</p>	
	Спасательные технические приемы	60	25	80	90	—	Отвесные склоны с нависами до 1 м	Спуск-подъем и транспортировка условного пострадавшего различными способами, в т.ч. по крутонаклонной переправе; вязка носилок, «кокона» и др. систем; «самовылаз» участника из трещины	
IV	Горные препятствия	66	25	60	60	IV-	Наличие стенок 5 ÷ 7 м крутизной 70 ÷ 80°; отсутствие полок в пунктах страховки	<p><b>Скалы:</b> более 65% подъема и траверса с неудобными зацепками и опорами на трение</p> <p><b>Лёд:</b> более 70% подъема и траверса на передних зубьях кошек с использованием других технических средств и приемов; прохождение отрицательных уклонов</p>	
	Спасательные технические приемы	50	20	70	80	—	Отвесные склоны с карнизами до 1 м	Спуск-подъем и транспортировка условного пострадавшего различными способами, в т.ч. по крутонаклонной переправе; вязка носилок, «кокона» и др. систем; «самовылаз» участника из «трещины»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ш	Горные препятствия	50	20	50	50	Ш	Наличие стенок 3 ÷ 5 м крутизной 60 ÷ 70°; неудобные полки в пунктах страховки	<p><b>Скалы:</b> более 45% подъема и траверса с недостаточно удобными зацепками и опорами на трение</p> <p><b>Лёд:</b> до 60% подъема и траверса на передних зубьях кошек, прохождение отвесных склонов</p>
	Спасательные технические приемы	40	15	60	70	—	Склон крутизной 65 ÷ 70°	Спуск-подъем и транспортировка «пострадавшего» с сопровождающим и др. способами; подъем участника из «трещины» различными способами
П	Горные препятствия	30	15	40	40	П	Наличие стенок 2 ÷ 3 м крутизной 50 ÷ 60°; удобные, но неширокие полки в пунктах страховки	<p><b>Скалы:</b> более 30% подъема с не всегда достаточно удобными зацепками</p> <p><b>Лёд:</b> до 30% подъема на передних зубьях кошек; рубка ступеней в различных стойках</p>
		50	15	35	55		Наличие участков крутизной 40 ÷ 45°	<b>Снежно-фирновый склон:</b> спуск-подъем различными способами с самостраховкой ледорубом; взаимодействие связок
	Спасательные технические приемы	30	10	50	60	—	Склон крутизной 55 ÷ 60°	Спуск-подъем «пострадавшего» участника на сопровождающем; извлечение участника из «трещины»
	Водная преграда (этап)	30	—	—	30	—	Течение реки 1,5÷2 м/сек, глубина брода 0,8÷1,0 м	Первый вброд с шестом; самонаведение и снятие подвесной переправы
I	Горные препятствия	20	10	30	30	I	Наличие участков крутизной 40 ÷ 50°; удобные полки в пунктах страховки	<p><b>Скалы:</b> подъем по склону с удобными зацепками</p> <p><b>Лёд:</b> подъем, спуск и траверс склона в кошках</p>
		35	10	25	40		Наличие участков крутизной 30 ÷ 35°	<b>Снежно-фирновый склон:</b> подъем-спуск по ступеням, движение по перилам, работа связок

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Спасательные технические приемы	16	5	40	40	—	Склон крутизной 45 ÷ 50°	Извлечение участника из «трещины», транспортировка «пострадавшего» участника в носилках и другими способами
	Водная преграда (этап)	26	—	—	26	—	Течение реки до 1 м/сек, глубина брода 0,8 м	Первый вброд с шестом; самонаведение и снятие подвесной переправы
<b>Соревнования на горном стенде*</b>								
V	Горные препятствия	75	30	90	60	V	Более 70% зацепок расположены неудобно (не под руку, захватом снизу и др.); не менее 30% из них обеспечивают опору только кончикам 2-3 пальцев и на трение; карниз не менее 1 м	Подъем свободным лазанием с применением подтягивания на руках и других динамичных приемов, с выходами из под карниза; траверс по неудобным зацепкам; прямой спуск, в т.ч. с висячих пунктов, с последующим разном высоким маятником
IV	Горные препятствия	65	25	85	50	IV	Более 50% зацепок расположены неудобно (не под руку, захватом сбоку и др.) и обеспечивают опору только кончикам пальцев; карниз до 1 м	Подъем свободным лазанием, в т.ч. в откидку, движение на равновесие, прохождение отвесной стены на двух лесенках; траверс с некоторым количеством неудобных зацепок; прямой спуск, в т.ч. под карниз, с наращиванием веревок, с последующим равновысоким маятником
III	Горные препятствия	50	20	80	40	IV-	Более 30% зацепок расположены неудобно (захват сжатием, обхватом и др.), не менее 50% из них обеспечивают опору только пучкам пальцев; навис до 110° на участке до 2 м	Подъем свободным (до 50%) и комбинированным лазанием, движение с веревочными зажимами на отвесе; траверс по относительно удобным опорам; прямой спуск по веревке в т.ч. с пересадкой (перестежкой)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
II	Горные препятствия	30	15	75	30	III, II	Удобное расположение зацепок, в т.ч. не менее 50% из них обеспечивают опору только пальцам, а 20% - пучкам пальцев	Подъем свободным лазанием (до 30%) и комбинированным; прямой спуск по веревке, спуск по диагонали (косой спуск)
I	Горные препятствия	20	10	70	20	I, II	Удобное расположение зацепок, в т.ч. не менее 30% из них обеспечивают опору пучкам пальцев, а остальные - кисти руки	Подъем свободным и комбинированным способом; прямой спуск по веревке

\*) Минимальные требования к виду «Спасательные технические приемы» на горном стенде те же, что и на естественном рельефе, кроме требований к крутизне склона, которая соответствует аналогичным значениям у вида «Горные препятствия» того же класса при соревнованиях на горных стендах.

\*\*) Дистанции относятся к VI классу, если их показатели более чем на 25 процентов превышают требования к дистанциям V класса.

- 3.2. Протяженность при проведении соревнований вида «Горные препятствия» определяется при выступлении отдельных участников и связок — как суммарная протяженность всех пройденных ими маршрутов (их вариантов), а при выступлении команды — как среднее значение протяженностей всех групп параллельно пройденных маршрутов.
- 3.3. При соревнованиях вида «Спасательные технические приемы» протяженность определяется суммарной протяженностью пути транспортировки условного пострадавшего («пострадавшего» участника) и подъема участников из «трещины».
- 3.4. Параметры протяженности на соревнованиях вида «Горные препятствия» и «Спасательные технические приемы» на дистанциях I и II класса сложности включают подъем и спуск, для дистанций III—V классов — подъем, траверс и спуск.
- 3.5. Перепад высот определяется как расстояние по вертикали от нижнего пункта (старта) до высшей точки подъема (начала спуска). При проведении соревнований на рельефе с небольшим перепадом высот или при соревнованиях на стендах допускается в пределах одной дистанции суммирование высот отдельных маршрутов или этапов.
- 3.6. На дистанциях ралли необходимо выполнять в целом требования по сложности к рельефу и спецприемам, за исключением протяженности и нормативного времени.
- 3.7. Отдельные технические приемы, предусмотренные таблицей 1, могут быть заменены на аналогичные или не меньшей сложности.
- 3.8. При постановке комбинированных дистанций (см. п. 4.2.2.1) их протяженность, перепад высот и набор приемов могут быть, соответственно, увеличены или уменьшены пропорционально удельному весу второго вида и требований к нему согласно таблице 1.
- 3.9. В личных соревнованиях и при соревнованиях связок минимальные требования к дистанциям соответствующего класса по протяженности и расчетному времени (табл. 1) должны быть уменьшены в два раза.

#### 4. Прохождение дистанции

- 4.1. Прохождением дистанции соревнований считается преодоление дистанции всеми участниками соревнований от старта до финиша через определенные пункты страховки с выполнением Условий прохождения дистанции.
- 4.2. Условия определяют особенности прохождения дистанции, которые уточняют при разъяснении и/или демонстрации прохождения в целом или отдельных ее участков.

- 4.3. Разъяснения по прохождению дистанции, являющиеся дополнением к Условиям, стенографируются или записываются на диктофон, оформляются протоколом, вывешиваются на доске информации не менее чем за 1 час до старта первой команды и доводятся до сведения участников на совещании представителей до начала приема заявок по тактике.
- 4.4. При проведении соревнований на дистанциях не выше II класса сложности допускается доводить дополнения к Условиям участникам устно и не составлять протокол разъяснения прохождения дистанции.
- 4.5. Время приглашения на старт определяется моментом вызова участников в предстартовую зону. Условиями оговаривают время и место проверки снаряжения и время на подготовку участников к выступлению.
- 4.6. Старт и финиш на дистанции определяются Условиями.
- 4.7. Дистанция может проходиться с контрольным грузом (до 10 кг на одного участника), вес которого определяется Положением о соревнованиях или Условиями. Распределение контрольного груза между участниками произвольное или согласно Условиям.
- 4.8. Отдельные маршруты или спецприемы могут быть обязательными для прохождения или выполнения, а также рекомендованными или бонусными (поощрительными), отказ от прохождения или выполнения которых наказывается штрафом согласно таблицам номинальных оценок заданных Условиям.

## **5. Заявка по тактике**

- 5.1. Необходимость составления заявок по тактике и требования к ней определяются Условиями. Заявка может предусматривать описательную часть прохождения отдельных маршрутов или выполнения спецприемов.
- 5.2. Описательную часть Заявки составляют в соответствии с требованиями Условий на бланке, который заполняют согласно образцу. В Заявке могут быть отражены для отдельных участков или для прохождения дистанции в целом способы: движения участников и выполнения спецприемов, транспортировки контрольного груза или условного пострадавшего и др.
- 5.3. Схема дистанции предоставляется судейской коллегией в виде рисунка или фотографии, или составляется участниками самостоятельно. На ней могут быть обозначены границы дистанции, отдельных участков и маршрутов, зоны ограничения и разграничения, места старта и финиша, пункты смены ведущего, страховки и промежуточной страховки, закрепления подвесной переправы и полиспаста, а также другие контрольные пункты.
- 5.4. На схеме дистанции участники в соответствии с требованиями Условий указывают отдельные пункты, которые предусмотрено использовать, места предполагаемого применения соответствующих технических средств и выполнения спецприемов и др.
- 5.5. Для обозначения на схемах применяют условные знаки, предложенные судейской коллегией. Дополнительные обозначения команд подлежат расшифровке.
- 5.6. Заявки подаются в судейскую коллегию после разъяснения и/или демонстрации дистанции в сроки, оговоренные судейской коллегией соревнований, но не менее чем за 1 час до старта первой команды.

## **6. Обеспечение безопасности на дистанции**

- 6.1. Подготовку дистанции к соревнованиям осуществляет под руководством начальника дистанции специальная бригада, укомплектованная квалифицированными судьями и спортсменами.
- 6.2. Начальник дистанции вместе с заместителем Главного судьи по безопасности обязаны лично проверить надежность оборудования всех судейских пунктов, постоянно контролировать их состояние во время проведения соревнований, а также принимать безотлагательные меры по устранению причин, которые могут привести к несчастному случаю.
- 6.3. Участок рельефа, который используется для оборудования дистанции (полигон), не должен находиться в местах, где существует опасность возможных обвалов, схода лавин и селевых потоков, падения камней, наличия скрытых трещин и т.д.
- 6.4. Полигон необходимо очистить от свободно лежащих или непрочко закрепленных предметов (камней, кусков льда), а если это невозможно — установить вокруг них зону ограничения в виде замкнутой линии.
- 6.5. Участок реки, выбранный для преодоления водной преграды, должен иметь удобные и безопасные подходы к месту начала и окончания переправы и безопасное для брода дно.

По реке, ниже от места переправы вброд, должен быть оборудован пункт перехвата.

- 6.6. Места старта, финиша и предстартовая зона должны иметь достаточные размеры для размещения участников соревнований с контрольным грузом и снаряжением.
- 6.7. Места для зрителей и подходы к ним должны быть обозначены и, по возможности, ограждены. Их расположение должно исключать возможность падения на зрителей обломков камней, льда и предметов, случайно или преднамеренно сброшенных с дистанции участниками или судьями.
- 6.8. Пункты, используемые участниками для прохождения дистанции, а именно: страховки и само страховки, закрепления и наращивания веревок, пересадки и перестежки, начала спуска и другие, оборудуются или оговариваются только службой дистанции.
- 6.9. Ответственность за соответствие Положению возрастного состава, медицинского контроля, страхования, соответствующую техническую и физическую подготовку участников, необходимую для технически грамотного и безаварийного выступления на соответствующих соревнованиях, несет представитель команды.
- 6.10. Все участники, которые находятся на дистанции, должны быть в касках, и обеспечены верхней судейской или командной страховкой, или находиться на само страховке, за исключением отдельных участков, оговоренных Условиями.
- Закрепление судейской страховки к участнику и снятие ее осуществляется под контролем судей в пунктах, оговоренных Условиями.
- Судейская страховка не должна мешать или помогать участнику при прохождении дистанции, а также касаться опасных участков рельефа.
- Следить за надлежащим положением судейской страховки при прохождении дистанции обязаны сами участники.
- 6.11. Запрещается использовать оборудование дистанции, не предназначенное для ее прохождения, и веревку верхней командной страховки для подъема (вытягивания) или спуска участника при прохождении дистанции.
- 6.12. Все участники соревнований должны быть обеспечены: индивидуальной страховочной системой, состоящей из заблокированных пояса грудной обвязки с наплечными лямками и пояса беседки с набедренными лямками или быть конструктивно объединенными в одну систему; защитной каской с номером участника с трех сторон и буквой «К» у капитана; единой, по возможности, формой, которая должна закрывать локти и колени, а также другим снаряжением, определенным Положением и Условиями.
- 6.13. Основные требования к снаряжению следующие:
- основная веревка должна быть страховочно-спасательного типа диаметром не менее 10 мм и не иметь повреждений;
  - все элементы страховки, само страховки и соединителей (блокировки) должны быть выполнены из основной веревки или равнопрочного ей материала;
  - защитная каска должна быть оборудована амортизатором, ремнем для подбородка и закреплена к поясу страховочной системы участника.
- 6.14. Все снаряжение, которое участники берут с собой на дистанцию, должно быть проверено технической комиссией и, вместе с разрешением технической комиссии, должно быть представлено для контроля судьей при участниках.
- 6.15. Ответственность за качество и безопасное использование всего снаряжения участников несет представитель команды или сами участники.
- 6.16. Все судьи, обслуживающие дистанцию, должны быть в защитных касках и там, где необходимо по условиям безопасности, находиться на страховке или само страховке.
- 6.17. При расположении дистанций на высоте свыше 4000 м, в Положении должны быть указаны дополнительные требования к участникам соревнований относительно высотной акклиматизации.

## 7. Таблица штрафов

- 7.1. Штрафные баллы за нарушение техники движения и страховки (само страховки), а также за изменение заявленной тактики приведены в таблице.2.

Таблица 2

№	Наименование нарушений и ошибок	Штраф
	<b>I. Нарушение техники</b>	
	<b>А. Техника страховки</b>	
1	Потеря страховки (командной или судейской)	Снятие
2	Прекращение страховки (командной/судейской)/самостраховки	5 баллов
3	Неправильная страховка/самостраховка	3 балла
	<b>Б. Техника движения</b>	
1	Срыв верхнего участника	Снятие
2	Невыполнение требований судьи направленных на обеспечение безопасности	Снятие
3	Потеря на дистанции:	
	• контрольного груза	Снятие
	• каски защитной	Снятие
	• снаряжения основного*	10 баллов
	• прочего снаряжения	1 балл
4	Использование опоры за ограничением	Снятие
5	Использование судейской страховки как точки опоры для передвижения	10 баллов
6	Неправильное выполнение элемента технического приема	5 баллов
7	Не выбит командный крюк	5 баллов
8	Неправильный спуск по веревке	2 балла
9	Не завинчена муфта карабина	1 балл
	<b>В. Водная преграда</b>	
1	Снос участника течением под время переправы вброд	10 баллов
2	Намокание участника на навесной переправе	10 баллов
	<b>Г. Транспортировка пострадавшего</b>	
1	Неверные действия сопровождающих или регулирующих спуск-подъем „пострадавшего”	5 баллов
2	Помощь со стороны „пострадавшего”	3 балла
	<b>II. Изменение тактики</b>	
1	Изменение заявленных маршрутов	Снятие
2	Отклонение от заявленного маршрута	5 баллов
3	Изменение места применения технического средства или приема	10 баллов
4	Изменение схемы технического приема	10 баллов
5	Изменение способа транспортировки «пострадавшего»	10 баллов
6	Изменение способа или порядка транспортировки контрольного груза	3 балла
7	Изменение способа страховки	3 балла
8	Изменение заявленного снаряжения	3 балла

№	Наименование нарушений и ошибок	Штраф
9	Изменение способа движения	3 балла
10	Изменение порядка движения	1 балл
11	Изменение заявленного времени	0,1 балл
12	Общее впечатление	1 - 5 балла

\*) Если дополнительно не определено Условиями, к основному снаряжению относятся несущие и страховочные веревки.

- 7.2. Все пункты раздела II. Изменение тактики (таблица 2), кроме п.6, используются, только при компилятивной (суммирующей) системе определения результатов.
- 7.3. В отдельных случаях судейская коллегия может определить в Условиях изменение (уменьшение или увеличение) или ввести дополнительные штрафы.

## 8. Определение результатов соревнований

- 8.1. При проведении соревнований по компилятивной системе результаты выступлений определяются суммой баллов за время прохождения дистанции и штрафных баллов за нарушение техники и изменение тактики, а также за отклонение фактического времени прохождения дистанции от заявленного.

Более высокое место при проведении соревнований по компилятивной системе занимают те участники соревнований, которые по результатам выступлений имеют меньшую сумму баллов.

- 8.2. При проведении соревнований по бонусной системе результаты выступлений определяются разностью между суммой набранных баллов, полученных за пройденные заявленные и незаявленные (со снижением) маршруты, или выполненные спецприемы в зависимости от их сложности, способа движения и транспортировки контрольного груза, и суммой штрафных (отрицательных) баллов, полученных за заявленные, но не пройденные маршруты или не выполненные спецприемы, за нарушения техники и Условиях, а также с учетом превышения (штраф) или экономии (бонус) нормативного времени, установленного судейской коллегией на прохождение дистанции.

Более высокое место при проведении соревнований по бонусной системе занимают те участники соревнований, которые набрали большую сумму баллов.

Возможна другая система определения результатов выступлений, не противоречащая действующим Правилам.

- 8.3. При проведении соревнований по бонусной системе для сохранения соотношения каждого результата к результату победителя, преобразование результатов всех выступлений выполняют следующим способом:

- определяют общую сумму результатов, набранных всеми командами (связками, участниками), которые прошли дистанцию ( $\Sigma Б$ );
- последовательно делят полученную сумму ( $\Sigma Б$ ) на каждый отдельный результат ( $Б_i$ ), умножая его на показатель преобразования результатов ( $М$ ), который рекомендуется принимать равным 1 баллу;
- полученное значение является преобразованным результатом ( $Б_u$ ) выступления команды (связки, участника). Следовательно, преобразование результатов выполняется по формуле:

$$Б_u = М \times (\Sigma Б : Б_i),$$

- 8.4. Пересчет времени в баллы и наоборот рекомендуется осуществлять при обеих системах, как правило, в соотношении 1 балл соответствует 30 секундам. Однако, в зависимости от продолжительности времени прохождения дистанции и задач, которые решают соревнования, соотношение между баллами и временем может быть иным, что необходимо оговорить в Условиях.
- 8.5. При проведении на одной дистанции одновременно командных соревнований, соревнований связок и отдельных участников, результата команды определяется суммой баллов, набранных как отдельными связками, участниками, так и командой в целом.
- 8.6. Участники соревнований, которые выполнили нормативный минимум требований к дистанции данного класса сложности (табл. 1), но не вложились в общее контрольное время, финишируют по особым условиям, которые до начала соревнований судейская коллегия оговаривает в Условиях.
- 8.7. При конкретном подведении итогов среди участников соревнований, которые прошли дистанцию по укороченным (упрощенным) вариантам и относятся соответственно к разным группам зачета или не имеют зачета на отдельной дистанции, распределение по группам и значимость (приоритетность) дистанции определяется Положением и/или Условиями.

## 9. Маркировка дистанции.

9.1. На дистанции маркируются:

- места старта, финиша, проверки снаряжения, начала и конца этапа, опасные участки и т.п. – условными и ограничительными линиями;
- пункты страховки, само страховки, промежуточной страховки, пункты смены ведущего, контрольные пункты, и т.п. – знаками и флажками.

9.2. Условными и ограничительными линиями могут быть отрезки цветной ленты или шнура с флажками, плотно прилегающие к рельефу, в исключительных случаях допускается нанесение их органической цветной смываемой краской.

9.3. Использование этих линий и их соединение оговаривается Условиями.

Места нахождения крючьев или петель должны быть обозначены:

- крючья или петли страховки (само страховки) - равносторонним треугольником.
- крючья и петли пунктов промежуточной страховки - окружностью;
- крючья или петли пунктов спуска - четырехугольником.

9.4. Все места расположения крючьев или петель обозначаются геометрическими фигурами со стороной (диаметром) 30см, толщиной пиний - 3-5см, которые наносятся на рельеф контрастной, смываемой краской. Допускается обозначение мест нахождения крючьев флажками с соответствующими условными обозначениями.

9.5. Площадки старта и финиша должны быть достаточно просторными для размещения всех участников с грузом и находиться в безопасном месте.

## 10. Условные обозначения.

Все знаки, применяющиеся на соревнованиях, делятся на четыре типа: запрещающие, предписывающие, указательные, вспомогательные.

10.1. Запрещающие – цвет красный, оранжевый и т. п.

Устанавливаются судьями в виде сплошных линий (ленты, флажки, краски).

При выходе из ограничения команда снимается с соревнований.

10.2. Предписывающие – цвет синий, голубой, зеленый, фиолетовый.

Устанавливаются судьями в виде сплошных линий для указания мест, где необходимо выполнить, оговоренные судьейской коллегией, приемы.

За невыполнение - команда штрафуются.

Треугольник с вписанным внутри кругом – контрольный пункт.

Треугольник с закрашенной площадью – пункт смены ведущего.

Треугольник с наполовину закрашенной площадью – пункт перестежки судьейской страховки.

Треугольник – пункт страховки и само страховки.

Круг – пункт промежуточной страховки.

Квадрат – пункт спуска.

10.3. Указательные – цвет белый, желтый, коричневый.

Неиспользование – не штрафуются.

Треугольник – пункт страховки, организованный судьями, который может быть использован командой.

Круг – пункт промежуточной страховки, который может быть использован командой.

10.4. Вспомогательные – применяются при заявке тактики.

# **Правила соревнований по технике водного туризма**

## **1. Содержание соревнований**

1.1. Соревнования по туристскому многоборью заключаются в прохождении дистанций соответствующего класса, включающих необходимый минимальный набор определяющих препятствий, характерных для маршрута аналогичной категории сложности.

Использование искусственных элементов, моделирующих дополнительную техническую или тактическую сложность, может повысить категорию трудности реального препятствия только на одну категорию.

1.2. Соревнования проводятся:

1.2.1. на короткой дистанции (дистанции по технике туризма: слаломные дистанции, спринт на технически сложных порогах и др.);

1.2.2. на длинной дистанции (ралли, эстафета, марафон и др.);

1.2.3. на других видах дистанции, например, по спасательным работам.

1.3. Соревнования могут проводиться как командные в случае, когда командой является экипаж судна, так и командные, когда командой являются экипажи разных судов. В последнем случае состав команды оговаривается в Положении о соревнованиях. Для судов, экипаж которых состоит из одного человека, соревнования могут проводиться как личные.

1.4. Соревнования могут проводиться для мужских, женских и смешанных экипажей. Возможен отдельный зачет для женских или смешанных экипажей. Если в положении не оговорено иного, то к участию допускаются как мужчины, так и женщины.

1.5. В соревнованиях допускается как индивидуальный старт экипажей, так и групповой старт команды, состоящей из нескольких экипажей. Возможно использование общего или группового старта на длинных дистанциях при надежном обеспечении безопасности.

## **2. Классы судов**

2.1. Соревнования проводятся на туристских судах, рекомендуемые размеры которых составляют:

- байдарки двухместные, длина 4,5 м, ширина 0,70 м;
- каяки и каноэ, длина 2,8 м;
- катамараны двухместные, длина 3,5 м, ширина 1,6 м;
- катамараны четырехместные, длина 4,5 м, ширина 2,0 м;
- рафты, длина 3,9, ширина 1,85 м.

2.2. Не допускается искусственное увеличение размера судна.

2.3. Суда, кроме каяков и каноэ, должны быть оснащены чальными спасательными концами.

## **3. Дистанция соревнований**

3.1. Дистанции соревнований по сложности разделяются на 5 классов соответственно категориям сложности маршрутов (I-V к.с.).

3.2. С целью направления судна в заданную часть потока естественного препятствия, а также для усложнения технических дистанций устанавливаются искусственные препятствия — ворота, количество которых может составлять от 5 до 25 в зависимости от класса соревнований, характера и плотности естественных препятствий,

3.3. Места старта и финиша должны удовлетворять следующим условиям. На берегу необходимо иметь площадку для размещения судов, участников, зрителей, удобные места для спуска и подъема судов. Старт и финишный створ должны быть неподвижны и обозначаться соответственно «Старт» и «Финиш». Линия финиша обозначается с двух сторон.

## **4. Оборудование дистанций**

4.1. Короткая дистанция

4.1.1. На короткой дистанции устанавливаются искусственные препятствия — ворота, образованные двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой. Длина вехи не менее 1,8 м, диаметр 3,0 — 3,5 см.

4.1.2. Ширина ворот между вехами (не менее):

- для байдарок и каяков — 1,2 м,
- для катамаранов — 2,8 м,
- для плотов — 3,0 м.

4.1.3. В отдельных случаях допускается установка одной вехи.

4.1.4. Нижние концы вех по возможности должны быть ближе к воде, но не раскачиваться от ее движения.

4.1.5. Ворота нумеруются в порядке их прохождения.

4.1.6. Таблички нумерации ворот и обозначения ворот должны быть размером 30x30 см. Номерные знаки, буква "Т" (ворота времени) должны быть нарисованы черной краской на желтом или белом фоне. Цифры и буквы должны иметь высоту 20 см, ширина линии 2 см. На противоположной стороне таблички эти обозначения перечеркнуты по диагонали. Таблички подвешиваются у верхних концов вех с внешней стороны ворот, ближайшей к предыдущим воротам, либо с правой стороны в следующем порядке: номер ворот, таблички с буквами. Таблички подвешиваются "лицом" со стороны прохождения ворот.

4.1.7. Ворота состоят из двух вертикальных вех, подвешенных над водой. Каждая веха по длине выкрашена чередующимися кольцами белого и красного цвета, либо кольцами черного и белого цвета, кольцами зеленого и белого цвета. Во всех случаях ширина колец должна быть 200 мм. Нижнее кольцо во всех случаях должно быть белым.

4.1.8. Длина короткой дистанции как правило не превышает для байдарок — 800 м, для катамаранов и плотов - 1200 м.

4.2. Длинная техническая дистанция.

4.2.1. Соревнования на длинной дистанции приводятся, как правило, на многокилометровом участке реки. Дистанция состоит из этапов и оборудуется стартом, финишем (в том числе промежуточными), контрольными пунктами, местами передачи эстафеты, этапами оказания помощи, обноса и др. Дополнительно могут устанавливаться ворота для направления судов в заданную часть потока.

4.2.2. На отдельных участках реки могут вывешиваться дополнительная информация (предупреждения, знаки - регламентирующие линию движения).

4.2.3. Участники могут быть снабжены лодией, картой, схемой этапов.

4.3. Соревнования по спасработам.

4.3.1. Соревнования по безопасности проводятся на участке реки длиной 100 - 1500 м.

4.3.2. Для обозначения линии движения и выполнения маневра заданий применяются ограничительные створы, точечные ориентиры, которые могут указывать зоны переворота судна, спасательных работ, финиш и др. В конце участка спасработ указывается контрольный рубеж, створ которого обозначается с двух сторон.

4.3.3. В качестве ограничительных створов применяются линейные ориентиры и створные ворота требуемой ширины.

4.3.4. Финиш на дистанции по безопасности организуется на берегу выше контрольного рубежа.

## 5. Старт

5.1. При проведении соревнований применяются старты:

- раздельный, при котором экипажи (команды) стартуют по одному с установленным интервалом;
- групповой, при котором стартуют группами одного или разных классов судов;
- общий, одновременный старт всех (экипажей) команд.

5.2. В соревнованиях на короткой дистанции и спасработах экипаж (команда), опоздавший на старт, к данной попытке не допускается.

## 6. Прохождение дистанции.

Для прохождения дистанции экипажу (команде) дается одна или несколько попыток, все или часть из которых могут быть зачетными. В последнем случае в зачет идут результаты лучших попыток.

6.1. Короткая техническая дистанция.

- 6.1.1. Ворота проходятся соответственно маркировки: зеленые ворота - по течению, красные ворота - против течения, ворота свободного хода имеет черно-белые вехи порядок прохождения таких ворот - произвольный.
- 6.1.2. Линией ворот называется отрезок прямой, соединяющий условное продолжение вех по воде. При наличии одной вехи указывается линия ворот в соответствии с маркировкой перекладиной ворот, вехой на берегу и др.
- 6.1.3. Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи.
- 6.1.4. Концом взятия ворот считается:
  - выход судна с линии ворот после пересечения ее хотя бы одним гребцом;
  - начало взятия любых следующих ворот.
  - умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот (не судится, если корпус гребца и судно были в положении, позволяющем пройти ворота).
- 6.1.5. Пересечение линии ворот гребцом фиксируется, если створ ворот пересекли голова и весь корпус гребца.
- 6.1.6. Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот. При отсутствии начала взятия, ворота считаются непройденными.
- 6.1.7. Прохождение каждых ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.
- 6.1.8. Нарушением маркировки считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.
- 6.1.9. В командных гонках могут применяться ворота (связки ворот) времени. Время прохождения ворот (связки ворот) времени командой фиксируется. Отсчет времени осуществляется между началом взятия ворот первым экипажем команды и концом взятия ворот последним экипажем (для связки ворот соответственно между началом взятия первых ворот и концом взятия последних). Время прохождения ворот времени оговаривается Положением или Условиями соревнований.
- 6.1.10. Судейство в случае переворота судна оговаривается Положением о соревнованиях.
- 6.1.11. Дистанцию рекомендуется открывать показательным заездом.
- 6.1.12. Участникам может быть предоставлена пробная попытка. Результат по ней не определяется.
- 6.2. Длинная дистанция.
  - 6.2.1. Соревнования на длинной дистанции заключается в преодолении командой дистанции с прохождением этапов. Результат определяется как сумма времени прохождения дистанции и штрафного времени, полученного на этапах.
  - 6.2.2. В качестве этапов и специальных заданий могут быть: скоростной сплав; решение тактических задач; элементы короткой дистанции; элементы дистанции спасработ; прохождение сложных препятствий; ориентирование; имитация походных условий водного туризма и др.
  - 6.2.3. На дистанции могут устанавливаться скрытые контрольные пункты. Установка контрольных пунктов и контрольный интервал времени на контрольном пункте между первым и последним экипажами команды, оговариваются Условиями.
  - 6.2.4. После старта экипажи могут производить дополнительную разведку с берега. В особо сложных местах может даваться промежуточный финиш для просмотра препятствия.
  - 6.2.5. В случае переворота или поломки судна команда может продолжать прохождение дистанции, при условии ликвидации аварии собственными силами.
  - 6.2.6. Для ограничения продолжительности соревнований на каждом этапе устанавливается контрольное время, которое сообщается участникам до старта первого экипажа.
- 6.3. Соревнования по спасработам.
  - 6.3.1. Соревнования по спасработам заключаются в ликвидации аварии и доставке пострадавших, их судов и снаряжения, находящихся в водном потоке, в указанное место (на берег, к берегу, суводь). Пострадавшими могут быть экипажи перевернувшихся судов, отдельные участники, манекены.

6.3.2. Условия проведения соревнований определяют линию движения, последовательность действий команды, способы страховки. Пострадавшие, суда и снаряжение должны быть доставлены в указанное место выше контрольного рубежа.

6.3.3. Для проведения спасработ используются следующие способы страховки:

- судами с воды;
- с берега (спас концы, корабликом, "живцом" и др.);
- приемы самострахования.

## 7. Обгон.

7.1. Экипаж должен уступить дорогу, если его догнал другой экипаж у препятствия, потребовал "Дорогу!"

7.2. Если экипажу при прохождении дистанции помешал другой экипаж или объективные причины, то с разрешения главного судьи экипажу предоставляется право на повторный заезд.

7.3. В случае повторного заезда, вызванного помехой со стороны другого экипажа, до препятствия, на котором была помеха, засчитывается наибольший штраф на каждом воротах из двух попыток

## 8. Финиш.

8.1. Экипаж считается закончившим попытку в момент пересечения финишной линии корпусом первого гребца экипажа.

8.2. В момент пересечения финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах

8.3. В ряде видов соревнований (например, в соревнованиях по безопасности) финиш фиксируется по выходу экипажа или команды со снаряжением или без него в заданную зону на берегу

## 9. Штрафы.

9.1. Короткая дистанция.

9.1.1. За прохождение ворот в зависимости от характера ошибок начисляются штрафные очки:

- 0 - пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке без касания вех (чистое прохождение);
- 5 - пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи;
- 10 – касание двух вех;
- 20 - пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины;
- 50 - непрохождение ворот; нарушение маркировки; пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа; эскимосский поворот в воротах, при пересечении линии ворот в перевернутом состоянии.

9.1.2. За непрохождение отдельных ворот может быть установлен увеличенный штраф, но не более 250 очков. Информация об этом вывешивается на доске информации не менее чем за 1 час до старта первой команды и доводится до участников на совещании представителей, иначе увеличение штрафа недопустимо.

9.1.3. При прохождении ворот с несколькими ошибками экипажу засчитывается один наибольший штраф на данных воротах.

9.1.4. При прохождении "ворот времени" (связки ворот) главной судейской коллегией может устанавливаться следующий штраф:

- 50 - за превышение интервала времени, установленного для прохождения "ворот времени" (связки ворот) перед началом соревнований;
- пропорционально времени прохождения "ворот времени" (связки ворот) (коэффициент пропорциональности, а также максимальный штраф на данных "воротах времени" (связке ворот) доводится до участков до начала соревнований).

Информация об этом вывешивается на доске информации не менее чем за 1 час до старта первой команды и доводится до участников на совещании представителей, иначе установка этого штрафа недопустимо.

## 9.2. Длинная дистанция.

9.2.1. На длинной дистанции устанавливается штраф за ошибки в прохождении этапов, оговоренных в Условиях

## 9.3. Соревнования по спасработам.

9.3.1. За прохождение створных ворот применяются штрафы на воротах согласно п.9.1.

9.3.2. За потерю снаряжения (5 очков за каждый предмет, 50 очков - за судно).

9.3.3. За непрохождение препятствия, невыполнение заданий, грубые ошибки при выполнении требований, оговоренных до начала соревнований, могут начисляться штрафы до 250 очков. Информация об этом вывешивается на доске информации не менее чем за 1 час до старта первой команды и доводится до участников на совещании представителей, иначе начисление штрафа недопустимо.

## 10. Сигнализация

10.1. Судьи на воротах для оповещения старших судей, участников и зрителей пользуются сигнальными дисками. Диск представляет собой круг диаметром 30 см или квадрат со стороной 30 см со срезанными углами и имеющим ручку.

10.2. Диски с обеих сторон имеют цифры и выкрашены в цвета: 0 - белый, 5 - желтый, 10 – зеленый, 20 - синий, 50 - красный. Цифры должны быть высотой и шириной соответственно 20 и 10 см, ширина линии - 2 см. Цвет цифры на диске должен быть контрастен к цвету диска.

10.3. При прохождении ворот судьи поднимают диски, соответствующие штрафу, полученному экипажем на данных воротах.

10.4. При нарушении условий соревнований (например, по спасработам) судья поднимает красный диск и раскачивает его из стороны в сторону.

## 11. Дисквалификация

11.1. Экипаж (команда) дисквалифицируется на данную попытку (этап):

- за опоздание на старт;
- если снаряжение или судно не прошли техническую комиссию, либо в них после прохождения технической комиссии были внесены изменения, противоречащие настоящим Правилам или Положению о данных соревнованиях;
- если в момент финиша на длинной дистанции не весь экипаж находился на судне, либо судно находилось в перевернутом состоянии;
- за нарушения, в соревнованиях на длинной дистанции и по спасработам, оговоренные Условиями.

11.2. Невыполнение требований п. 7.1 может служить основанием для дисквалификации экипажа (команды) на данную попытку (вид) соревнований.

## 12. Обеспечение безопасности

12.1. К соревнованиям допускаются суда только в технически исправном состоянии. Конструкция судна и его узлов должна позволять легко покидать судно и не наносить травм участникам.

12.2. При прохождении дистанции каждый участник должен быть в каске и спасжилете.

12.3. Байдарка должна быть непотопляема и, при необходимости, иметь обвязку.

12.4. Положением могут быть определены дополнительные требования к снаряжению участников и оборудованию судов.

## 13. Время прохождения дистанции.

13.1. Время прохождения дистанции измеряется:

- в командной гонке с момента старта первого до момента финиша последнего экипажа команды;
- в гонке экипажей с момента старта до момента финиша экипажа.

## 14. Определение результатов.

14.1. Результат экипажа (команды) в попытке на короткой, длинной дистанции и безопасности определяется как сумма времени прохождения дистанции и штрафных очков в данной попытке. При подсчете время переводится в очки (1 секунда соответствует одному очку).

14.2. Результат команды (экипажа) на короткой трассе определяется как сумма результатов зачетных попыток или этапов (трасс). Лучшее место присуждается команде (экипажу), имеющей меньший результат. При равенстве результатов предпочтение отдается экипажу (команде), имеющему меньшее штрафное время.

14.3. В соревнованиях на длинной трассе и по спасработам могут использоваться другие способы подсчета результатов, учитывающие специфику соревнований и определяемые Положением.

14.4. Экипажи, не имеющие полного числа зачетных попыток в данном виде соревнований, занимают места после экипажей, имеющих полный зачет.

### **Приложение 1**

**Таблица 1**

Класс дистанции	Скорость водного потока на большей части дистанции м/сек, не менее:	Количество препятствий (и их категория трудности) на короткой технической дистанции	Количество ворот на короткой дистанции, не менее: (в скобках - для катамаранов и плотов)	Количество заданий на дистанции по безопасности	Количество этапов на длинной технической дистанции, не менее
VI	5	2(6)	25 (20)	5	5
V	3	2(5)	25 (20)	4	5
IV	2,5	1(4)	20 (15)	3	4
III	2	1(3)	15 (10)	2	3
II	1,5	1(2)	10 (10)	1	2
I	-	1(1)	5 (5)	1	2

# Правила соревнований по технике велотуризма

## 1. Содержание соревнований

1.1. Соревнования по велотуризму заключаются в прохождении дистанции с преодолением участков пересеченного рельефа, естественных препятствий с элементами искусственных препятствий, а также выполнением специальных заданий (дополнительных соревнований – ДС).

1.2. Соревнования проводятся на следующих дистанциях:

- Ралли (командные);
- Фигурное вождение (лично-командные);
- Ориентирование (лично-командные);
- Триал (лично-командные);
- Полоса препятствий (командные);
- Кросс (лично-командные);
- Марафон (лично-командные).

## 2. Классификация соревнований.

2.1. В зависимости от сложности дистанции подразделяются на пять классов, согласно таблице 1.

Таблица 1.

Класс дистанции	Фигурное вождение		Ралли			Ориентирование		Триал	Полоса препятствий		Марафон	
	количество фигур, не менее	расстояние между фигурами в метрах, не более	количество этапов, не менее;	Протяженность в км, не менее	количество ДС, не менее;	количество КП, не менее	Протяженность в км, не менее	количество препятствий, не менее	Протяженность в км, не менее	количество ДС, не менее	Протяженность в км, не менее	нормативы времени, часы-минуты, не более.
5 (МС)	10	3	10	50	12	8	15	15	5	12	1000	75.00
IV	9	4	8	45	10	6	10	10	3	10	600	40.00
III	7	6	6	35	6	5	8	8	2	6	400	27.00
II	5	8	4	25	4	3	5	5	1	4	300	20.00
I	4	10	2	15	3	2	3	3	1	3	200	13.30
«Оpen»	4	15	2	10	3	2	2	3	0.3	3		

2.2. В целях популяризации велосипедного туристского многоборья рекомендуется на всех дистанциях предусматривать наличие дистанций "Open" для участия новичков.

2.3. В соревнованиях IV – V классов состав команды должен быть не менее 4-х человек, в соревнованиях I – III классов – не менее 2-х человек.

2.4. Состав команды может быть мужским, смешанным, женским. Численный состав определяется Положением о соревнованиях.

2.5. Каждый класс дистанции должен иметь свой минимальный набор определяющих препятствий соответствующей сложности и протяженности.

Нумерация классов дистанции соответствует нумерации категории сложности маршрутов.

Класс дистанции соревнований определяется количеством и категорией трудности препятствий, зависящих от её протяженности, характера рельефа, содержанием выполняемых технических приемов. Минимальное количество препятствий для соответствующего класса дистанции приведен в таблице 1.

## 3. Содержание дистанций.

3.1. Соревнования на дистанции «ралли» заключаются в прохождении маршрута с заданным режимом движения и участием в дополнительных соревнованиях (ДС) на этапах.

3.2. Соревнования на дистанции «фигурное вождение» заключаются в прохождении специальных фигур, размеченных (установленных) на площадке с твёрдым покрытием.

- 3.3. Соревнования проводятся на велосипедах, имеющих одинаковые параметры, оговоренные Условиями. Рекомендуются: База рамы велосипеда - не менее 995 мм. Диаметр колес не менее 24 дюймов.
- 3.4. Соревнования на дистанции ориентирования заключаются в нахождении контрольных пунктов (КП) в соответствии с действующими Правилами спортивного ориентирования и таблицей 1.
- 3.5. Соревнования на дистанции «триал» заключаются в преодолении естественных и искусственных препятствий на пересечённой местности в условиях бездорожья.
- 3.6. Соревнования на дистанции «полоса препятствий» заключаются в прохождении маркированной трассы с преодолением естественных и искусственных препятствий и выполнении специальных дополнительных соревнований (ДС).
- 3.7. Соревнования на дистанции «кросс» заключаются в прохождении трассы, установленной на пересечённой местности, на время в соответствии с Положением о соревнованиях и Правилами проведения велосипедного кросса.
- 3.8. Соревнования на дистанции «марафон» заключаются в прохождении маршрута протяжённостью не менее 200 км на время.

#### 4. Прохождение дистанций.

- 4.1. Общие правила прохождения дистанций.
  - 4.1.1. Прохождением дистанции считается преодоление всех её этапов с выполнением требований, оговоренных Положением о соревнованиях и Условиями их проведения за контрольное время.
  - 4.1.2. Движение по дистанции участников на велосипедах с необходимым комплектом снаряжения, состав которого (в том числе необходимость и порядок перевоза контрольного груза) определяется Условиями соревнований.
  - 4.1.3. Соревнования проводятся на технически исправных велосипедах любого типа, приводимых в движение мускульной силой человека.  
База рамы велосипеда - не менее 995 мм. Диаметр колес не менее 24 дюймов (если Положением или Условием не оговорено иное).
  - 4.1.4. В ходе соревнований допускается взаимная помощь членов команды, идущих по дистанции, кроме случаев, когда задания должны выполняться отдельными участниками.
  - 4.1.5. Старт даётся с интервалом, определяемым судейской коллегией, либо по готовности трассы. До момента старта переднее колесо велосипеда не должно пересекать стартовую линию.  
Участник (команда), опоздавший на старт, может стартовать по освобождению старта, с разрешения судьи.
  - 4.1.6. За ошибки команды (участника) при прохождении различных дистанций назначаются штрафные баллы (и/или штрафное время) в соответствии с таблицами штрафов (и/или таблицами штрафного времени) и Условиями проведения соревнований.
  - 4.1.7. В случае технической неподготовленности команды (участника) к преодолению этапа или окончания контрольного времени на нём, команда (участник) снимается с дистанции, и в зачёте идёт после тех команд (участников) которые прошли всю трассу.
  - 4.1.8. При прохождении дистанции по дорогам общего пользования, не закрытым для движения транспорта на время соревнований, участники обязаны действовать в соответствии с Правилами дорожного движения.
- 4.2. Прохождение дистанции «ралли».
  - 4.2.1. Показ дистанции «ралли» не производится.
  - 4.2.2. Режим движения по дистанции «ралли» задается участникам в маршрутной схеме в виде расстояния, оптимального времени или средней скорости.
  - 4.2.3. Маршрутной схемой может служить карта, туристская схема или «легенда» дистанции.
  - 4.2.4. Расписание движения (время прохождения судейских пунктов контроля времени (ПКВ)) может составляться судейской коллегией или участниками по времени старта и по параметрам, заданным в маршрутной схеме.
  - 4.2.5. Отметки на судейских пунктах контроля времени (ПКВ) и технических этапах, на которых проводятся дополнительные соревнования (ДС), производятся в контрольной карточке команды.  
За утерю контрольной карточки или самовольное внесение или исправление записей в ней команда (участник) снимается с соревнований.
  - 4.2.6. Контрольная карточка (с отметкой времени старта) и маршрутная схема выдаются участникам не позднее, чем за один час до старта первой команды (участника).
  - 4.2.7. Временем прохождения пунктов КВ считается момент предъявления судье контрольной карточки. При командном прохождении дистанции весь состав команды должен находиться в зоне сбора.
  - 4.2.8. Дополнительные соревнования (ДС) на дистанции «ралли» могут заключаться в прохождении технических этапов, выполнении специальных заданий и упражнений, в том числе других видов дистанций.
  - 4.2.9. Описание рекомендуемых технических этапов и специальных заданий, применяемых в качестве дополнительных соревнований (ДС), приведено в приложении 1.

- 4.2.10. При включении в дистанцию «ралли» не менее двух других видов дистанций (фигурное вождение, триал, ориентирование) в полном объеме и при соответствии всех этих дистанций V классу сложности, могут быть выполнены нормативы МС.
- 4.2.11. Команда начинает преодоление этапа только по приходу последнего участника.
- 4.2.12. За преодоление этапа способом, не предусмотренным Условиями проведения соревнований, команда (участник) снимается с этапа.
- 4.2.13. Финишем считается пересечение финишной линии участником вместе с велосипедом (по касанию передним колесом линии финиша).
- 4.2.14. На каждом виде дистанций судейской коллегией устанавливается оптимальное и контрольное время прохождения дистанции и этапов. Это время объявляется участникам не позднее, чем за час до первого старта.
- 4.2.15. Превышение оптимального времени на дистанции штрафуются. При превышении контрольного времени этап не засчитывается. За превышение контрольного времени дистанции команда (участник) снимается с соревнований.
- 4.3. Прохождение дистанции «фигурное вождение».
  - 4.3.1. Проведение показательного заезда не проводится.
  - 4.3.2. Тренировки на оборудованной трассе запрещены.
  - 4.3.3. На дистанции «фигурного вождения» участники проходят специальные фигуры в определенной последовательности. Границами фигур являются элементы разметки, естественные границы конструкций и разметочные линии. При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая целостности их разметки.
  - 4.3.4. Описание фигур и порядка их прохождения на дистанции «фигурного Вождения» приведено в приложении 2.
  - 4.3.5. За ошибки при прохождении дистанции «фигурное вождение» участникам назначаются штрафные баллы в соответствии с таблицей рекомендуемых штрафных баллов и Условиями проведения соревнований.
  - 4.3.6. Назначаемый штраф на фигуре определяется максимальной ошибкой, допущенной участником при её прохождении.
  - 4.3.7. Общая сумма штрафных баллов на дистанции «фигурное вождение» складывается из штрафных баллов на фигурах и между ними.
  - 4.3.8. Контрольное время на дистанции определяется согласно Условиям проведения соревнований.
  - 4.3.9. Схема дистанции с порядком прохождения этапов (нумерацией) должна быть вывешена не позднее показа трассы.
  - 4.3.10. Финишем – является стоп линия.
- 4.4. Прохождение дистанции «триал».
  - 4.4.1. Проведение показательного заезда является обязательным.
  - 4.4.2. На дистанции «триал» участники преодолевают набор естественных и искусственных препятствий, ограниченных разметкой.
  - 4.4.3. Тренировки на оборудованной трассе запрещены.
  - 4.4.4. Описание рекомендуемых препятствий дистанции «триал» приведено в приложении 3.
  - 4.4.5. За ошибки при прохождении дистанции «триал» участникам назначаются штрафные баллы в соответствии с таблицей рекомендуемых штрафных баллов и Условиями проведения соревнований.
  - 4.4.6. Назначаемый штраф на препятствии определяется максимальной ошибкой, допущенной участником при её прохождении.
  - 4.4.7. Общая сумма штрафных баллов на дистанции «триал» складывается из штрафных баллов на препятствиях.
  - 4.4.8. Контрольное время на дистанции определяется согласно Условиям проведения соревнований.
- 4.5. Прохождение дистанции «полоса препятствий».
  - 4.5.1. Показ дистанции «полоса препятствий» не производится.
  - 4.5.2. Отметки на судейских пунктах контроля времени (ПКВ) и технических этапах, на которых проводятся дополнительные соревнования (ДС) производятся в контрольной карточке команды.
  - 4.5.3. За утерю контрольной карточки или самовольное внесение или исправление записей в ней команда снимается с соревнований.
  - 4.5.4. Контрольная карточка (с отметкой времени старта) и маршрутная схема выдаются участникам не позднее, чем за один час до старта первой команды.
  - 4.5.5. Временем прохождения пунктов (ПКВ) считается момент предъявления судье контрольной карточки. Весь состав команды должен находиться в зоне сбора.
  - 4.5.6. Дополнительные соревнования (ДС) на дистанции «полоса препятствий» могут заключаться в прохождении технических этапов, выполнении специальных заданий и упражнений, в том числе других видов дистанций.
  - 4.5.7. Описание рекомендуемых технических этапов и специальных заданий, применяемых в качестве дополнительных соревнований (ДС), приведено в приложении 1.

- 4.5.8. За ошибки при прохождении дистанции «полоса препятствий» участникам назначаются штрафные баллы в соответствии с таблицей рекомендуемых штрафных баллов и Условиями проведения соревнований.
- 4.5.9. Общая сумма штрафных баллов на дистанции «полоса препятствий» складывается из штрафных баллов на препятствиях, этапах.
- 4.5.10. Временной результат команды на дистанции «полоса препятствий» определяется суммой истинного времени прохождения дистанции и штрафного времени.
- 4.5.11. Контрольное время на дистанции определяется согласно Условиям проведения соревнований.

## **5. Маркировка и оборудование дистанций.**

На дистанциях соревнований оборудуются: площадки старта и финиша, технические этапы; контрольные пункты, пункты выполнения специальных заданий (ДС).

Дорожная разметка и её характеристики (Из Правил Дорожного Движения):

1. Горизонтальная разметка – линии и другие обозначения границы проезжей части.
  2. Вертикальная разметка – разметка в виде черно-белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог, указывающая их габариты, и служит средством зрительного ориентирования).
- 5.1. Площадки старта и финиша с соответствующими указателями выбираются в безопасном месте, удобном для участников и зрителей. На площадке должны уместиться стартующие и готовящиеся к старту команды (участники).
- 5.2. Все этапы, пункты должны иметь обозначение начала, конца, боковые ограждения и порядковые номера. Нумерация наносится на специальные транспаранты либо на земле справа по ходу движения.
- 5.3. На дистанции ралли пункты КВ дополнительно обозначаются красным флажком.
- 5.4. Препятствия на дистанции «триал» и фигуры на дистанции «фигурное вождение» обозначаются горизонтальной и вертикальной разметкой, линиями (мел, краска, тесьма), другими элементами, пригодными для безопасной разметки.
- 5.5. В качестве элементов горизонтальной разметки и ограничителей возможно применение подручного материала (тесьма, пластиковые кубики размером 50x50x100 мм, пластиковые бутылки, кегли), стойки размером 25x25x120-150 мм
- 5.6. Маркированные участки дистанций размечаются цветными флажками справа по ходу движения так, чтобы от одного флажка был виден другой. Крутые повороты ограждаются гирляндой флажков.
- 5.7. Дистанция «полоса препятствий» маркируется на местности цветными флажками, специальными транспарантами и различными указателями, понятными для всех участников.

## **6. Обеспечение безопасности на дистанциях.**

- 6.1. Дистанции «фигурное вождение», «триал», «полоса препятствий», кросс, а также технические этапы «ралли», оборудуются в местах, где отсутствует (закрыто) движение автотранспорта.
- 6.2. Если участок дистанции проходит по дорогам с автомобильным движением, то на обоих концах участка устанавливаются информационные щиты. На нерегулируемых перекрёстках с интенсивным движением желательнее размещать пост судей-регулирующих.
- 6.3. При пересечении дистанций «ралли» и марафона с железной дорогой в местах пересечений оборудуются судейские пункты контроля времени.
- 6.4. Дистанции «фигурное вождение» и «триал» должны быть отгорожены от зрителей.
- 6.5. На дистанции «фигурное вождение» между фигурами и границей площадки должно быть расстояние не менее 3 метров, а между финишем и краем площадки не менее 5 метров.
- 6.6. Искусственные препятствия не должны иметь острые и необработанные кромки и выступы. Стойки, используемые для установки элементов, должны быть высотой не менее 1,3 м, лёгкими, легко сбиваемыми и не иметь острых концов.
- 6.7. Медицинское обеспечение (присутствие медработника, наличие аптечки и автотранспорта) для всех видов дистанций обязательно.

## **7. Определение результатов.**

- 7.1. Результат прохождения дистанции «ралли» определяется суммой штрафных баллов на всей дистанции и штрафного времени (в баллах).  
При равенстве штрафных баллов лучшее место присуждается команде, имеющей меньшую сумму штрафных баллов за выполнение дополнительных соревнований (ДС), указанных в Условиях.  
При равенстве этих показателей лучшее место присуждается команде, имеющей меньшее время выполнения ДС, указанных в Условиях.
- 7.2. Результат прохождения дистанции «полоса препятствий» определяется суммой времени и штрафных баллов (очков).  
При равенстве результатов лучшее место присуждается команде, имеющей меньшую сумму штрафных баллов  
При равенстве показателей, предпочтение отдается команде, стартовавшей раньше.
- 7.3. Результат прохождения дистанции «фигурное вождение», «триал» в личном зачёте определяется наименьшей суммой штрафных баллов.

При равенстве показателей предпочтение отдается участнику с лучшим временем прохождения дистанции.

При равенстве всех показателей производится повторный заезд.

- 7.4. Результат и место команды в лично-командных соревнованиях на дистанциях «фигурное вождение», «триал» определяются суммой мест зачетных участников каждой квалификационной группы. Число зачётных участников определяется Условиями.

При равенстве суммы мест предпочтение отдается команде с лучшим показателем суммы времени на дистанции, либо по наименьшей сумме штрафов, либо команде стартовавшей ранее.

- 7.5. При комплексных соревнованиях на нескольких дистанциях общий результат команд определяется по наименьшей сумме мест, набранных на всех дистанциях. В случае равенства суммы мест у нескольких команд предпочтение отдается команде, занявшей лучшее место на дистанции «ралли», если дистанция «ралли» отсутствует, то по Условиям соревнований.
- 7.6. Команды, не имеющие зачёта на одной из дистанций соревнований, занимают места после команд, имеющих полный зачёт.
- 7.7. Команды (участники), снятые с отдельных этапов (фигур, препятствий), занимают места после команд (участников), прошедших большее количество этапов.
- 7.8. На дистанциях класса «Орен» возможно применение другой системы подведения итогов, удовлетворяющей Положению, Условиям соревнований и не противоречащей Правилам.

## Приложение 1

### **Описание рекомендуемых технических этапов и дополнительных соревнований (ДС) на дистанциях «ралли» и «полоса препятствий».**

#### 1. Движение по бездорожью.

Участок длиной до 100 м и шириной 1.5 – 2 м прокладывается по бездорожью с естественными препятствиями (песок, болотистый грунт, крутые повороты, крупные камни, склоны, корневища деревьев, канавы и т.п.) и размечается цветными флажками или другим удобным для ориентирования способом.

Прохождение участка на велосипеде. Штрафуется касание земли ногами, падение, выезд за линию разметки.

#### 2. Песчаный участок.

Участок с песчаным покрытием (слой песка не менее 10 см) длиной 10 – 50 м.

Прохождение участка на велосипеде. Штрафуется касание земли ногами, падение, выезд за линию разметки.

#### 3. Колея.

Участок дороги, имеющий глубокую колею длиной до 10 м и шириной до 0.6 м, глубиной до 0.5 м. колея может быть заполнена водой и иметь изгибы.

Прохождение участка на велосипеде. Штрафуется касание земли ногами, падение, выезд за линию разметки.

#### 4. Преодоление брода на велосипеде.

Участок ручья (реки) длиной до 10 м и шириной до 2 м, глубиной до 0.3 м и скоростью течения до 2 м/сек.

Прохождение участка на велосипеде. Штрафуется касание земли ногами, падение, выезд за линию разметки.

#### 5. Крепление и перевозка снаряжения на велосипеде.

Участок ДС устанавливается непосредственно на старте дистанции полосы препятствий или ралли. Контрольное снаряжение у участников. Приняв старт, команда закрепляет снаряжение на велосипеде для перевозки. Сдача снаряжения осуществляется на финише дистанции. Комплектность снаряжения может проверяться на всех КП дистанции. Штрафуется полная или частичная потеря снаряжения.

#### 6. Подъём в гору на велосипеде.

Участок склона (дорога или тропа) длиной до 200 м крутизной до 25 °. На склоне размечается трасса длиной до 200 м с 3 – 5 поворотами. В местах поворотов устанавливаются ворота шириной 2 м.

Прохождение участка на велосипеде. Штрафуется касание земли ногами, падение, выезд за линию разметки, пропуск ворот, неполное прохождение (прекращение подъёма).

#### 7. Спуск по склону.

Участок склона (дорога или тропа) длиной до 200 м крутизной до 25 °. На склоне размечается трасса длиной до 200 м с 3 – 5 поворотами. В местах поворотов устанавливаются ворота шириной 2 м.

Прохождение участка на велосипеде. Штрафуется касание земли ногами, падение, выезд за линию разметки, пропуск ворот, неполное прохождение (прекращение спуска).

#### 8. Участок медленной езды.

Участок дороги с твёрдым покрытием протяжённостью до 100 м, шириной 1 м для каждого участника. Прохождение участка на время с общего старта для команды. Прохождение участка заканчивается по пересечении финишной линии, линии разметки или при касании земли одним из участников команды. Взаимопомощь на участке исключена.

#### 9. Скоростной участок.

Участок дороги с твёрдым покрытием протяжённостью до 2 км, закрытый для движения транспорта. Прохождение участка на время. Этап может быть личным (с отдельного старта участников) или командным (с отдельного старта команд).

#### 10. Установка палатки.

Палатка и принадлежности к ней могут быть командными или судейскими. Прибыв на этап, команда получает сложенную палатку и принадлежности в чехле и начинает установку палатки на время. Штрафуется перекошение дна, повисание конька и складки скатов, незакрытый вход.

#### 11. Разжигание костра (примуса).

Костровые принадлежности (примус и котелок с водой) – судейские или командные. Топливо для костра подготавливается командой заранее (до старта). Необходимо разжечь костёр (примус) и вскипятить воду. Финишем считается момент стабильного кипения воды. Выполнение задания на время. Штрафуется использование при разжигании двух и более спичек одновременно и искусственных горючих веществ.

#### 12. Устройство укрытия для велосипедов.

Полиэтиленовая плёнка размером 2х3 м и веревка – судейские или командные. Команда устанавливает велосипеды вертикально на площадке, соединяет («запирает») верёвкой и накрывает полиэтиленом. Выполнение задания на время. Штрафуется использование посторонних опор и незакреплённый полиэтилен.

#### 13. Движение по азимуту.

Этап организуется между двумя параллельными дорогами (тропами, просеками), расположенными на расстоянии 200 – 500 м друг от друга; на стартовой и финишной дорогах через 3 – 10 м устанавливаются пронумерованные таблички. На старте этапа все участники команды вытягивают контрольные карточки с указанием номера стартовой таблички и магнитного азимута. При выходе на финишную дорогу участники записывают в контрольную карточку номер ближайшей таблички своего выхода. Контрольные карточки с

исправлениями не принимаются и результат не засчитывается. Прохождение на время. Штрафуется отклонение от истинного направления.

14. Определение точки своего стояния.

Для этапа применяется спортивная карта с обозначенным пунктом старта (выдачи карты). Дистанция этапа проходится на время. На маркированной дистанции устанавливаются контрольные пункты – специальные указатели, вид которых демонстрируется командам до старта. Место положение КП отмечается командой (участником) на карте сквозным прокалыванием иглой или отметкой цветным карандашом. При наличии нескольких проколов (отметок) около одного КП результат определяется по наиболее отдалённому от истинного КП. Штрафуется отклонение отметки более чем на 2 мм, отсутствие отметки и потеря карты.

15. Определение пройденного расстояния.

Участок протяженностью не менее 200 м. Пройденное на этапе расстояние определяется любым способом и отмечается в контрольной карточке. Штрафуется отклонение в определении расстояния, превышающее 10% длины этапа.

16. Подъём, траверс и спуск по склону.

Маркированный участок склона крутизной  $15^{\circ}$  –  $35^{\circ}$ , шириной 1.5 – 2 м и протяжённостью до 100 м. Прохождение произвольным способом на время.

Штрафуется касание земли ногой, падение, выезд за линию разметки, неполное прохождение (прекращение движения).

17. Переправа через реку вброд с использованием перил.

Этап организуется на участке реки шириной до 30 м и глубиной до 1.2 м. ниже переправы не должно быть сливов, прижимов, порогов и больших глубин. Перила командные или судейские. Препятствие преодолевается участниками команды по очереди. Груз и велосипеды транспортируются по перилам отдельно, все участники должны переправляться со страховкой вспомогательной веревкой. При наведении командных перил первый и последний участники переправляются вброд, используя страховку двумя верёвками. Команда натягивает верёвку и закрепляет её любым способом. Зона входа и выхода из реки ограничены. После переправы с командными перилами всё снаряжение снимается и убирается.

Выполнение задания на время. Штрафуется не завинченная муфта, неправильно завязанный узел, неправильное движение по перилам, перехлест страховочной верёвки, срыв участника, (повисание на страховочной верёвке), работа без рукавиц, отсутствие или прекращение страховки.

18. Переправа через реку, овраг по бревну.

Длина бревна не менее 5 м, диаметр 25 – 30 см. место под бревном должно быть очищено от посторонних предметов. Перила командные или судейские. Препятствие преодолевается участниками команды по очереди.

Груз и велосипеды транспортируются по перилам отдельно, все участники должны переправляться со страховкой вспомогательной веревкой.

При наведении командных перил первый и последний участники переправляются по бревну верхом, используя страховку двумя верёвками. Команда натягивает верёвку и закрепляет её любым способом. Зона входа и выхода из реки ограничены. После переправы с командными перилами всё снаряжение снимается и убирается.

Выполнение задания на время. Штрафуется не завинченная муфта, неправильно завязанный узел, неправильное движение по перилам, перехлест страховочной верёвки, срыв участника, (повисание на страховочной верёвке), работа без рукавиц, отсутствие или прекращение страховки.

19. Оказание первой медицинской помощи.

Команда получает карточки с заданиями.

20. Правила дорожного движения.

Задание выполняется всеми участниками отдельно. Каждый вытягивает карточку с вопросами по дорожным ситуациям с участием велосипедистов и несколькими вариантами ответов. Взаимная помощь исключается. Выполнение задания на время. Штрафуется каждый неправильный ответ, подсказка другим участником.

21. Ремонт велосипеда.

Задание выполняется на одном велосипеде по выбору судьи ил и на «муляже». Вид ремонта («неисправность»), одинаковый для всех участников, определяется перед началом соревнований, но не позже одного часа до старта первой команды. Задание выполняется на время. Штрафуется потеря деталей, неправильная сборка, неработоспособность узла после сборки.

Возможны комбинации нескольких ДС в один, а так же использование новых, удовлетворяющих Правилам и Условиям.

**Приложение 1.1.**

**Таблица рекомендуемых штрафных баллов  
за ошибки при выполнении технических этапов  
и дополнительных соревнований на дистанциях  
«ралли» и «полоса препятствий»**

№	Вид ошибки	Баллы		
		Ралли	Ралли (ДС)	Полоса препятствий
1	Касание земли ногой на этапе		1	
2	Касание элементов разметки		1	1
3	Заезд одним колесом за разметку	1	1	5
4	Отклонение от лучшего времени на скоростном участке за каждую минуту, но не более 5 баллов	1	1	1
5	Превышение оптимального времени на ДС за каждые 30 секунд	1		
6	Опоздание на ПКВ, ДС, за каждые 30 секунд	1	1	
7	Отклонение от азимута – за каждую величину, оговоренную Положением, но не более 5 баллов	1	1	1
8	Определение расстояния – за каждые 10% сверх нормы, но не более 5 баллов	1	1	1
9	Определение места КП – за каждый мм (свыше двух), но не более 5 баллов	1	1	1
10	Превышение оптимального времени (за каждые 30 секунд)	3	1	
11	Не завинченная муфта карабина	1	1	1
12	Неправильно завязанный узел	3	3	3
13	Неправильное движение по перилам	3	3	3
14	Неправильное расположение страховочной веревки	3	3	3
15	Работа при страховке без рукавиц	3	3	3
16	Прекращение страховки	6	6	6
17	Неправильный ответ	3	3	3
18	Нарушение целостности фигуры при маневрировании		5	5
19	Нарушение направления движения в фигуре	3	3	5
20	Нарушение порядка прохождения фигур	5	5	10
21	Пропуск элементов разметки		3	5
22	Срыв участника с самозадержанием		10	10
23	Потеря детали при сборке		5	5
24	Неправильно установленная деталь при сборке		5	5
25	Потеря контрольного груза (за каждый кг)	10	10	10
26	Потеря снаряжения, предмета, кольца/верёвки	1/10	1/10	1/10
27	Стоп –линия (переезд – недоезд)		10	10
28	Выезд (заезд) двумя колёсами одновременно за разметку		10	10
29	Падение велосипеда		10	10
30	Отсутствие страховки	снятие	снятие	снятие
31	Сквозной проезд фигуры		10	20
32	Отказ от прохождения препятствия (объезд)		30	50
33	Падение участника		10	30
34	Нарушение ПДД	30	30	30
35	Подсказка извне участнику(ам) (на усмотрение судьи)	30	30	30
36	Потеря контрольного документа	снятие	снятие	снятие
37	Изменения, отсутствие записи в контрольном документе	снятие	снятие	снятие
38	Неработоспособность узла после сборки	снятие	снятие	снятие
39	Использование посторонних транспортных средств	снятие	снятие	снятие
40	Движение не на велосипеде более 3 м.			снятие
41	Невозможность прохождения дистанции	снятие	снятие	снятие
42	Техническая неподготовленность	снятие	снятие	снятие
43	Превышение контрольного времени	снятие	снятие	снятие
44	Прохождение этапа дистанции (фигур) непредусмотренным способом	снятие	снятие	снятие

## Приложение 2.

### **Описание фигур и порядка их прохождения на дистанции «фигурное вождение» (размеры фигур определены для велосипедов с параметрами: база 995 мм, диаметр колес 24 дюймов)**

#### 1. Коридор.

Участник проезжает по коридору длиной 10 м и шириной 0.7 м, образованному разметкой и двумя параллельными рядами стоек высотой не менее 1.3 м, установленных через 0.8 м.

#### 2. Ворота.

Участник проезжает через ворота, образованные двумя вертикальными стойками, установленными на расстоянии 0.9 м, и перекладиной на высоте не более 1.3 м (согласно Условиям). Перекладина не закреплена и свободно лежит на стойках.

#### 3. Качели.

Участник проезжает по доске длиной 2.5 м и шириной 0.2 – 0.3 м, установленной на опоре высотой 0.25 м.

#### 4. Круг.

Участник въезжает через разрыв шириной 1 м, обозначенный кеглями или брусками, в окружность диаметром 3 м, разворачивается внутри неё и выезжает через разрыв обратно. По окружности через 0.5 м установлены ограничители. Размер ограничителей не более 50 x 50 x 100 мм.

#### 5. Восьмёрка.

Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м. Участник въезжает в фигуру вдоль общей касательной через один из двух разрывов шириной 1 м., обозначенный кеглями или брусками, разворачивается внутри одной окружности, затем внутри другой, но в противоположном направлении и выезжает через второй разрыв. По окружности через 0.5 м установлены ограничители.

#### 6. Колея.

Участник проезжает по колее длиной 5 м и шириной 0.2 м, образованной разметкой и двумя параллельными рядами ограничителей, установленных через 0.5 м. размеры ограничителей не более 50 x 50 x 150 мм.

#### 7. Зигзаг.

Фигура состоит из пяти коридоров шириной 0.8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединённых под прямым углом и не образующих замкнутого контура.

Участник проезжает фигуру в заданном направлении. Углы коридоров размечаются стойками, а между стойками ограничительные разметки через 1 м.

#### 8. Змейка.

Участник последовательно проезжает все проезды между 6 стойками высотой 1.5 м, установленных через 1.5 м в один ряд. Ограничительные линии проводятся параллельно линии стоек на расстоянии 1.5 м с двух сторон от неё.

#### 9. Перенос предмета.

Фигура состоит из двух кругов диаметром 0.2 м и расположенных на расстоянии 5 м друг от друга и ограничительных линий, нанесённых параллельно осевой линии кругов на расстоянии 1.5 м от неё. В одном круге устанавливается кегля высотой 0.15 – 0.20 м. участник, двигаясь на велосипеде, должен переставить кеглю в другой круг, не пересекая ограничительных линий.

#### 10. Кольцо.

Фигура состоит из двух стоек с кронштейнами на высоте 1.5 м, установленных на расстоянии 5 м и ограничительных линий, нанесённых параллельно линии стоек на расстоянии 1.5 м от неё. На одной стойке висит кольцо (пластмассовое или проволочное) диаметром 0.2 – 0.3 м. Участнику необходимо снять кольцо одной рукой и повесить его на другой стойке другой рукой, не пересекая при маневрировании ограничительных линий.

#### 11. Створ.

Фигура состоит из двух ограничителей, установленных на расстоянии 8 – 10 см друг от друга. Участник должен проехать между ограничителями, не задев их. Возможна комбинация фигуры, состоящая из нескольких створов, расположенных на одной оси или под углом.

#### 12. Стоп – линия.

Фигура представляет собой квадрат со стороной 1 м. на дальней стороне квадрата перпендикулярно движению размечена полоса шириной 0.1 м, являющаяся стоп – линией. Участник должен остановить велосипед так, чтобы переднее колесо имело чёткий контакт со стоп – линией. Допускается касание земли ногой в пределах квадрата после остановки велосипеда.

#### 13. Орнамент.

Фигура состоит из набора поперечных ограничителей, расположенных на осевой линии друг за другом на расстоянии 1 метр друг от друга. Число ограничителей не меньше трех.

Участник должен объезжать первый ограничитель передним колесом справа (слева), а задним колесом слева (справа). Следующий ограничитель нужно объезжать передним колесом слева (справа), а задним колесом справа (слева) и т.д. размеры ограничителя 100 x 100 x 100мм. На сложных дистанциях допускаются размеры ограничителя 150x150x150 или 200x200x200мм.

Допускается составление иных фигур, удовлетворяющих безопасности Правилам и Условиям.

На соревнованиях «Орел» допускается изменение размеров фигур в сторону увеличения в разумных пределах. Допускается уменьшение размеров фигур для велосипедов с иными параметрами в соответствии с Условиями соревнований.

## Приложение 2.1

**Таблица рекомендуемых штрафных баллов  
за ошибки на дистанции «фигурное вождение»**

№	Вид ошибки	Баллы
1	Касание земли ногой вне фигуры, Вынужденная остановка	1
2	Превышение оптимального времени (за каждые 10 секунд)	1
3	Касание земли, элементов разметки внутри фигуры	3
4	Заезд одним колесом за границу разметки фигуры	5
5	Нарушение направления движения внутри фигуры	5
6	Нарушение порядка прохождения фигур	10
7	Нарушение целостности фигуры при маневрировании	5
8	Пропуск элементов разметки фигуры	5
9	Выезд (заезд) двумя колёсами одновременно за разметку	10
10	Сквозной проезд фигуры (въезд-выезд вне зоны входа-выхода)	30
11	Остановка до «стоп – линии» или за «стоп – линией»	3
12	Падение велосипеда (участник стоит на земле)	10
13	Падение участника (касание земли частью тела выше колен)	30
14	Отказ от прохождения препятствия (объезд)	снятие
15	Техническая неподготовленность участника	снятие
16	Превышение контрольного времени	снятие
17	Прохождение фигуры не предусмотренным способом	снятие
18	Превышение контрольного времени	снятие

### Примечание 1.

Назначаемый штраф на «фигуре» определяется максимальной ошибкой, допущенной участником при её прохождении.

### Примечание 2.

Вынужденная остановка (п.1) – остановка по техническим причинам (техническое состояние велосипеда, невозможность продолжить движение без оказания посторонней помощи).

### Примечание 3.

Нарушение целостности фигуры при маневрировании (п.7) – это сбитая стойка («змейка», «ворота», «орнамент», «створ», «коридор», «зигзаг») или нарушена горизонтальная разметка («колея»).

### Примечание 4.

Прохождение не предусмотренным способом (п.17) – прохождение фигуры не в соответствии с Приложением 2 Правил и Условиями.

### **Приложение 3**

#### **Описание рекомендуемых препятствий дистанции «триал»**

1. **«Бруствер».**

Поперёк направления движения – уступ высотой 0.2 м, длиной не менее 0.5 м.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

2. **«Вал».**

Вал высотой 2 – 3 ориентирован поперёк направления движения.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

3. **«Жерди».**

На участке длиной до 5 м уложены произвольным образом и закреплены жерди диаметром до 10 см, длиной не менее 3 м.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

4. **«Канава».**

Канавы поперёк движения шириной 0.4 – 0.5 м, глубиной 0.2 – 0.3 м.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

5. **«Канавы вдоль»**

То же, что и п. 4, прохождение препятствия в продольном направлении.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

6. **«Каменный завал».**

На участке до 7 м хаотично расположены камни, (покрышки и т.п.).

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

7. **«Лабиринт».**

Среди деревьев расчищается и размечается коридором шириной 1 – 1.5 м произвольный лабиринт.

8. **«Лестница».**

На участке склона длиной до 3 м, поперёк движения, из подручных материалов оборудуется лестница до 10 ступеней.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

9. **Установка двух препятствий «лестница».**

Предусматривается прохождение второго препятствия в обратном первому направлении.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

10. **«Овраг».**

Овраг глубиной 3 – 5 м, шириной до 10 м. препятствие проходится вниз, разворот на противоположном склоне, и подъём вверх.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

11. **«Ров».**

Поперёк направления движения расположен ров с неравными по длине и крутизне склонами.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

12. **Установка двух препятствий «ров».**

предусматривается прохождение второго препятствия в обратном первому направлении.

13. **«Седло».**

Понижение выла на 1 – 1.5 м, длиной 1.5 – 2 м.

Коридор шириной 1 м прокладывается по вершине вдоль вала.

14. **«Скамейка».**

Вдоль направления движения расположена доска длиной до 3 м и шириной 15 – 20 см, установленная на двух опорах на высоте 10 – 20 см.

15. **«Три бревна».**

На участке длиной до 5 м, поперёк направления движения, в равном расстоянии 0.8 – 1 м друг от друга устанавливаются и закрепляются три бревна диаметром до 0.3 м.

Ширина коридора прохождения препятствия 1 – 1.5 м.

На дистанции «триал» в качестве препятствий могут использоваться технические этапы - «песчаный участок», «колея», «брод», «подъём в гору», «спуск по склону» (п.п. 2 – 4, 6, 7, приложение 1).

**Приложение 3.1.**

**Таблица рекомендуемых штрафных баллов  
за ошибки при выполнении специальных заданий  
на дистанции «триал»**

№	Вид ошибки	баллы
1	Падение стойки	1
2	Нарушение целостности фигуры при маневрировании	3
3	Заезд одним колесом за разметку	3
4	Превышение оптимального времени (за каждые 30 секунд)	3
5	Нарушение разметки	3
6	Пропуск элементов разметки	5
7	Касание земли ногой	10
8	Нарушение направления движения	10
9	Нарушение порядка прохождения	10
10	Сквозной проезд фигуры	10
11	Выезд (заезд) двумя колёсами одновременно за разметку	10
12	Падение велосипеда	10
13	Падение участника	30
14	Стоп – линия (переезд – недоезд)	30
15	Отказ от прохождения препятствия (объезд)	50
16	Движение не на велосипеде более 3 м	снятие
17	Невозможность прохождения дистанции	снятие
18	Техническая неподготовленность	снятие
19	Превышение контрольного времени	снятие
20	Прохождение дистанции (фигур) непредусмотренным способом	снятие

# ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ СПОРТИВНЫХ ТУРИСТСКИХ ПОХОДОВ

## Общие положения

1. Соревнования СП заключаются в выявлении лучших команд (групп) при прохождении маршрута соответствующей протяженности и продолжительности с преодолением категорированных естественных препятствий (перевалов, траверсов, вершин порогов, каньонов, пещер и т.д.) и других факторов маршрута (района похода, перепада высот, автономности и т.п.). Соревнования СП могут быть очными и заочными.
2. Организация соревнований состоит из этапов выпуска команд на маршрут, зачета походов и подведения итогов, осуществляемых маршрутно-квалификационными комиссиями (МКК) (созданными в соответствии с “Положением об МКК”) туристско-спортивных союзов, федераций, турклубов и других туристско-спортивных организаций (учреждений) Молдовы, являющимися коллективными членами ФСТМ.
3. В зависимости от технической трудности локальных (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), а также других факторов (района, степени автономности...) СП классифицируются I, II, III, IV, V и VI категориями сложности.  
СП имеющие техническую сложность, протяженность или продолжительность меньше, чем установлены для походов I к.с., относятся к походам, имеющим I, II и III степени сложности, и походам выходного дня.
4. Категория сложности (к.с.) СП и категория трудности (к.т.) ЛП или ПП определяется в соответствии с “Единой спортивной классификацией туристских маршрутов”, Перечнями эталонных маршрутов, Перечнями препятствий по видам туризма и туристским регионам, утвержденными ФСТМ.
5. Общие требования к возрасту, опыту, минимальному составу группы на дистанциях и количеству средств передвижения приведены в таблице № 1.

Таблица 1. Требования к участникам и руководителям СП

Категория сложности СП	Необходимый опыт участия и руководства в походах по данному виду туризма*, (к.с.)			Минимальный возраст, лет		Минимальный состав группы (~) (в скобках – для автомотопоходов)	Минимальное количество средств передвижения (~)		
	Участник	Руководитель		Участник (~) определяется годом рождения	Руководитель (определяется по дате рождения)		в автомотопоходах		в водных походах
		Участие*	Руководство*				Мотоциклов	Автомобилей	
I	-	I**	-	12-13	18	4*(2)	1	1	1
II	I	II	I	14	18	4*(2)	1	1	1
III	II	III	II	15	18	4(2)	1	1	1
IV	III	IV	III	16	19	4(4)	2	2	2
V	IV	V	IV	17	19	6(4)*** *	3	2	2
VI	V	VI***	V	18	20	6(6) ****	-	-	2

\* Допускаются другие требования, оговоренные в п.п. 1.6., 1.10., 1.12., 1.14., 1.15.

\*\* Допускается руководство походом туристом, не имеющим опыта участия в походе I к.с., но обладающим, по мнению МКК, достаточными туристскими навыками, полученными в некатегорийных походах.

\*\*\* Допускается замена участия в походе VI к.с. руководством вторым походом V к.с.

\*\*\*\* В СП V- VI к. сл. допускается на усмотрение МКК сокращение численности до 4-х человек (не менее 2-х судов), если все участники и руководитель имеют опыт соответственно участия и руководства в одном походе V (VI) категории сложности. При сокращении численного состава группы до 5-ти человек, не более одного участника может иметь опыт участия в походах на одну категорию ниже заявленной.

6. В походах III-V к.с.- одну треть членов группы могут составлять туристы с опытом участия в походах на две категории ниже, в походах II к.с. - с опытом участия в некатегорийных походах.
7. Участники СП, в которых предусматривается прохождение классифицированных ЛП, должны иметь опыт прохождения (руководитель - опыт руководства при прохождении) таких же ЛП на полукатегорию (катеорию для водных и спелеопоходов) трудности ниже максимальной для заявленного похода. Руководитель, кроме того,

должен иметь опыт прохождения такого же ЛП той же полукатегории трудности. Одна треть участников СП (кроме походов VI к.с.) может иметь опыт прохождения таких же ЛП на две полукатегории трудности ниже.

Для руководителя СП VI к.с. допускается замена участия в прохождении ЛП, определяющих поход VI к.с., руководством двумя прохождениями аналогичных ЛП, определяющих поход V к.с.

8. Участники и руководители СП, в которых предусматривается первопрохождение классифицируемых локальных препятствий, должны иметь опыт прохождения (руководитель - опыт руководства при прохождении) таких же ЛП ожидаемой трудности. Одна треть участников в подобных СП может иметь опыт прохождения таких же ЛП на полукатегорию трудности ниже.
9. Участники (~) и руководитель комбинированного СП, маршрут которого включает участки разных видов туризма, должны иметь опыт прохождения таких участков, соответствующий аналогичным требованиям в п.п. 3.10.-3.12.
10. Участниками походов II-V к.с. (~) могут быть туристы, имеющие опыт участия в походах на одну категорию сложности ниже в любом виде туризма - при условии, что они имеют опыт преодоления ЛП, характерных для заявленного маршрута, на одну категорию трудности ниже.  
Руководители походов II-V к.с. могут иметь опыт участия в походе той же категории сложности в любом виде туризма, и при этом должны иметь опыт участия и руководства в преодолении ЛП, характерных для заявленного похода, соответственно той же и на одну категорию трудности ниже.
11. Руководители и участники походов, использующие технические средства передвижения, должны иметь соответствующий опыт руководства или участия в СП на тех же средствах передвижения.
12. Участники и руководители СП, проводящихся в межсезонье (время с неблагоприятными для данного вида туризма природными условиями), должны иметь соответствующий опыт участия (руководства) в СП, совершенных в межсезонье, или в походах той же категории сложности, совершенных в обычных условиях.
13. В СП могут участвовать альпинисты, имеющие соответствующий технический и экспедиционный опыт, достаточный, по мнению МКК, для прохождения данного маршрута.
14. К участию в СП по IV к.с. включительно, помимо основного состава группы, допускаются дети, участвующие в походе со своими родителями или близкими родственниками, несущими за них полную ответственность, при этом туристский опыт детям засчитывается, начиная с возраста, указанного в таблице 1.
15. Минимальный количественный состав группы в походах I-II к.с. (кроме лыжных и горных, водных походов на байдарках двойках) может быть уменьшен до двух человек в зависимости от конкретного маршрута и района похода.
16. В СП по решению группы может быть заместитель руководителя с опытом руководства по тому же виду туризма на одну категорию ниже, который имеет право взять на себя руководство группой при исключительных обстоятельствах. Зам. руководителя утверждается при выпуске в МКК.
17. При организации и проведении парусных СП туристы, кроме настоящих Правил, должны руководствоваться правилами проведения соревнований соответствующих туристских походов, являющихся дополнениями к настоящим правилам приложения 1.
18. Оформление документации при проведении соревнований туристских СП.
  - 18.1. Документом на проведение категорийных СП является маршрутная книжка (МК) установленного образца и ниже СП I к.с. - маршрутный лист (МЛ). Руководителям сложных путешествий могут выдаваться МК, для несложных путешествий - МЛ.
  - 18.2. МК, МЛ и справки о зачете совершенных СП выдаются туристскими МКК, деятельность которых регламентируется соответствующим Положением о МКК Молдовы.  
Маршрутные листы могут выдаваться также другими заинтересованными в развитии спортивного туризма организациями, учреждениями, фирмами, получившими это право от ТСО, являющихся коллективными членами ФСТМ.
  - 18.3. Заполненная МК, МЛ в двух экземплярах, копии справок, подтверждающих опыт участников и руководителя, картографический материал и другие документы, необходимые для выпуска группы на маршрут, представляются и регистрируются в МКК, имеющую соответствующие полномочия, не позднее, чем за 10 дней до начала похода (без учета времени на пересылку документов). Возможно рассмотрение документов через Интернет.
  - 18.4. При положительном заключении МКК руководителю выдается зарегистрированная МК или МЛ со штампом МКК.
  - 18.5. Выдача справок о совершенном СП производится МКК после рассмотрения отчета. В справке приводятся пройденные определяющие препятствия и факторы маршрута. Отчет представляется в МКК не позднее, чем через год после его совершения. Изменение указанного срока может производиться по решению МКК. Отчет может быть представлен в устной или письменной форме.

По нему должно быть ясно, как члены группы преодолевали определяющие категорию сложности СП препятствия. Как правило, для походов I-II к.с. отчет представляется в устной форме, а для остальных СП, в том числе имеющих участки первопрохождений и для походов участвующих в чемпионатах - в письменной форме. В остальных случаях форма и объем отчета устанавливаются МКК при выпуске группы на маршрут, о чем делается запись в МК.

Преодоление членами группы определяющих ЛП фиксируется на фото/видео материалах и представляется при защите маршрута в МКК.

В положение о конкретном соревновании СП могут быть включены дополнительные требования к форме, объему и сроку представления отчета.

Одновременно с отчетом в МКК представляется МК или МЛ с отметками или материалами, подтверждающими прохождение группой маршрута.

Рекомендуется кроме письменных отчетов и паспортов ЛП представлять с отчетом также видеоматериалы и отчет в электронном виде на дискетах или CD дисках.

## 19. Обязанности и права руководителя группы.

19.1. Руководитель СП, как правило, выбирается членами группы, но может в порядке собственной инициативы набрать группу самостоятельно.

19.2. Руководитель СП обязан:

- обеспечить (~) подбор членов группы по их туристской квалификации, физической и технической подготовленности, а также психологической совместимости;
- ознакомиться с районом похода;
- изучить сложные участки маршрута и способы их преодоления, подготовить картографический материал;
- провести необходимые тренировки группы;
- организовать подготовку и подбор снаряжения, продуктов питания, составление сметы расходов;
- получить при необходимости разрешение на посещение районов с ограниченным доступом (погранзона, заповедник...);
- оформить маршрутные документы;
- при необходимости решить иные вопросы, необходимые при организации и проведении (страхование жизни и др.) СП;
- в случае изменения маршрута, состава группы после выезда сообщить об этом (по возможности) в контролируемую МКК;
- сообщить в МКК и ПСС (форма №7, Приложение 7) о выходе на маршрут и о завершении маршрута. Если документы рассматривались в зональной или МКК ФСТМ, то сообщение направляется в свою территориальную контролируемую МКК, в которой группа предварительно регистрируется;
- соблюдать маршрут и выполнять полученные в МКК указания и рекомендации;
- принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения или прекращения маршрута в связи с возникшими опасными природными явлениями и другими обстоятельствами, а также, в случае необходимости, оказания помощи пострадавшему. При этом усложнение маршрута допускается лишь в исключительных случаях и не дает основания для повышения зачетной категории сложности похода;
- назначать в случае временного разделения группы в каждой подгруппе своих заместителей из наиболее подготовленных участников, определять задание, контрольные сроки, порядок действий и связи;
- обеспечить, и утвердить в МКК, в случае предусмотренного планом похода разделение группы на большие сроки, состав и квалификацию членов подгрупп и их руководителей в соответствии со сложностью препятствий, содержащихся в маршрутах подгрупп;
- руководитель может производить разделение группы в аварийной ситуации, исходя из реального наличия сил и средств, конкретной обстановки и максимальной вероятности выполнения задач по ликвидации аварии, назначив в каждой подгруппе руководителя;
- сообщить о происшедшем несчастном случае в ближайшие ПСС или органы внутренних дел, а также в МКК;
- оформить отчет о походе и представить его МКК, а после рассмотрения отчета оформить справки членам группы о совершенном походе или сделать соответствующие записи в книжке спортсмена.

19.3. Руководитель СП имеет право:

- после обсуждения на собрании группы исключить из числа участников туриста, оказавшегося по моральным качествам или спортивно-техническим данным не подготовленным к прохождению маршрута. Если такая необходимость возникла в походе, турист при первой возможности доставляется в населенный пункт для отправки его к месту жительства;
- передавать в случае необходимости руководство походом своему заместителю или другому участнику, имеющему соответствующую квалификацию;
- требовать разбора действий участников на маршруте;
- обращаться в туристско-спортивные организации при несогласии с результатами разбора его действий;
- выпускаться на маршруты в любых полномочных МКК, имеющих полномочия выпуска на маршрут заявляемой категории сложности по данному виду туризма. Выписанные этими МКК справки о совершенных походах действительны при присвоении соответствующих разрядов и званий по СП.

19.4. Руководитель должен связаться с региональной ПСС и информировать ее о графике движения и контрольных сроках.

## 20. Обязанности и права участников СП.

### 20.1. Участник похода обязан:

- выполнять своевременно указания руководителя похода;
- в период подготовки к походу пройти медицинский осмотр;
- своевременно информировать руководителя похода об ухудшении состояния здоровья;
- знать о степени опасности и риске для здоровья и жизни при прохождении маршрута, что удостоверяется его подписью;
- участвовать в подготовке похода, тренировках и составлении отчета (для СП).

### 20.2. Участник похода имеет право:

- выбирать руководителя похода;
- участвовать в выборе и разработке маршрута;
- после окончания похода обсуждать действия руководителя и участников похода, в случае несогласия с их действиями, обращаться в туристско-спортивные организации;
- участвовать в разборе туристско-спортивными организациями действий группы и его собственных.
- оформить разряд и звание по СП на основании имеющихся справок о прохождении маршрутов.

21. Походы, совершенные после оформления предшествующего разряда, засчитываются в соответствии с “Единой классификацией туристских маршрутов”, действующей на момент присвоения очередного разряда.

## Методика категорирования пешеходного маршрута

1. Настоящая методика предназначена для оценки категории сложности пешеходных маршрутов, или маршрутов, включающих элементы других видов туризма, а также совершенных впервые. Методика может применяться при подготовке группы к походу и выборе маршрута, при выпуске МКК группы на маршрут, при составлении отчета о пройденном маршруте и его зачете, при судействе чемпионатов по туризму, отнесении маршрута к одному из видов туризма и др.
2. Методика заключается в балльной оценке сложности маршрута по совокупности следующих характеристик: протяженности (I), продолжительности (t), локальным препятствиям (ЛП), протяженным препятствиям (ПП), району похода, автономности, перепаду высот.
3. Требования и ограничения к маршрутам различных категорий сложности указаны в табл. 1-5, а технология категорирования приведена в конце данной методики.
4. Оценка категории сложности маршрута производится в следующей последовательности:

Таблица 1

Таблица категорирования пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
1	Продолжительность маршрута (t), дней (не менее)	6	8	10	13	1С	20
2	Протяженность маршрута (I), км (не менее)	130	160	190	220	250	300
3	Максимально допустимое количество баллов за локальные препятствия (ЛП max)	20	30	50	75	110	150
4	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	10	6	20	35	55	75
5	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	10	20	40	60	80	110
6	Географический показатель (Г)			Определяется по таблице 4			
7	Автономность (А)			Определяется по таблице 5			
8	Коэффициент перепада высот (К)			Определяется по формуле (1)			
9	Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	12-25	26-59	60-94	95-134	135-184	185 и более

5. В соответствии с длиной (I) и продолжительностью (t) категорируемого маршрута по табл. 1 (разделы 1 и 2) определяется ориентировочно его категория сложности.
6. Составляется перечень всех локальных препятствий, преодолеваемых на маршруте, и с помощью табл. 2 определяется максимальное количество баллов, которое набрал бы категорируемый маршрут, если бы все локальные препятствия шли в зачет. Баллы за препятствия, не приведенные в табл. 2 (например, за перевал ЗА к. т.), определяются так же, как за препятствия максимальной категории трудности данного вида. Полученная за все локальные препятствия сумма баллов не должна превышать максимально допустимого значения (ЛП max), соответствующего ориентировочно выбранной категории сложности маршрута. Если полученная сумма баллов превосходит ЛП max, то необходимо сократить количество локальных препятствий и, если потребуется, уточнить нитку маршрута. Значения ЛП max определены по соображениям безопасности прохождения маршрута и приведены в табл. 1 (раздел 3)

Таблица 2

Баллы за локальные препятствия (ЛП)

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
1. Переправа							
Н/К (простейшая)	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0,5 м/с); глубина 0,5-0,6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5 м	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2
1А (простая)	Переправы через реки шириной 6-20 м; течение среднее (около 1,5 м/с); глубина до 0,8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек		3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
1Б (средняя)	Переправа через реки шириной более 20 м; скорость течения выше средней (до 2 м/с); глубине более 0,8 м. Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы; часть группы			2/6	2/6	2/6	2/6
2А (сложная)	Ширина реки 30 м, скорость течения около 3 м/с, глубина 0,8 м. Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует				1/6	1/6	1/6
2Б (навесная)	Ширина реки 30 м, скорость течения 3 м/с и более, глубина 1,2 м и более. Переправа вброд невозможна. Необходима навесная переправа; переправа первого участника с применением плавсредств (салик, катамаран, надувное судно) или вплавь со					1/1 0	2/2 0
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий идущих в зачет	2	5	11	17	27	37
2. Перевал							
IVК	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легким скалами, не требующими коллективной страховки	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
1А	По действующей методике оценки		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1Б	По действующей методике оценки			1/6	1/6	1/6	1/6
2А	По действующей методике оценки				1/8	1/8	1/8
2Б	По действующей методике оценки					1/1	2/2
	Максимальная сумма баллов за препятствия	2	6	12	20	31	42
3. Вершина							
Н/К	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	По действующей классификации			1/5	1/5	1/5	1/5
1Б	По действующей классификации				1/7	1/7	1/7
2А	По действующей классификации					1/9	2/1
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	4	9	16	25	34
4. Траверс гребня							
Н/К	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал, индивидуальная страховка, уклон вдоль гребня 20-25 град., длина не менее 2 км			1/5	1/5	1/5	1/5

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
1Б	Осыпной, снежный, ледовый, участки скал, требуется коллективная страховка. Уклон вдоль гребня 25-30 град., длина				1/7	1/7	1/7
2А	Труднопроходимые скалы/участки льда: страховка коллективная. Уклон 35 град., длина не менее 500 м					1/9	2/18
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	4	9	16	25	34
	5.Каньон						
Н/К (простейший)	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
1А (простой)	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
1Б (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка			2/6	2/6	2/6	2/6
2А (сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 50% длины участка				2/10	2/10	2/10
2Б (очень сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; навешивание перил и применение страховки не менее чем на 75% длины участка.					1/8	2/16
	Максимальная сумма баллов за препятствия	2	4	10	20	28	36

Таблица 3

Баллы за протяженные участки (ПП)

Категория трудности препятствий	Характеристика препятствия	Длина препятствия, км/баллы за него по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
1. Растительный покров							
Н/К (лес легкопроходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них	50/10	50/10	50/10	25/5	0	0
1А (лес среднепроходимый)	Наличие густозаросших участков; подлеска		12/6	15/6	20/8	25/10	12/5
1Б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град.		12/5	15/6	20/8	25/10	12/5
2А (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.			10/6	15/9	20/12	25/15
2Б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, бамбук, гари				5/14	10/28	20/56
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий, идущая в зачет	10	20	28	44	60	81
2. Болота							
Н/К (легкопроходимое)	Вязкие заболоченные участки глубиной 0,2-0,4 м, необходима индивидуальная страховка	20/10	40/20	40/20	20/10	14/7	10/5
1А (кочкарниковое)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка			10/12	15/18	20/24	25/30
1Б (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, создание мостов из жердей, установка перил				2/20	3/30	5/50
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	32	46	61	85
3. Осыпи, морены							
Н/К (мелкая, пологая)	Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град.	14/7	20/10	20/10	10/5	6/3	0
1А (средняя, пологая)	Камни «живые» размером до 1 к, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка	2/3	4/6	6/9	10/15	10/15	10/15
1Б (мелкая, крутая)	Осыпи «живые», крутизна 30-40 град.		2/4	3/6	5/10	7/14	10/20
2А (средняя, крутая)	Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона 30-35 град.			1/5	2/10	3/15	4/20
2Б (крупная)	Камни «живые» размером 1 м и более, необходима страховка				1/7	2/14	3/28
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	30	47	61	83
4. Пески							
Н/К (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	20/10	40/20	40/20	10/5	6/3	0
1А (сплошные)	Сплошные участки ровных песков			10/15	30/30	60/45	100/6
1Б (дюнные)	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами				20/15	40/30	60/45
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	35	50	78	105
5. Снежный участок							
Н/К (неглубокий покров)	Снежный покров глубиной 10-25 см	20/10	30/15	40/20	40/20	20/10	0
1А (средний покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более		2/4	6/12	10/20	20/40	30/60
1Б (глубокий покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,7-1 м и более				1/4	3/12	6/24
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	19	32	44	62	84

Категория трудности препятствий	Характеристика препятствия	Длина препятствия, км/баллы за него по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
	8. Ледовый участок						
Н/К (фирновый снег)	Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см	13/10	20/16	30/24	30/24	30/24	30/24
1А (фирн. лед)	Лед с шероховатой поверхностью		7/4	14/8	20/12	30/18	40/24
1Б (глетчерный лед)	Лед с ровной поверхностью				5/10	10/20	15/30
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	32	46	62	78
	7. Водный участок						
Маршрут I к.с.	По действующей классификации		70/20	100/30			
Маршрут II к.с.	По действующей классификации				100/45		
Маршрут III к.с.	По действующей классификации					100/60	150/90
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	20	30	45	60	90

7. По табл. 2 и 3 подсчитывается отдельно сумма баллов, набранных по каждому виду локальных и протяженных препятствий. В таблицах приведены ориентировочные параметры (границы) препятствий, поэтому при категорировании реальных препятствий допускаются незначительные отклонения от указанных требований, при условии, что объем технической работы, необходимый для преодоления препятствий, остается прежним. Длина протяженного препятствия соответствующего вида и категории трудности определяется суммированием длин аналогичных препятствий по всему маршруту.

При определении баллов за ЛП и ПП нужно соблюдать следующие требования:

- 7.1. В зачет идет только то количество (или длина) и те виды препятствий, которые указаны в табл. 2 и 3, в соответствии с выбранной ориентировочно категорией сложности маршрута;
- 7.2. Если "в категорируемый маршрут включены препятствия, характерные для маршрутов более высоких категорий сложности (в том числе и не приведенные в табл. 2 и 3, например, перевалы 3А к. т., река IV к. с. и др.), то зачет баллов за них производится как за препятствия маршрута, категория сложности которого выбрана ориентировочно. При этом общее количество (длина) препятствий, идущих в зачет, должно удовлетворять требованиям п. 3.1 данной методики;
- 7.3. На одном и том же участке маршрута в зачет идут как локальные, так и протяженные препятствия, независимо от их взаимного расположения;
- 7.4. При уменьшении количества локальных или длины протяженных препятствий соответствующей категории трудности пропорционально уменьшается и количество полученных за них баллов;
- 7.5. При наличии в походах IV-VI к.с. водных участков I или II к.с. зачет баллов за них идет как для походов II, III или IV к.с.;
- 7.6. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением оценивается по совокупности участков подъема и спуска, при этом участок траверса (если он есть) оценивается отдельно;
- 7.7. Если траверс хребта илихождение связки перевалов включает восхождение на вершину, то при категорировании маршрута в зачет идет только одно из двух локальных препятствий (например, при траверсе гребня в зачет по выбору может идти либо вершина, либо траверс);
- 7.8. Если количество (длина) препятствий, соответствующее данной категории сложности маршрута, превышает значения, указанные в табл. 2 и 3, то «лишнее» количество (длина) препятствий может идти в зачет за более простые препятствия данного вида. При этом должны удовлетворяться пп. 3.1 и 3.2

данной, методики. Это требование распространяется и на препятствия, определяющие более высокие категории сложности маршрута или не характерные для пешеходного туризма.

8. Производится оценка общего количества баллов, идущего в зачет за все виды локальных (протяженных) препятствий. Общая сумма не должна превышать значений, указанных в табл. 1 (раздел 4 или 5).
9. По табл. 4 и 5 определяется количество баллов, которое маршрут получает за счет района проведения похода и автономности. Если в табл. 4 нужный район не указан, то его географический показатель (Г) соответствует ближайшему по расположению к нему району из приведенных в таблице с аналогичными природными условиями.
10. Используя высотный график маршрута, по формуле (1) определяется коэффициент перепада высот (К):

$$K=1+\Omega H/12, \quad (1)$$

где  $\Omega H$  - суммарный перепад высот (включая подъемы и спуски) на активной части маршрута (в километрах).

11. По формуле (2) на основании полученных оценок отдельных параметров категорируемого маршрута подсчитывается общее количество набранных им баллов (КС):

$$КС-ЛП+ПП-(Г \times А \times К), \quad (2)$$

где ЛП и ПП - баллы соответственно за локальные и протяженные препятствия,

Г - географический показатель района похода,

А - коэффициент автономности.

12. В соответствии с продолжительностью (t), протяженностью (l) и количеством баллов, которое набрал маршрут (КС), по табл. 1 (разделы 1, 2 и 9) определяется его окончательная категория сложности. В случае, если она не совпадает с ориентировочной оценкой, производится уточнение категории.
13. Маршрут, не удовлетворяющий одновременно требованиям разделов 1, 2 и 9 таблицы 1, классифицируется как маршрут меньшей категории сложности с элементами маршрута более высоких категорий сложности, если они имеются. В этом случае в соответствии с п. 2 данной методики повторно уточняется максимально допустимое количество локальных препятствий на маршруте.

Таблица 4

## Географический показатель туристских районов для пешеходного туризма (Г)

Туристский район	Географический показатель, баллы
Средняя равнинная часть европейской территории	0-2
Карпаты, Крым	3
Карелия, Волгоградская обл., Кавказ, Армения	4
Средний и Южный Урал, Тянь-Шань	6
Алтай, Кузнецкий Алатау	7
Западно-Сибирская низменность	7-10
Архангельская обл., Респ. Коми, Памиро-Алай, Зап. и Вост. Саян	8
Северный Урал, Приморье	9
Кольский полуостров, Памир	10
Хабаровский край	11
Полярный Урал, Прибайкалье, Забайкалье, Кодар, Удокан, Сахалинская обл.	12
Пустынные и полупустынные районы Средней Азии	13
Становой хребет и Алданское нагорье	14
Камчатка и Курильские острова	15
Плато Путорана	16
Магаданская обл., Чукотка	18
Верхоянский хребет, хр. Черского и Сунтар-Хаята, Корякское нагорье	19
Таймыр (г.Бырранга), о. Врангеля	24
Северная Земля и Земля Франца-Иосифа	30

Таблица 5

## Показатель автономности маршрута (А)

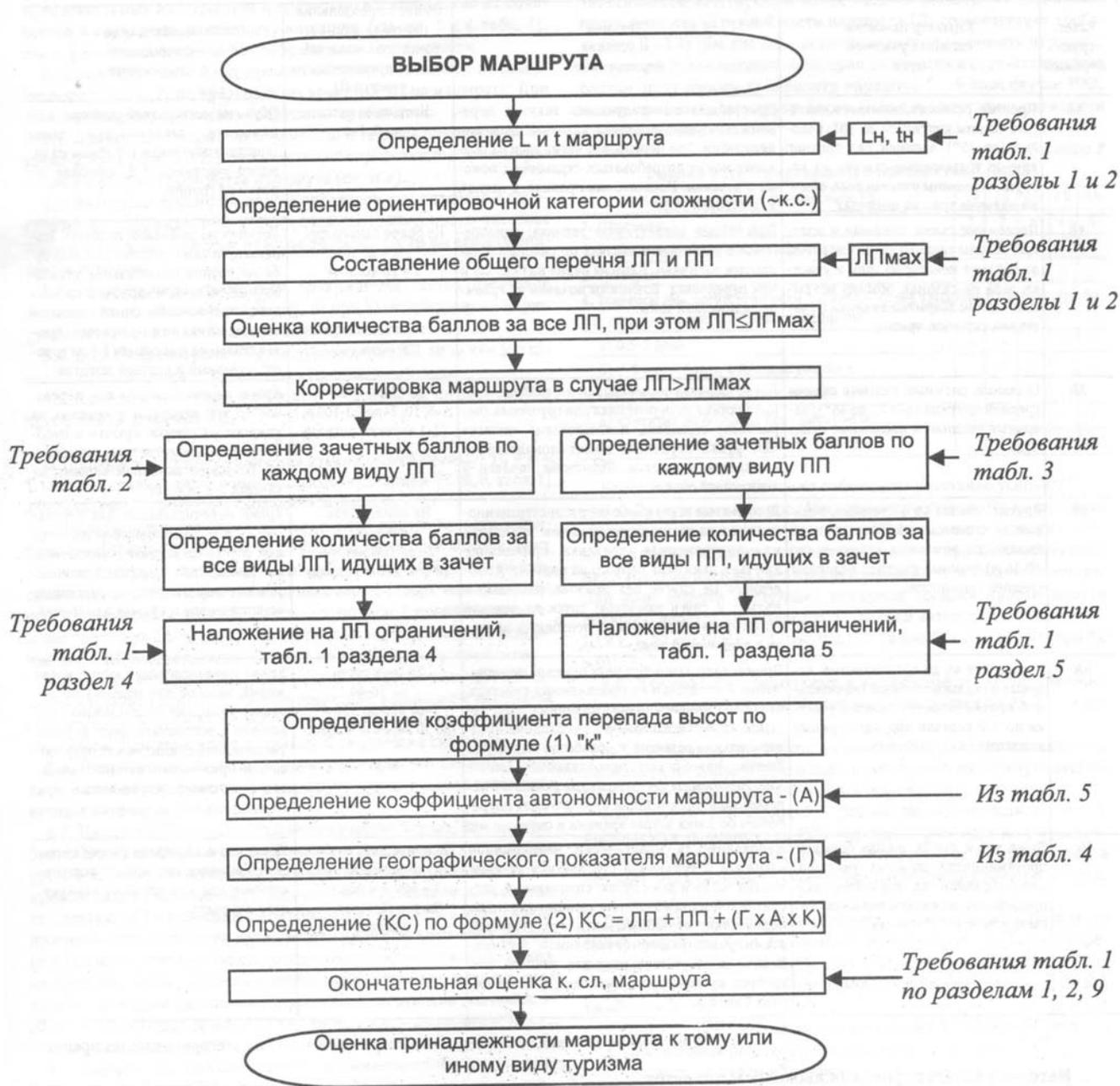
Уровень автономности маршрута	Коэффициент автономности
Маршрут пройден группой при полной автономии	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пункта	0,2

14. Если количество баллов, набранных маршрутом, соответствует более высокой категории сложности, то МКК в виде исключения может присвоить эту категорию маршруту, если его протяженность составляет не менее 75% от норматива для данной категории сложности.
15. При прохождении категорийных перевалов и водных участков маршрута к участникам и руководителю группы предъявляются требования в соответствии с «Правилами...».

**Примечание:**

При выдаче справки о пройденном маршруте указываются максимальные категории трудности и виды локальных и протяженных препятствий, присутствующих на маршруте (например, перевал X 2А, переправа - 3А, вершина - 1А, растительность - 1Б, снежный участок - 1Б, ледовый участок - 1А). Наличие в справке информации о максимальной категории трудности препятствий позволяет в дальнейшем МКК оперативно оценить особенности пройденного маршрута и приобретенный при этом туристский опыт.

16. ТЕХНОЛОГИЯ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНОГО МАРШРУТА



## Методика категорирования горных маршрутов

1. Категория сложности горных туристских маршрутов определяется тремя показателями: категорией трудности перевалов (вершин, траверсов), их количеством и протяженностью маршрута. При оценке категории сложности похода принимаются во внимание дополнительные требования к планированию маршрута: основная часть маршрута должна быть линейной протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности похода и содержать не менее двух определяющих перевалов. Для маршрутов 4-6 к.с. в линейную часть могут засчитываться кольца протяженностью не менее 1/3 от установленного для данной категории норматива.
2. Под понятием «перевал» в горном туризме понимается место пересечения хребта или его отрога из одной долины в другую. В горном туризме принято 7 полукатегорий трудности перевалов – от 1А до 3Б\* (4 к.т.). Перевалы проще 1А к.т. называются некатегорийными (н.к).

Категория трудности отдельных перевалов в зависимости от условий прохождения (времени года, снежной обстановки, и т.д.) может усложняться на полукатегорию.

3. Последовательное прохождение двух и более перевалов, если существенная по сложности часть спуска в долину с одного и подъема из долины на следующий перевал выпадает, рассматривается как перевальная связка, и засчитывается как один перевал.
4. Для каждой категории сложности маршрута количество и категория трудности перевалов должны соответствовать указанным в таблице 1.
5. Если маршрут содержит факторы, усложняющие его прохождение (межсезонье, малоизвестный район, наличие первопрохождений, чрезвычайно плохие погодные условия, и т.п.), то по согласованию с выпускающей МКК
  - 5.1. - протяженность маршрута может быть сокращена, но не более, чем на 25%,
  - 5.2. - может быть сокращено количество перевалов, не определяющих к.сл.

Таблица 1.

Категория сложности маршрута	Минимальное количество категорийных перевалов						
	Всего	В том числе категорий трудности					
		1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
I	2	2	-	-	-	-	-
II	3	1	2	-	-	-	-
III	4		1	2	-	-	-
IV	5		1	1	2	-	-
V	6			1	1	2	-
VI	6				1	1 (3)	2 (1)

6. Минимальный набор перевалов, определяющих сложность СП VI к.с.: 3А – 3 шт., 3Б – 1 шт.; либо 3А – 1 шт., 3Б – 2 шт.; либо 3А – 2 шт., 3Б\* – 1 шт. Во всех случаях необходимо также ЛП к.т. 2Б (или выше).
7. В горные маршруты могут включаться восхождения на вершины и траверсы хребтов.
8. Только одно радиальное восхождение на вершину/перевал может быть зачтено в качестве определяющего или предопределяющего перевала из таблицы 1. При этом для походов VI к.сл. необходимо минимум одно сквозное прохождение определяющего перевала 3Б (или 3Б\*).
9. При проведении спортивных походов в высокогорье (св.5000м) рекомендуется не превышать имеющийся высотный опыт более чем на 1200 м.

10. При определении категории трудности впервые пройденных перевалов рекомендуется пользоваться «Таблицей оценки трудности перевалов» (Приложение 1).
11. При выпуске групп на маршруты в районы среднегорья опыт горных походов в среднегорье участникам и руководителю засчитывается в соответствии с действующими правилами проведения горных спортивных походов. Кроме того, необходим последовательный набор высотного опыта.
12. Участники горных школ Начального Уровня, прошедшие весь цикл обучения, по согласованию МКК могут совершать учебно-тренировочные походы 2 к.сл.

## Приложение 1.

### Оценка трудности перевалов, примечания к таблице оценки трудности перевалов.

Таблица оценки трудности перевалов:

Катег. трудн. перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее t преодоления перевала. Кол-во точек страховки (п). Длина определяющего	Необходимое специальное снаряжение
1А	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°, пологие (до 15°) ледники без трещин, крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал; обычно наличие троп на подходах	Простейшая индивидуальная техника передвижения; страховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки в лесной или луговой зоне в палатках	Несколько часов n=0 L=0	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки (страховочные пояса. Грудные обвязки) и карабины на каждого участника. 1—2 основные веревки на группу
1Б	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20° до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом, закрытые ледники с участками скрытых трещин	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Навеска перил на склонах и при переправах. Ночевки в палатках на удобных площадках на границе ледниковой зоны	Не более одного дня n=до 5 L=до 40-50 м участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 1Б к.тр. по альп. классификации	Ботинки на риф-ленной подошве, альпенштоки или ледорубы (1—2 на группу обязательно), страховочные пояса или грудные обвязки и карабин на каждого участника. Основные веревки по одной на каждые 3—4 человека. Крючья скальные и ледовые (3—4 на группу).
2А	Скальные, снежные, ледовые склоны средней крутизны (от 20° до 45°), закрытые ледники и несложные ледопавы	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или групповая (перильная) страховка, использование кошек или рубка ступеней, может потребоваться крючьявая страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне	Не более суток n=5-10 L=до 80-100 м (2—3 веревки подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2А к.тр. по альп. клас-	Кроме перечисленного для перевалов 1Б категории трудности, кошки на каждого участника, крючья в необходимом количестве и ассортименте

Катег. трудн. перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее t преодоления перевала. Кол-во точек страховки (п). Длина определяющего	Необходимое специальное снаряжение
2Б	Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10—15 м) стенные участки; ледопады средней сложности	Применение всего наиболее распространенного арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение переднего на подъеме без рюкзака; спуск сидя по веревке. Как правило, неизбежны ночлеги в ледниковой зоне, иногда на перевале или поблизости от него	Не менее суток n=5-20 L= до 200 м (3-5 веревок подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Аск, 2Блд или комб. к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного для перевалов 2А категории трудности, страховочные системы вместо грудных обвязок, тормозные устройства для спуска по веревке и желательны зажимы для подъема. Вспомогательная веревка, петли, расходные концы веревок и крючья для спуска
3А	Крутые (от 45° до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности, стенные участки до 1—2 веревок подряд; сложные ледопады	Применение разнообразных приемов передвижения и страховки на протяженных участках, включая применение искусственных точек опоры, лесенок, и др. специальных приемов движения и т. д. Обычно необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Тактика приобретает преобладающее значение для успеха прохождения. Неизбежны	До двух суток n=10-40 L=от 200 до 500 м (до 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Бск, 3Алд или комб., до 4Бсн-лд к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного выше снаряжения, рекомендуется применение жумаров для подъема по веревке; основных и вспомогательных веревок длиной 60—80 м; может потребоваться применение якорных крючьев, лесенок, закладок, якорей и крючьев, извлекаемых при спуске
3Б	То же, что и для 3А, но при большой протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более	Необходимость практически непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток, специальной, рассчитанной на преодоление данного перевала подготовки, отличного владения техникой всеми участниками, безупречной тактики. Возможно отсутствие удобных мест для	Не менее двух суток n=более 30 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 4Аск, 4Б комб., 5Асн-лд к.тр. по альп. классификации	То же, что и для 3А. Может потребоваться специальное подготовленное для преодоления конкретного перевала

Катег. трудн. перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее t преодоления перевала. Кол-во точек страховки (п). Длина определяющего	Необходимое специальное снаряжение
3Б* (4)	То же, что и для 3Б, включая сложные скальные стены, экстремальные ледо-вые участки, ледопады большой протяженности	То же, что и для 3Б, включая участки траверса большой протяженности, техническую работу и биваки на большой высоте (выше 6000 м)	Не менее 3-х суток n=более 50 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса  не проще 4Бск,5Акомб., 5Бсн-лд к. тр. по альп.	То же, что и для 3Б. Может потребоваться снаряжение, специально подготовлен-ное для преодоления конкретного перевала

### Примечания:

1. Приведенные в графах 2, 3 и 4 техническая сложность участков и способы их преодоления характерны только для данной категории трудности перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Наличие участков со сложностью, указанной в предыдущих категориях, подразумевается при любой их протяженности.

2. За число точек страховки n принимаются все места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами или петлями, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т. д., необходимые для навески перил и для охранения идущего первым на подъеме и последнего при спуске.

3. Для прохождения перевалов любой категории трудности в зимних условиях или при глубоком снеговом покрове на склонах дополнительно требуется иметь: лавинные шнуры (20 м) на каждого участника и лавинные лопаты по одной на каждые 2—3 человека.

4. Данные по продолжительности прохождения ориентированны на группы 6-8 человек со средней технической подготовкой для преодоления конкретного препятствия. При уменьшении состава (до 4-х человек) и более высокого уровня подготовки это время может сокращаться.

5. Техническая сложность участков определяется на подъем. При спусках категория трудности таких участков в большинстве случаев должна учитываться на пол категории ниже. На это следует обращать внимание особенно при оценке прохождения односторонних перевалов.

## Методика категорирования водных маршрутов

- Используемые термины:
  - 1.1. Определяющими препятствиями (ОП) или факторами (ОФ) маршрута называются препятствия (факторы), оказывающие наиболее существенное влияние на категорию его сложности. Предопределяющие препятствия (ПОП) или факторы (ПОФ) являются препятствия (факторы), имеющие на одну категорию /полукатегорию трудности (уровень) ниже ОП, и влияющие на общую напряженность и сложность маршрута.
  - 1.2. Локальные препятствиями (ЛП) – препятствия имеющие небольшую протяженность и характерны тем, что требуют от туристов при его преодолении соответствующего уровня технического мастерства, и, как правило, использование специального снаряжения.
- Категория сложности водного маршрута зависит от количества и категории трудности ОП и ПОП, а также других ОФ, влияющих на напряженность сплава (автономность, наличие между препятствиями спокойных участков, сплав по высокой воде, возможность и сложность проведения страховки и др.)
- Количество ОП и ПОП варьируются от географического региона проведения похода и выбранного конкретного маршрута (реки или связки рек).
- При определении категории сложности нового маршрута в данном регионе, в том числе связок рек, производится сравнение его сложности с эталоном (со сложностью известных категорированных маршрутов региона), при этом число ОП и ПОП должно быть не меньше, чем у эталона.
- При оценке категорий сложности новых маршрутов в новых регионах рекомендуется руководствоваться данными, приведенными в таблице 1
- Категорирование новых маршрутов (препятствий) производится МКК ФСТ РМ по представлению уполномоченных МКК на основании отчетов о маршрутах и паспортов препятствия

Таблица 1

Категория сложности водного маршрута	Мин. количество локальных водных препятствий, имеющих кат. трудности					
	1	2	3	4	5	6
I	2					
II	1-3*	2-5*				
III		1-3*	2-5*			
IV			1-3*	2-5*		
V				1-3*	2-5*	
VI					2-5*	2-3*

\*- количество препятствий зависит от ОФ региона.

- Категория трудности (к.т.) водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации и технического мастерства требуется для его безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которой подвергается член экипажа, попавший в воду.

Категория трудности препятствий может меняться в зависимости от уровня воды. При определении категории трудности ЛП рекомендуется руководствоваться классификацией препятствий, приведенной в таблице Приложения 1 "Таблица оценки трудности водных препятствий". ЛП имеют 1-6, 6\* категории трудности.

- При выпуске на маршрут к участникам группы могут быть предъявлены дополнительные требования наличия опыта сплава на конкретных судах, опыта прохождения при наличии различных факторах (например, автономности, сплав при большой воде и др.), которые могут встречаться на планируемом маршруте

9. Окончательная (зачетная ) оценка категории сложности водного маршрута участникам/руководителю осуществляется по фактическому прохождению (полноте прохождения ОП и др.) с учетом наличия реальных факторов маршрута (уровня воды в реке, усложнения препятствий и др.) на основе представленных в МКК отчета и фото/видео материалов.
10. МКК оставляет за собой право понижения зачетной категории сложности пройденного маршрута: при несоответствии уровня воды, размера судна и других факторов.

### Приложение 1

**Таблица оценки трудности водных препятствий**

Категория трудности	Характеристика препятствия	Характеристика линии движения.
1	"Легкое" препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Характерны для маршрутов I к.с.	Не требуется выбора линии движения и разведки .
2	"Простое" препятствие. Валы, несложная шивера, порог, прижим, завал, скорость воды и уклон невелики,. Линия движения видна с воды. ОП маршрутов II к.с.	Линия движения видна с воды.
3	Препятствие "средней" трудности. Несложный локальный порог (шивера)с локальными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами, Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов III к.с.	Линия движения видна с воды, легко выдерживается.
4	"Сложное" препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, "бочками" и валами 1-1,5м, каньон , щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов IV к.с.	Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.
5	"Очень сложное" препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные "бочки" , сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями IV к.т. Препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2-2,5м. Места для причаливания ограничены и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов Ук.с.	Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.
6	"Сверх сложное, опасное препятствие". Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий 5 к.сл. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия. ОП препятствие маршрутов VI к.с.	Линия движения неочевидна, сложна, иногда не просматривается. Преодолевается на пределе возможности судов. Проходится после тщательной разведки и со страховкой, для которой часто требуется горная
6*	"Сверхопасное" препятствие. Труднопроходимое для любого класса судов. Крайне опасное для жизни членов экипажей (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...). Характерно для маршрутов-первопрохождений VI к.с и маршрутов «экстра-класса».	Имеет единичные случаи прохождения.

## Методика категорирования велосипедных маршрутов

1. Методика предназначена для определения категории сложности велосипедных маршрутов как комплексного показателя, учитывающего все параметры маршрута, влияющие на трудность его прохождения. В ней при определении категории сложности учитывается также интенсивность прохождения маршрута, что отражает специфику велосипедного туризма.

2. Параметры маршрута

Комплексный показатель - категория сложности велосипедного маршрута - включает в себя количественную оценку следующих параметров похода:

- L - протяженность маршрута
- Т - продолжительность прохождения маршрута (похода)
- I - интенсивность прохождения маршрута
- ЛП - локальные препятствия
- ПП - протяженные препятствия
- А – автономность
- СГ - сезонно-географический показатель.

3. Протяженность маршрута сама по себе не является фактором, определяющим его категорию, и увеличение протяженности сверх граничного значения не может служить основанием для повышения категории сложности. Показатель номинальной (минимальной разрешенной для похода данной категории по ЕВСКМ) протяженности используется при оценке интегрального показателя интенсивности прохождения маршрута (см. ниже).

4. Продолжительность похода - граничный показатель, также служащий для определения интенсивности прохождения маршрута.

5. Интенсивность прохождения маршрута - специфический показатель велотуристского похода, количественно оценивающий ежедневный уровень затрат физических и моральных сил в походе. Определяется отношением фактического среднего дневного пробега с учетом эквивалента локальных препятствий к номинальному (минимальные значения по нормативным требованиям):

$$I = \frac{(L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}}}{T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}} \quad (1)$$

где:

I - интенсивность прохождения маршрута

L<sub>ф</sub> - фактическая протяженность маршрута, км

L<sub>н</sub> - номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (см. Таблицу 9), км

ЛП - пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению локального препятствия, имеющегося на маршруте. Определяется путем экспертной оценки (см. Таблицу 1)

T<sub>ф</sub> - фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

T<sub>н</sub> - продолжительность похода по ЕВСКМ (см. Таблицу 9), умноженная на коэффициент дневок (1.2).

Примечание. При расчете L<sub>ф</sub> участки маршрута в равнинной местности по асфальтированным дорогам (т.е. с K<sub>пк</sub> = 0.8 и K<sub>пер</sub> = 0.7) для сложных походов учитываются ограниченно для части маршрута, пройденной сверх номинальной протяженности по Таблице 8: для походов 4 к.с. 30%, 5 к.с. 20%, 6 к.с. 10% от превышения протяженности маршрута сверх номинальной. При этом при расчете T<sub>ф</sub> время прохождения в днях исключенных из расчета участков маршрута во внимание не принимается.

6. Локальные препятствия (ЛП) - препятствия, имеющие четкие границы и небольшую протяженность и характеризующиеся отсутствием дороги и тропы. Специфика велотуризма заключается в том, что маршрут велопохода не содержит локальных препятствий, которые можно было бы отнести исключительно к этому виду туризма. ЛП, встречающиеся в велопоходах (перевалы, переправы и т.п.), являются характерными для других видов туризма, прежде всего для пешеходного, и описаны в классификации пешеходных маршрутов. Кроме того, в велотуризме рассматриваются как локальные некоторые препятствия, являющиеся в пешеходных маршрутах протяженными (болота, пески, снежно-ледовые участки и т.п.). Это связано с тем, что включение таких участков в веломаршрут носит случайный или вынужденный характер, и для них характерна малая протяженность по сравнению с протяженностью веломаршрута.
7. Включение ЛП в маршрут велопохода не является основанием для повышения категории сложности велопохода и служит косвенным фактором, повышающим сложность похода за счет затрат времени на их преодоление, и, соответственно, увеличение интенсивности прохождения маршрута или снижение общей протяженности маршрута за счет добавления эквивалентного пробега.

Таблица 1. Локальные препятствия

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км
Переправы		
брод	скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0.5
н\к (простейшая)	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина - 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5 м.	2
1а (простая)	Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (ок. 1.5 м/сек); глубина - 0.6-0.8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек.	10
1б (средняя)	Переправы через реки шириной более 20 м: скорость течения выше средней (от 1.6 до 2 м/сек); глубина - более 0.8 м; Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы; часть группы страхует.	20
2а (сложная)	Ширина реки - 30 м, скорость течения около 3 м/сек, глубина - 0.8 м. Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует.	40
2б (навесная)	Ширина реки - 30м, скорость течения - 3 м/сек и более, глубина - 1.2 м и более. Переправа вброд невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника - с применением плавсредств (салик, катамаран, надувное судно) или вплавь со страховкой.	80
Перевальные взлеты без тропы (за каждые 100 м пути)		
н/к	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки.	1.5
1а	Простые, осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30 градусов; пологие (до 15 градусов) ледники без трещин; крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал, обычно наличие троп на подходах.	2.0
Каньоны (за каждые 100 м пути)		
н/к (простейший)	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м.	1.0
1а (простой)	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м.	2.0
1б (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка.	4.0
Болота (за каждые 100 м пути)		
н/к (легкопроходимое)	Гати, вязкие заболоченные участки глубиной 0.2-0.4 м, необходима индивидуальная страховка.	2.0

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км
1а (кочкарниковое)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка.	4.0
1б (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, глубина свыше 1 м	8.0
Осыпи, морены (за каждые 100 м пути)		
н/к (мелкая, пологая)	Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	2.0
1а (средняя, пологая)	Камни "живые" размером до 1 м, крутизна склона до 25 градусов, индивидуальная страховка.	4.0
Каменные завалы		
простой	Камни (валуны) средним размером 1-1.5 м, уклон 0-8%	2.0
средний	Валуны, обломки скал средним размером 1.6-2 м, уклон 8-12%, подъем велосипедов и снаряжения "челночным" методом	4.0
сложный	Валуны, обломки скал средним размером 2-3 м, уклон свыше 12%, для подъема велосипедов и снаряжения требуются усилия нескольких человек	8.0
Снежно-ледовые участки (за каждые 100 м пути)		
н/к (неглубокий покров, фирновый снег)	Снежный покров глубиной 10-25 см. Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см.	2.0
1а (средний покров, фирновый лед)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 50-60 см и более. Лед с шероховатой поверхностью.	4.0
Пески (за каждые 100 м пути)		
н/к (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	0.5
1а (сплошные)	Сплошные участки ровных песков.	1.5
Растительный покров (за каждые 100 м пути)		
н/к (лес легкопроходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них	0.5
1а (лес среднепроходимый)	Наличие густозаросших участков, подлеска	1.0
1б (высоко-травье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 градусов.	2.0
2а (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.	7.0
2б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, гари	8.0

8. Протяженные препятствия (ПП) являются основным видом препятствий велосипедного маршрута и главным параметром, определяющим его категорию сложности. Они характеризуются значительной протяженностью и относительно равномерным распределением затрат энергии на их преодоление. Однако это не означает, что вся протяженность маршрута состоит только из протяженных препятствий.
9. Протяженные препятствия в равнинной местности: участки маршрута, сложные для езды на велосипеде, имеющие неизменный набор показателей, характеризующих сложность преодоления этих участков: дорожное покрытие, пересеченность местности, абсолютная высота. Показатели считаются неизменными, если участки, на которых показатели отличаются от значения, характерного для данного ПП, составляют не более 10% от протяженности ПП.
10. Протяженные препятствия в горной местности: участки маршрута, характеризующиеся постоянным общим набором высоты.

11. ПП в горной местности по характеру движения подразделяются на:

- 11.1. Подъем по ущелью - характеризуется относительно равномерным и небольшим по крутизне набором высоты и заканчивается резким изменением условий движения (началом перевального взлета, выходом в цирк и т.п.).
- 11.2. Перевальный взлет (подъем на перевал или горное плато) - характеризуется относительно быстрым и резким набором высоты. Начало определяется резким изменением условий движения (подъема) - уход от реки при подъеме по ущелью, резкое возрастание крутизны подъема, окончание определяется выходом на точку перегиба рельефа (перевал, вершину, плато).
- 11.3. Перевал. Допускается объединение подъема по ущелью и перевального взлета в одно протяженное препятствие - перевал, - если второй является логическим продолжением первого. Все показатели, применяемые при расчете категории трудности, в этом случае рассчитываются как средневзвешенные значения для всей протяженности объединенного ПП.

**Примечание.**

Участки маршрута по горным плато и нагорьям рассчитываются как ПП в равнинной местности. Для количественной оценки набора препятствий, отвечающего требуемой сложности маршрута, применяется понятие категории трудности ПП велосипедного маршрута (КТ). При определении трудности препятствий велосипедного маршрута используется Таблица 2.

Таблица 2. Балльная оценка препятствий по категориям трудности

Категория трудности	1	2	3	4	5	6
Количество баллов *	1.2 - 1.5	1.6 - 2.5	2.6 - 3.9	4.0 - 5.9	6.0 - 8.0	8.1-10.0

12. Для стимулирования включения в сложные веломаршруты разнообразных протяженных препятствий, требующих смены тактики и владения всем арсеналом технических приемов велотуризма, количество баллов, принимаемое в расчет для каждого отдельного препятствия, не может превышать десяти, что соответствует высшему значению для ПП 6-й категории трудности.

\* Количество баллов в Таблице 2 рассчитывается по формулам:

для равнинных участков:  $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в}$  (2)

для горных участков:  $КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр}$  (3), где

КТ - количество баллов для определения категории трудности ПП

Кпк - коэффициент дорожного покрытия по Таблице 3

Таблица 3. Значение коэффициента дорожного покрытия для различных типов дорог и троп.

Тип дороги (тропы) и покрытия	горная местность	равнинная местность
Асфальт	0.9	0.7
Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер)	1.0	0.8
Непрофилированная грунтовая дорога (проселок), профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)	1.2	1.0
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше), песчаная дорога (песок глубиной 3-5 см.)	1.4	1.4
Используемая лесовозная, тракторная дорога, песчаная дорога (песок глубиной 5-10 см.), скотогонная (конная) тропа	1.8	1.8
Зимник летом, заброшенная лесовозная, тракторная дорога, песчаная дорога (песок более 10 см.), туристская тропа	2.4	2.4
Труднопроходимое бездорожье, осложненное множеством мелких локальных препятствий	3.0	3.0

Кпр - коэффициент протяженности, рассчитывается по формуле

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100$  (но не более 1.8) (4)

где Lпп - протяженность ПП в километрах;

Кпер - коэффициент пересеченности местности, определяется по Таблице 4

Таблица 4. Значение коэффициента пересеченности местности

Характер местности	Частота подъемов на 10 км пути, не менее	Кпер
Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м	-	0.8
Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.	3	1.0
Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м	2	1.2
Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	1	1.4

К<sub>нв</sub> - коэффициент набора высоты, равен:

до 200 м	1.0
500 м	1.1
800 м	1.2
1100 м	1.4
1300 м	1.6
1400 м	1,8
1500 м и более	2.1

К<sub>нв</sub> для промежуточных значений набора высоты определяется интерполяцией.

К<sub>в</sub> - коэффициент абсолютной высоты, определяется по Таблице 5.

Таблица 5. Коэффициент абсолютной высоты

Высота, м	Район похода			
	Кавказ, Альпы	Сибирь, Сев. Урал	Заполярье	Прочие
до 500	1	1	1	1
500	1	1.1	1.2	1
1000	1.1	1.2	1.4	1
1500	1.2	1.3	1.6	1.1
2000	1.3	1.4	-	1.2
2500	1.4	1.6	-	1.3
3000	1.5	1.8	-	1.4
3500	1.8	-	-	1.6
4000	-	-	-	1.8
4500	-	-	-	2.0
5000 и более	-	-	-	2.4

К<sub>в</sub> для промежуточных значений набора высоты определяется интерполяцией.

К<sub>кр</sub> - коэффициент крутизны определяется по среднему значению уклона на подъеме, т. е. как

$$(V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} \quad (5)$$

где V<sub>к</sub> и V<sub>н</sub>, соответственно высота конца и начала подъема, м,  
L<sub>п</sub> - длина подъема, м.

4% и менее	1.0
6%	1.1
9%	1.3
12%	1.5
14%	1.8
15% и более	2.0

К<sub>кр</sub> для промежуточных значений уклона определяется интерполяцией.

Протяженные препятствия 6-й категории трудности помимо указанной в таблице 2 суммы баллов должны соответствовать определяющим факторам (критериям), приведенным в таблице 6.

Таблица 6. Определяющие факторы для протяженных препятствий 6-й категории трудности

Фактор	Район похода				
	Кавказ, Альпы	Памир, Памиро-Алай Тянь-Шань, Каракорум	Гималаи, Африка, Анды	Сибирь	Заполярье
Абсолютная высота, не менее, м	3000	3700	5000	2500	1200
Набор высоты, не менее, м	1400	1500	1500	800	500
Крутизна подъема (уклон) не менее, чем на 500 м из общего набора высоты, %	12	12	12	12	1 2

13. Автономность (А). Показатель автономности в велопоходе может быть как повышающим, так и понижающим категорию сложности в зависимости от его влияния на выполнение всех других параметров.

13.1. А = 1.4 - высокая степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 5 дней прохождения участка маршрута.

13.2. А = 1.2 - средняя степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 1 день похода.

13.3. А = 1 - неавтономные походы. Для случаев походов с механическим транспортом сопровождения или полным отсутствием полевых ночлегов.

При подсчете среднего количества населенных пунктов на маршруте первый и последний дни в расчет не берутся. Промежуточное значение А между 1.0 и 1.4 определяется путем интерполяции.

При наличии на маршруте участков с различной степенью автономности средневзвешенное значение показателя автономности определяется по формуле (6):

$$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + \dots + A_n * \mu_n \quad (6)$$

где

A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub>, ..., A<sub>n</sub> - показатели автономности отдельных участков маршрута

μ<sub>1</sub>, μ<sub>2</sub>, ..., μ<sub>n</sub> - доли времени, затраченного на прохождение этих участков (T<sub>i</sub>) в общей продолжительности похода (T<sub>ф</sub>), определяемые как отношение:

$$\mu_i = \frac{T_i}{T_{\text{ф}}}$$

14. Сезонно-географический показатель (СГ) определяется по Таблице 7.

Таблица 7.

## Сезонно-географический показатель

Район	Сезонность	СГ, Баллы
<b>1. Равнины и низкогорья</b>		
Средняя часть Молдавии	март, ноябрь зима	3
Север европейской части России, север Канады, Аляска	апрель, октябрь	6
	март, ноябрь	10
	зима	15
Сибирь	апрель, октябрь	10
	март, ноябрь	15
	зима	20
Пустыни государств Центральной Азии, Северной Африки и другие аналогичные им районы	лето	20
	май, сентябрь	10
	март-апрель, октябрь-ноябрь	6
<b>2. Горы</b>		
Среднегорье (2000 - 2500 м)	март, апрель	6
	ноябрь, зима	12
Высокогорье (свыше 2500 м)	май, октябрь	6
	март, апрель	10
	ноябрь, зима	20
Горы Заполярья, Восточной Сибири, Северный и Приполярный Урал	апрель, май	10
	октябрь, ноябрь, зима	20

## 15. Определение категории сложности маршрута.

Необходимым условием соответствия маршрута той или иной категории сложности является выполнение требований таблицы 8, т. е. маршрут должен содержать не меньше определяющих препятствий соответствующей категории трудности, чем указано в таблице. Допускается замена препятствий на более сложные, если это позволяет опыт участников похода, но не допускается достижение требуемой суммы баллов за счет включения в маршрут большего числа препятствий меньшей категории трудности, т. е. менее сложных.

Таблица 8

## Минимальное количество определяющих препятствий на маршруте

Категория сложности маршрута	Мин. количество определяющих препятствий категории трудности:					
	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
I	2	-	-	-	-	-
II	1	2	-	-	-	-
III	-	1	2	-	-	-
IV	-	-	1	2	-	-
V	-	-	-	1	2	-
VI	-	-	-	1	2	2

**Примечание.**

Категория трудности определяющих препятствий для целей таблицы 8 определяется по таблице 2 с учетом автономности и сезонно-географического показателя.

При выполнении условий Таблицы 8 производится суммарная оценка категории сложности маршрута (КС) в баллах по формуле (7):

$$КС = П * I * A + СГ \quad (7)$$

где П - сумма баллов по всем протяженным препятствиям (определяются по Таблице 2 или рассчитываются по исходным параметрам препятствия)

I - показатель интенсивности, вычисленный по формуле (1)

A - показатель автономности

СГ - сезонно-географический показатель из Таблицы 7.

Значение КС сравнивается с эталонными значениями для маршрутов I - VI к.с. в Таблице 9, по которой и определяется категория сложности маршрута.

Таблица 9. Оценка категории сложности велосипедного маршрута

Параметр маршрута		Категория сложности					
		I	II	III	IV	V	VI
Продолжительность похода минимальная по ЕВСКМ, дни		6	8	10	13	16	20
Протяженность маршрута минимальная по ЕВСКМ, км		300	400	600	800	1000	1200
Максимальное количество баллов, идущее в зачет, за протяженные препятствия:	1 к.т.	6	3	3	3	-	-
	2 к.т.	-	14	5	5	5	-
	3 к.т.	-	-	24	10	5	5
	4 к.т.	-	-	-	39	15	10
	5 к.т.	-	-	-	-	59	40
	6 к.т.	-	-	-	-	-	60 и более
Категория сложности в баллах (КС) по формуле (7)		2-6	7-14	15-24	25-39	40-59	60 и более